

SEGLAR VIKINGEN

NR 1. 2015. VIKINGARNAS SEGEL SÄLLSKAP 237:e PUBLIKATION. 59:e ÅRGÅNGEN



M25, Camilla. Foto Karin Svärd



Vikingarnas Segel Sällskaps medlemmar kallas till

Årsmöte

torsdagen 26 Mars 2015

kl 19.00 i Klubbhuset på Hundudden

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande
2. Prisutdelning och utmärkelser
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
4. Val av mötets ordförande
5. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
6. Fastställande av dagordning
7. Justering av protokoll från höstmötet, se sidan 19-20
8. Nya medlemmar invalda efter höstmötet
9. Styrelsens verksamhetsberättelse, se sidan 4-8
10. Fastställande av 2014 års resultat och balansräkning, se sidan 9-12
11. Förslag till disponering av årets resultat, se sidan 13
12. Revisorernas berättelse
13. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet
14. Fastställande av avgifter och budget för 2015, se sidan 14
15. Fastställande av arvoden
16. Val av styrelse-, kommitté-, revisorer och övriga ledamöter, se sidan 16
17. Val av valberedning
18. Fastställande av årsprogram för 2015, se sidan 23-24
19. Inkomna motioner
20. Rapporter från styrelse och kommittéer
21. Övriga ärenden
22. Mötets avslutande

Hundudden i februari 2015
VSS Styrelse

Seglar-Vikingen

Ansvarig utgivare:

Bengt Janson, ordförande
Villagatan 3
114 32 Stockholm
Tel 08-20 45 01

Redaktion:

vssred@gmail.com

Material skickas till:

Sven Öberg
Tallidsvägen 4F
13137 Nacka
Mobil 0705 72 24 99

Carl Jorns
Isabell Steger

Vikingarnas Segel Sällskap Kansli:

Box 10022
181 10 Lidingö
Tel kontorstid: 08-731 43 93
Tel & besöksstid 1:a måndagen varje månad:
kl 19.00-21.00; Tel 08-662 57 69
kontakt@vss.nu

VSS hemsida: www.vss.nu

Ordförande:

Bengt Janson; Tel 08-20 45 01
Sekreterare:

Helga Rudhe; Tel 08-26 64 73
vss.sekreterare@swipnet.se

Kassör:

Per Jutemar; Tel 0706 12 11 81

Hamnkaptén:

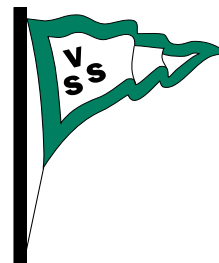
Jonas Ericson; Tel 0761 22 89 46

Ekholmen:

Tel 08-541 340 15

Postgiro:

50164-3



*Sista manusdag för
Seglar-Vikingen nr 2, 2015
är fredag 10 april.
Manus och bilder mailas till:
vssred@gmail.com*

*Bidrag till hemsidan
www.vss.nu mailas till
webmaster@vss.nu*

Var är vintern – egentligen

Förra året minns jag att jag skrev om grön vinter i detta nummer. Och visst är det konstigt att det inte blir någon riktig vinter längre. Styrelsen satt häromdagen i klubbhuset och planerade nytt verksamhetsår 2015 medan taktroppet lät som om det vore en sen vårdag. Visst det är ju dit vi skall men så tidigt i februari?

Vi brukar gå igenom vad som hänt under året, både i praktiken men inte minst i kostnadsväg förstås. Den uppställningen är imponerande, det vill jag framhålla. Merparten av alla genomförda arbeten gör ju vi medlemmar själva. Rätt organiserat så går det, Det har inte minst Silvija Brandell visat som frivilligt ryckt in som tillfällig intendent och lett många av dessa arbeten. Förutom att det är synnerligen värdefullt ur kostnadssynpunkt bidrar det också i stor utsträckning till klubbkänsla och seglarygemenskap, det hör jag ofta. Det är väldigt roