

# SEGLAR VIKINGEN

NR 3. 2013. VIKINGARNAS SEGEL SÄLLSKAP 231:a PUBLIKATION. 57:e ÅRGÅNGEN



*Trissjolle SM på Lilla Värtan 2013, FOTO: Karin Svärd*



Vikingarnas Segel Sällskaps  
medlemmar kallas till

# Höstmöte

Torsdagen 24 oktober 2013  
kl 19.00 i Klubbhuset, VSS Varv

## Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Fastställande av dagordning
5. Justering av protokoll från vårmötet, se sid 12
6. Nya medlemmar invalda efter vårmötet
7. Inkomna motioner
8. Information från styrelsens arbete med frågan om eventuell upptagning med mast på
9. Information från styrelse och kommittéer
10. Övriga frågor
11. Mötets avslutande

Hundudden i augusti 2013

VSS Styrelse

Varpamästare 2013 är Anders Kriström och Mabe Bohlander; FOTO: Karin Svärd



**Seglar-Vikingen**  
**Ansvarig utgivare:**  
Bengt Janson, ordförande  
Villagatan 3  
114 32 Stockholm  
Tel 08-20 45 01

**Redaktion:**  
seglarvikingen@mac.com

Material skickas till:  
Isabell Steger & Carl Jorns  
Roslagsgatan 50a  
113 54 Stockholm  
Mobil 076-272 18 45

Sven Öberg  
Mobil 070-572 24 99

**Vikingarnas Segel Sällskap Kansli:**

Box 10022  
181 10 Lidingö  
Tel kontorstid: 08-731 43 93  
Tel & besökstid 1:a måndagen varje månad:  
kl 19.00-21.00; Tel 08-662 57 69  
kontakt@vss.nu

**VSS hemsida: [www.vss.nu](http://www.vss.nu)**

**Ordförande:**

Bengt Janson; Tel 08-20 45 01

**Sekreterare:**

Helga Rudhe; Tel 08-26 64 73

vss.sekreterare@swipnet.se

**Kassör:**

Per Jutemar; Tel 070 612 11 81

**Hamnkaptén:**

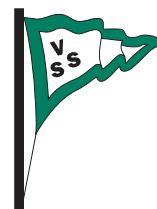
Jonas Ericson; Tel 0703 12 52 76

**Eckholmen:**

Tel 08-541 340 15

**Postgiro:**

50164-3



*Sista manusdag för  
Seglar-Vikingen nr 4, 2013  
är fredag 8 november.  
Manus och bilder mailas till:  
[seglarvikingen@mac.com](mailto:seglarvikingen@mac.com)*

*Bidrag till hemsidan  
[www.vss.nu](http://www.vss.nu) mailas till  
[webmaster@vss.nu](mailto:webmaster@vss.nu)*



# Höstreflexioner

**Börja aldrig med att skriva om vädret. En god regel, påstår garvade romanförfattare. Nåja, jag har inga romanambitioner och hur skall jag kunna låta bli att skriva om sommaren efter denna pangsommar!**

Meteorologen påstår att vi inte haft bättre sommar sedan 1959 här i Stockholm. Jag minns den sommaren också, så gammal är jag. Mälaren ljummen och knastertorr i backen, getingar överallt. Denna sommar var ju också just så. Varmt och blåsig, faktiskt enormt blåsig. Det kallas seglarväder. Tänk att susa fram i ljumma vindar i vår fina skärgård. Och Mälaren står inte långt efter med allt sitt fina dricks-vatten. Perfekt för segling alltså. Och vad blev det då av detta i allt vår husrenoverande som vi hållit på med på Björkö?

Den gamla Trissjollen dammades av inför SM på lilla Värtan. En 50 år gammal jolle togs ur vinterförvaringen. Seglen, också jämnåriga, hängde ungefär som gamla pyjamasar på nyförnissad mast. Med nr 3747 anmälde vi oss, brorson Rikard och jag, med ett klart mål för denna tävling. Vi skall väl inte komma sist! Förväntningarna från deltagarna var lika stora och inte minst bland de långväga västkustseglarna undrade man nog hur segling skall gå till på Värtan med yrkes, skärgårds- och fritidsbåtar i en röra på banan. Men vi Vikingar vet att Värtan minsann duger och många fina seglingar har ju arrangerrats där. Nej, problemet var snarare vinden som hotade att utebliva. Till sist kom den i alla fall så det blev riktiga seglingar och SM status kunde bibehållas. Magnus och Irma Sjögren (far och dotter) kammade hem SM bucklan med

snål marginal i ett mycket välarrangerat evenemang.

Än en gång slås jag av hur fin anläggning vi har på Hundudden, med hamnen, Klubb- och Kruthus och hamnplan med uppställning för båtar och bilar så nära. Så har vi en synnerligen gedigen kappseglingorganisation med många kompetenta funktionärer. Det imponerar, jag lovar. Läs mer på Trissjolleförbundets hemsida där segrarna själva skriver om arrangemanget. Rolig läsning för alla.

Vi har under många år både diskuterat och funderat på hur vi skall få mer kappsegling i vår verksamhet. Det börjar ta god form nu. SM arrangemangen är givetvis russin i kakan, men vi har också en allt mer stabil juniorverksamhet som verkligen bådar gott. Nu senast på Vikingaerövraren vimlade det av jollar på Värtan. På stränderna flockades de föräldrar som inte fått plats i någon av alla följbåtar och det var seglarfest över det hela. Ca 80 jollar deltog! Verkligt roligt. Alla dessa ordinarie seglingar vi brukar arrangera kompletteras perfekt av våra starbåtsvänner som funnit en bra plats hos oss. Deras aktivitet smittar också av sig på alla oss andra och allt detta sammantaget bidrar till ökad aktivitet med kappseglandet som motor, precis så som vi önskat oss när vi suttit och diskuterat detta tidigare.

I övrigt har våren och sommaren präglats av fortsatt arbete med miljöfrågorna och då främst spolplattan. Thomas Michélsen lotsar frågan sakta men säkert mot färdigställande. Återstår nu trekammarbrunn och rening/filteranläggning för installation. Vi hoppas på snar provkörning

och tänker på slutmålet: att slippa bottenmåla våra båtar överhuvudtaget! Dyrt, giftigt, tveksamt resultat, obekvämt arbete som alltid skall göras på totalt fel årstid bidrar att det finns många negativa faktorer kring denna del av båtskötseln. Det vore verkligen skönt att slippa detta! Vi hoppas på detta.

Nu rullar subliften för fullt och våra fina båtar kommer så smått upp på land. Dyrgripen fungerar hyfsat tack vare våra utomordentliga subliftsfunktionärer som håller ett öga på alla de otroligt många små detaljer som kräver tillsyn för säker funktion. Ett imponerande arbete under Curt Sivers ledning. Vi alla hoppas på god funktion och minns att subben skall gå i 10 års tid innan vi ekonomiskt kommer på noll. Så vi är mycket försiktiga med dyrgripen. Nu täcker vi båtarna och så ses vi på höstmötet.

Bengt Janson  
VSS ordförande



# Kappsegling sommaren 2013

**Den här fina sommaren har det varit mycket kappsegling. Förutom den sedvanliga Vikingaregattan vid Ekholmen har vi vid Hundudden haft två regattor och i skrivande stund återstår det ytterligare två stycken.**

För att börja från början, så startade vi med Stockholm Starboat Cup vid Hundudden helgen före Vikingaregattan. Även om regattan var öppen för alla kölbåtsklasser blev det endast nio Starbåtar som ställde upp. Lördagen var det sol och ingen vind varför inga seglingar gick att genomföra. Seglarna fick sitta i hamnen och snacka i väntan på den vind som inte kom. Men på söndagen blev det lite vind så att fyra seglingar gick att genomföra. På slutet kom det en kortvarig regnskur som orsakade en riktig vindkarusell. Segrare och vinnare av det nyuppsatta vandringenspriset blev far och son Schröder från Göteborg. Trots de magra vindförhållandena så uttryckte alla seglarna sin uppskattning över arrangemanget.

Vikingaregattan vid Ekholmen helgen för midsommar bjöd på strålande väder men tyvärr bara 20 startande båtar, trots att vi försökt göra det familjevänligare genom att lägga första start på lördagen till klockan 12. De klasser som kom var förutom F och IF, som seglade om DM, Smaragd och M30. De bjöds på måttliga men ändå ganska stabila vindar. Seglarna uppmuntrades efter lördagens seglingar med Seglarbål och chips. Efter en solig prisutdelning på terrassen framför Klubbhuset, kunde nöjda seglare vända hemåt efter en trevlig helg.

Årets stora arrangemang för VSS var SM för Trissjollar vid Hundudden

andra veckan i augusti. Det hela hade noga förberetts genom möten med representanter för Trissjolleförbundet en gång i månaden sedan i höstas. På hamnplanen hade vi gjort upp rutor där deltagarna kunde ställa sin båt och sin bil intill varandra.

Det hela började redan på torsdagen med träning och instruktion med användning av instruktören Gunnar Hansson från seglarförbundet. På fredagen fortsatte det med en sprinttävling där 20 seglare delades in i fyra kvalificeringsgrupper. Efter nio kvalheat och en final på korta banor kunde Bo Rogelin och Therese Roskoras som segrare. På kvällen blev det prisutdelning och därefter kom invigningen av själva SM där vår glade spelman Åke Hellman bidrog till en bra stämning.

På lördagen började det riktiga SM:et och nu hade vinden återigen dragit sig tillbaka så att endast två av planerade fyra seglingar kunde genomföras. På kvällen vid regattamiddagen som Calle ordnat kom hans medhjälpare Fanny och satte sig vid sin synt och spelade och

sjöng. Det blev mycket uppskattat. Söndagen bjöd på fortsatt svaga vindar men det blev i alla fall två seglingar varigenom vi undvek fiaskot att det inte skulle bli en giltig SM-tävling. När alla höll på att plocka ihop sina båtar kom vinden som vi hade väntat på hela helgen. Men alla verkade ändå nöjda men arrangemanget sedan de vid prisutdelningen alla fått sina priser. SM-vinnare blev Magnus och Irma Sjögren från Värmdö Jolleseglare.

När detta skrivs återstår av kappseglingssäsongen jolleseglingen Vikingaerövaren och VSS Inbjudningssegling.

Förutom regattorna har det vid Hundudden varit torsdagsseglingar under våren och nu under augusti. Starbåtsgänget har varit drivande för verksamheten men även M30 och folkbåtar har deltagit vid skilda tillfällen.

*Segling är härligt!*

Anders Kriström  
Kappseglingskommittén

*Pristagarna Trissjolle SM 2013 på Hundudden, FOTO: Karin Svärd*



# Kappseglingsresultat 2013

## Stockholm Starboat Cup 8-9 juni

KLASS Starbåt					
Nummer	Namn	Klubb	Gäst	Båt	Plac
8433	Calle Schröder	LBS	Alexander Schröder		1
8387	Jonas Wibom	VSS	Fredrik Liljegren	Brynhilde V	2
8108	Erik Dahlén	HKK	Lars Kangasniemi		3
7978	Ingvar J-son Krook	KSSS	Bernhard Rost		4
8475	Anders Högländ	VSS	David Nogén		5
8275	Staffan Thunell	KSSS	Söderblom	Bliss IV	6
5377	Börje Larsson	VSS		Blue Moon	7
8292	Sören Asp	VSS			8
7819	Lars Nordling	VSS	Jakop Fredell		9



## Vikingaregattan 15-16 juni

KLASS Folkbåt, DM					KLASS Smaragd				
Nummer	Namn	Klubb	Sum	Plac	Nummer	Namn	Klubb	Sum	Plac
1346	Lars Köhler	KÅBS	3	1	6	Johan Fellbom	TÅBK	4	1
1289	Anders Olsen	VSS	6	2	12	Viktor Lundgren	GÖSS	5	2
1358	Donald Bratt	VSS	10	3	155	Olle Pettersson	RYC	7	3
1303	Ola Zetterberg	VSS	11	4	87	Johan Carstam	TÅBK	10	4
1354	Gunnar Bonthelius	KSSS	14	5	105	Håkan Andersson	ÖHBK	14	5
1323	Lars-Gunnar Lindberg	VSS	18	6					

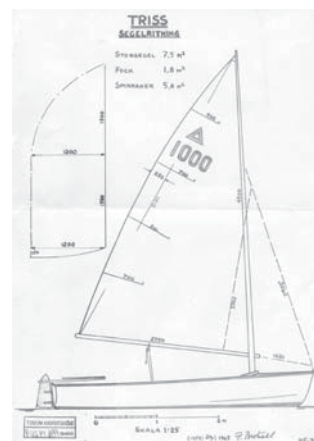
KLASS IF, DM	Nummer	Namn	Sum	Plac	Nummer	Namn	Klubb	Sum	Plac
	2132	Ulrika By	4	1	105	Stefan Gylleby	VSS	4	1
	3063	Lars Gradén	5	2	124	Henrik Janmark	SSK	5	2
	2436	Lars Nordin	8	3	2	Carl Jorns	VSS	10	3
	1825	Rune Lagerqvist	8	4					
	2719	Martin Rundström	14	5					

KLASS Int5m				
Nummer	Namn	Klubb	Sum	Plac
91	Berg/Häggström	TRASS	4	1

## Triss Sprint Final 9 augusti

Plac.	Segelnr	Skeppare	Klubb	Gäst	Klubb
1	1014	Bo Rogelin	LINSS	Therése Ros	OXSS
2	7013	Björn Sandberg	JKV	Linnea Petersson	JKV
3	2130	Claes Gilborne	SSKA	David Keiller	SÅRÖ
4	3045	Magnus Sjögren	VJS	Irma Sjögren	VJS
5	3740	Klara Wester	LESS	Per Wester	LESS
Brutit	3327	Andrew Walker	NSS	Camilla Walker	NSS



## SM för Trissjollar 10-11 augusti

KLASS Trissjolle-SM					
Nummer	Namn	Klubb	Gäst	Klubb	Plac
3045	Magnus Sjögren	VJS	Irma Sjögren	VJS	1
1014	Bo Rogalin	LINSS	Therése Ros	OXSS	2
7013	Björn Sandberg	JKV	Linnea Petersson	JKV	3
2130	Claes Gilborne	SSKA	David Keiller	SÅRÖ	4
3327	Andrew Walker	NSS	Camilla Walker	NSS	5
2155	Sten Caap	NSS	Mi Caap	NSS	6
3736	Anders Olofsson	MKSK	PatrikEkberg	MKSK	7
2534	Ulrika Hilldén	UKSS	Karl-Åke Ragnarsson	UKSS	8
5671	Lars Hylander	UVBS	Fanny Sjöberg	UVBS	9
5601	Daniel Rodhe	SSKA	Kajsa Rodhe	SSKA	10
51	Lucas Örn	GKSS	Roger Örn	GKSS	11
1064	Hans Enström	LESS	Calle Ridderstad	SSKA	12
4332	Martin Due	UKSS	Helga Pettersson	UKSS	13
3740	Klara Wester	LESS	Per Wester	LESS	14
2017	DanielWollberg	SBS	Patrik Wollberg	ÖTBK	15
3192	Leif Dahlberg	UKSS	Gert Fredriksson	UKSS	16
5617	Magnus Backelie	SSVE	Anders Backelie	SSVE	17
2689	Håkan Ros	OXSS	Sofie Ros	OXSS	18
7048	Magnus Olsson	SSKA	Bengt-Olof Arntén	SSKA	19
2889	Patrick Östgårdh	LESS	Peter Wittke	LJSS	20
			Carl Henrik		
5	Leif Ericsson	UVBS	Ridderstad	UVBS	21
X834	Magnus Cadeskog	UVBS	Magnus Westman	UVBS	22
3747	Bengt Janson	VSS	Rikard Janson	VSS	23
5356	Bosse Lindgren	UVBS	Birgitta Amato	UVBS	24
2834	Jan Lindqvist	UVBS	Karin Sjöberg	UVBS	25



<http://www.trissjolle.se>



# Ekholmen sommaren 2013

**Nu har nästan hela den här ljuvliga sommaren gått, det återstår bara en arbetshelg och stängningshelgen.**

Efter den sena och kalla våren har det varit ganska god beläggning i hamnen både av Vikingar och gäster. Det verkar bli nytt rekord för hamnavgifter. Detta mycket tack vare våra duktiga hamnvakter.

Det vackra vädret har gjort att bär och svamp nästan helt har torkat bort. Vi har inte haft några sommarstormar som orsakat skador på vår fina skog.

På ön har vi den gångna säsongen skaffat nya plåtar till grillen för att ersätta de gamla sönderrostade. Vi har också bytt ut den gamla rostiga

bastuugnen mot en ny fin ugn. Juniorbaracken har fått ett efterlängtat torkskåp för att torka kläder som blir blöta under seglarlägren. Vår snälle medlem Björn Andersson har målat om nästan alla toalettåsar så att de nu är ljusa och fräscha.

*Förvaltarna tackar de duktiga hamnvakterna för ett gott utfört jobb!*

Våra värdar i år var:  
10 - 30 juni Gustaf och Johanna  
1 -13 juli Malin och Judia  
14 juli - 3 augusti Josefine och Karin  
4 -10 augusti skötte juniorkommittén  
värdskapet

Även gästerna har uppskattat hamnvärdarna, speciellt när de blivit erbjudna att köpa färskt bröd till frukosten.

Förvaltarna  
Anders

PS: på VSS hemsida [www.vss.nu](http://www.vss.nu) finns i fotoalbumet en hel del fina foton från alla evenemang på ön.



Kräftskiva på Ekholmen, FOTO: Claus Meyer







Kräftskiva  
på  
Ekholmen  
2013



Alla bilder på denna sida: Claus Meyer





## Mitt i hamnen på Ekholmen ligger en boj

Första intrycket av bojens närvaro är att det är en förlupen för-töjningsplats, buren av våris från någon fjärran brygga för att till slut stranda i vår hamn på Ekholmen.



Sanningen är tyvärr mycket enklare och inte det minsta romantisk. Bojen markerar nämligen änden på en av de kättingar som förankrar den södra pontonen och har placerats där av VSS medlem Marco Christensen.

Under ett dykpass i vår natursköna hamn kunde Marco konstatera att just denna kätting är orsaken till att många förlorat sitt ankare i detta område. Han kunde räkna till minst fyra ankare som satt fast i kättingen men det torde vara fler.

Det finns en legend om en ponton som skall ha sänkts i det södra utloppet då hamnen byggdes om. Exakt vart denna ponton sänktes är det nog få som vet, om det nu är sanning. Antagligen har detta medfört att de flesta äldre medlemmar varit försiktiga då de ankrat i närheten av den södra pontonen och därigenom undvikit att fastna i kättingen.

Kättingen är tung och sträcker sig ungefär från pontonens spets i svagt nordostlig riktning upp till en tredjedel av hamnens längd. Tyvärr verkar kättingens sträckning täcka just det område där det inte finns några anöringsbojar utsatta. Utan Marcos

boj som riktmärke så måste båten i princip passera södra pontonens spets innan ankaret sänks ned, detta för att vara på den säkra sidan, bokstavligt talat.

Vi vill med detta inlägg tacka Marco för hans initiativ att markera kättingens förankringspunkt. Vi hoppas dessutom att våra läsare härigenom ska slippa förlora sina ankare i vår natursköna hamn.

Vintern kommer oundvikligen snart igen, vi får hoppas att bojen överlever isens hårda grepp, att den väljer att stanna kvar och inte driva iväg med vårisen till någon fjärran hamn.



Sven Öberg



Stort tack till

Gustaf och Johanna

Malin och Judia

Josefine och Karin

Juniorkommittén



som ställt upp som Ekholmsvärdar under den gångna sommaren.

Ni har gjort ett jättebra jobb med ordningen i hamnen, soporna och toaletterna. Sedan har ni också höjt trivseln på ön genom

glassförsäljning och brödbakning med mera!





## Vårutflykten 2013



På bild 1: fr. vä.: Birgitta Kriström, Bengt Pettersson, Bengt Jansson



På bild 2: fr. vä.: Anne-Marie & Gustav Schröderheim, Eva Jarder, Mabe Bohlander

VSS Veteranklubbs vårutflykt gick i år till Birka den 29 maj. Vi samlades vid stadshuskajen i litet grått och småregnet väder. Vi åkte med M/S Viktoria ut på Mälaren under guidning om allt vi passerade, så som Ekerö med dess slott och Kungshatt och dess historia.

Väl framme mötte VSS ordförande Bengt Jansson upp. Han är kunnig och intresserad av historien om

Birka och har därför mycket att berätta. Eftersom vädret var regntungt, började vi med en god lunch på verandan till museet. Det var gott och med trevlig gemenskap.

Härefter gick vi till den uppförda vikingabyn och fick veta hur man byggde hus på den tiden. Sedan guidade Bengt oss inne i museet, där fick vi se hela byn uppbyggd i miniatyr samt föremål som hittats

från den tiden. Vi var alla mycket nöjda när vi, i dimma och smådugg, åkte M/S Viktoria hem till huvudstaden.

*Nästa år får vi se vad vi hittar på.  
Kom gärna med förslag!*

VSS Veteranklubb  
Kerstin

## Han har flyt ...



### Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.

Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är. Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det finns försäkring för både maskinskada och personskada.

### Vill du också ha flyt?

Ring 08-541 717 50.

Eller räkna ut din premie på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

 Svenska Sjö

Båtägarnas egen försäkring

# Vikingarnas Segel Sällskap

Protokoll fört vid VSS Vårmöte 2013-05-23 kl 19.00 i Klubbhuset, VSS varv.

**Parentation** hölls över de avlidna medlemmarna Jens Siebolds och Lars Stensjö.

Därefter förrättade ordförande en utdelning av 25-års märke till Stefan Impola, som nu tog emot märket han tilldelades 2006. Mötet gav en applåd.

## § 1. Mötets öppnande

Mötet öppnades sedan kl 19.10 av ordförande som hälsade 29 medlemmar välkomna. Smörgås, öl och vatten serverades av klubbkommittén.

## § 2. Val av två justeringsmän

Till justeringsmän valdes Jan Walther och Per Nordström.

## § 3. Mötets stadgeenliga utlysande

Mötet förklarades stadgeenligt utlyst.

## § 4. Fastställande av dagordningen

Dagordningen enligt kallelsen i Seglar-Vikingen nr 2-13 fastställdes.

## § 5. Justering av protokollet från årsmötet

Protokollet från årsmötet 2013-03-21, vilket är infört i Seglar-Vikingen 2-13 godkändes och justerades efter att följande noterades; Vid § 16 Val av styrelse-, kommittéer, revisorer och övriga ledamöter, under Ansvarig för Sublift, hade ett stavfel smugit sig in. Det ska stå Rune istället för Runde Olsson.

## § 6. Nya medlemmar invalda efter årsmötet

Följande åtta nya medlemmar har invalts sedan årsmötet:  
Johan Schlienger, senior, Maxi 68,  
Christer Martin-Löf, senior, Sonja Martin-Löf, familjemedlem, Vilhelm Martin-Löf, familjemedlem, Christoffer Grimås, senior, Oskar Öhlmer, familjemedlem, Agneta Larsson, senior, delägare Triss Magnum och Johan Salander, senior, Folkbåt.  
De nya medlemmarna hälsades välkomna till Sällskapet med en applåd.

## § 7. Fyllnadsval till Miljöansvarig och tillförordnad Intendent

Ordförande informerade mötet om bakgrunden till fyllnadsvalen. Till årsmötet hade valberedningen inte hittat någon medlem som ville åta sig att vara miljöansvarig, men efter mötet kom Björn Dahlström fram och anmälde intresse. Ordförande frågade mötet om det nu kunde välja Björn som Miljöansvarig, vilket mötet svarade jakande till.

Därefter fortsatte ordförande med att informera mötet om att det till årsmötet inte heller gick att hitta någon till intendentsposten. Föregående år har vi löst det så att Silvija Brandell har suttit som tillförordnad intendent utan rösträtt i styrelsen och hittills har val-

beredningen inte kunnat hitta någon annan intresserad medlem. Ordförande frågade mötet om de kunde godkänna denna ordning även detta år eller tills valberedningen hittar en kandidat, vilket mötet svarade jakande till.

## § 8. Inkomna motioner

Inga motioner förekom till behandling.

## § 9. Sammanfattning av årets sjösättning

Ola Jarde informerade mötet om att sjösättningen gått alldeles utmärkt, en pyspunka på Subliften på det första passet sinkade, men annars har det varit lugnt. Hamnkapten Jonas Ericson lät hälsa att han börjar lära känna medlemmarna och alla nya rutiner. Ordförande gav sedan ordet till mötet; *Följande synpunkter noterades;* Kalle Pettersson, Ola Jarde, Gustav Schröderheim tog upp tidsbedömningen vid upptagning och sjösättning och att tiden blir extra ansträngd vid de pass där man måste ställa om Subliften mellan olika båttyper. De tog också upp att det fortfarande förekommer vaggor.

Därefter tog Jan-Erik Andersson upp att det har varit mycket punkteringar på hamnplan och att alla borde plocka spik åtminstone på sitt eget område. Karin Svärd menade att det finns mycket dötid när man går och väntar på en båt uppe på hamnplan, då kan det letas. Stefan Impola menade att detta är en organisationsfråga, det finns en magnet. Inga beslut togs.

## § 10. Om möjligheten att ta upp båtar med masten på. Redovisning, diskussion och eventuellt beslut i frågan

Ordförande inledde med att informera mötet om bakgrunden till den uppkomna mötespunkten som redovisas i Seglar-Vikingen nr 2-13 och gav sedan ordet till den arbetsgrupp som arbetat med frågan. Kassören Per Jutemar företrädde gruppen och delade ut en sammanfattning av för och nackdelar som gruppen arbetat fram. Per redogjorde sedan för gruppens slutsatser och underströk att stöttning och pallning av båten är A och O. Vidare informerade Per mötet om att Svenska Sjö inte har några krav eller andra åsikter om att gå upp med masten på. Ordförande gav sedan ordet fritt.

*Följande synpunkter noterades;* Stefan Impola undrade om det är omöjligt att ta upp båtar med masten på med nuvarande stöttning och Per svarade att det är det inte, men det behövs bättre rutiner och kompletterande stöttning. Ola Jarde menade att gruppens påstående om Sea-Quip och att fler båtar vält på varvet än på an-

dra varv var överdrivet, så illa är det inte, däremot behöver vi bättre stöttningsrutiner. Stefan Impola menade att båtar faller även utan mast på, det är fortfarande okunskap och slarv som ställer till det. Stefan menade vidare att det också är en miljöfråga, det ändrar landskapsbilden och hur är det med nationalparken. Ordförande svarade att vi ligger utanför det området. Ordförande gjorde sedan en sammanfattning av diskussionen såhär långt och menade att vi behöver gå en grundkurs i SeaQuip-stöttning och det behövs utarbetas en rutin så att Subliften körs ut först när båten är säkert stöttad.

På fråga från ordförande var mötet inte redo för röstning utan diskussionen fortsatte. Mötet tog upp hur båtar behöver hanteras med masten på, ordförande informerade om de fel som kan uppstå på båtar som står att läsa om på webben och mötet tog också upp olika aspekter på riggen som bör tänkas på, när båten står på land.

Ordförande sammanfattade sedan diskussionen igen och frågade mötet om vi till hösten ska ta upp båtar med masten på, vilket mötet svarade nekande till.

På fråga från ordförande om mötet kunde uppdra till styrelsen att upprätta regler för upptagning med mast på, eventuellt nu i höst ta upp några provbåtar med mast på, dokumentera detta och presentera en plan med namngivna funktionärer som kör Subliften till höstmötet. Om detta faller väl ut kan vi ta beslut i fråga framöver, om vi ska tillåta att båtar tas upp med mast på. På denna fråga svarade mötet med ett jakande svar.

Ola Jarde och ordförande menade också att hamnkaptenerna kunde få i uppdrag att hjälpa till med att organisera och namnge funktionärer som kör Subliften, vilket mötet också tillstyrkte.

## § 11. Information från styrelse och kommittéer

### Styrelsen

### Vice ordförande

Thomas Michélsen miljöansvarig, informerade om att spolplattan nu är färdig. Nästa steg är att få en reningsutrustning på plats som innehåller en trekammarbrunn och en filteranläggning. Detta är en lite mer komplex fråga och vi försöker hela tiden ta reda på vad vi får göra och vad som åläggs oss. Vi rättar oss efter vad myndigheterna och kommunen säger.

Thomas efterlyste därefter rörläggare, montörer osv, som skulle kunna vara behjälpliga för anläggandet, alla goda krafter som kan finnas i föreningen för att också underlätta arbetet ekonomiskt.



Vidare informerade Thomas mötet om att spolplattan och reningsanläggningen måste vara tillgänglig för andra båtar än våra egna, då den finansieras med statliga pengar, (LOVA-bidraget), men vi får ta en avgift för detta. Thomas frågade mötet om de kan ge styrelsen i uppdrag att fastställa denna avgift, vilket mötet tillstyrkte med ett ja.

Sedan uppkom fråga om vem som ska ta upp båtarna, både våra egna och andra. Thomas svarade att vi måste tillsätta miljöförmän som tar hand om skötsel av anläggningen och båtupptagning, men det får bli en senare fråga.

#### *Kassören*

Per Jutemar informerade mötet om att ekonomin är i god ordning och inget anmärkningsvärt finns att rapportera.

#### *Förvaltaren Ekholmen*

Anders Kriström informerade mötet om att öppningshelgen på ön var välbesökt. Ett nytt bastuaggregat är inhandlat och det skall förhoppningsvis installeras nästa helg. Vidare har Björn Andersson lovat att måla om toaletterna vilket mötet uppskattade. De första värdarna på Ekholmen kommer den 10 juni.

#### *Kappseglingskommittén*

Anders Kriström fortsatte med att informera mötet om att det är ett digt kappseglingsprogram som väntar i år. Kommittén hoppas på många deltagare i alla seglingar. Kommitténs funktionärer kommer få en regelgenomgång med Bosse Samuelsson inför säsongen.

#### *Webbmaster*

Karin Svärd informerade mötet om att nattvakslistan är inlagd på hemsidan.

#### *Tekniska kommittén*

Silvija Brandell informerade mötet om att varvet är vårstädat. Föregående helg städades piren och en ny matta är utlagd på jollepontonen. I Miljöstationen kommer det till upptagningen att finnas två nyheter, en plats för presenningar i bitar för att lägga under båten för att samla färgrester osv. Det kommer också finnas en plats i stationen där man kan slänga slipdammet.

#### *Kruthuset*

Calle informerade mötet om att det hittills varit ganska lugnt i Kruthuset.

#### *Nattvaksansvarig*

Svante Wiklund informerade mötet om att nattvakslistan är fulltecknad, en smärre sensation vilket inte riktigt låter sig förklaras menade Svante. Det kan vara att vi fått ett tillskott av Starbåtarna och detta gör att chansen för att kunna ta ut ett friår ökat betydligt.

#### *Subliftansvarig*

Curt Sivert informerade mötet om att det har varit lite småjobb på Subliften. Arbete har dokumenterats och det funderas kring hur arbetet kring upptagning/sjösättning kan göras snabbare och säkrare, så det finns att göra menade Curt.

#### *Arkivet*

Ola Jarder ville informera och slå ett slag för arkivet som är förnämligt! Det finns en A4-pärm där man kan slå

på författare eller titel så det är bara att komplettera sin semesterlektyr menade Ola.

### § 12. Övriga frågor

*Följande frågor togs upp för behandling;*

-Lennart Angeli tog upp fråga om de två motorbåtar som står på hamnplan. Ordförande frågade mötet men ingen visste något om dessa. Inga beslut togs.

-Ola Jarder tog upp fråga om att vid Lidingö runt är det många som olovades sjösätter med trailer och det är risk för skador på slipwiren. Sekretären kunde påminna mötet om att frågan varit upp vid höstmötet 2012 och läste ur protokollet från mötet. Stefan Impola menade att mötet kunde uppdra åt styrelsen att ordna en bom eller liknande då en skylt inte räcker. Mötet tillstyrkte förslaget och styrelsen tar med sig frågan i sitt arbete och försöker hitta en lämplig och effektiv lösning.

### § 13. Mötets avslutande

Ordförande tackade för ett givande möte och avslutade mötet kl. 21.15.

*Vid protokollet*

Helga Rudhe



Justeras



Bengt Janson

Jan Walther

Per Nordström

Justerarna har justerat och godkänt protokollet.



På [www.vss.nu](http://www.vss.nu)  
kan du annonsera  
efter gästar  
eller  
båtar att gasta på !!!

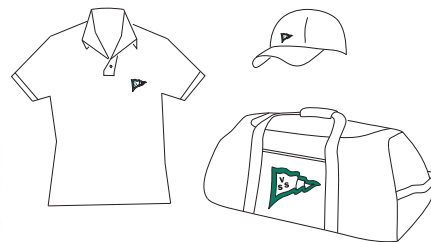
Skicka ett mail till  
[webmaster@vss.nu](mailto:webmaster@vss.nu)

## Försäljning av klubbtröjor, kepsar, seglarväskor & ryggsäck

Klubbkommittén har tagit fram t-shirts, pikétröjor, kepsar, väskor och ryggsäck i bra kvalitet med VSS vimpeln (tryckt på t-shirten och broderad på övriga).

Storlekar t-shirt/piké: S, M, L, XL.

Färg: Vit



**Säljs i Kruthuset  
samt i Kansliet.**



# ÅRSPROGRAM 2013

## OKTOBER

2 ons Kvällssegling för juniorer på varvet.  
Start kl 17.45. Sista för säsongen  
5-6 lör-sön Upptagning.\*\*\*\*  
12-13 lör-sön Upptagning.\*\*\*\*  
19-20 lör-sön Upptagning.\*\*\*\*  
23 ons DSV fyller 93 år. Födelsedagskaffe.  
24 tors Höstmöte. Start kl 19.00 i Klubbhuset.  
26-27 lör-sön Bojarbete.  
27 sön Städdag på varvet. Samling kl 10.00.

## NOVEMBER

8 fre Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 4.  
16 lör DSV:s Höstmöte med sillfrukost.

## DECEMBER

5 ons VSS Veteranklubbs traditionella Julbad.

# ÅRSPROGRAM 2014

## FEBRUARI

4 tis Sista dag för motioner till Årsmötet .  
14 fre Sista manusdag för Seglar-Vikingen nr 1.

## MARS

9 sön Bockgården städas. Samling kl 10.00.  
20 tor Årsmöte.

*Midsommar på Ekholmen 2013, FOTO: Karin Svärd*

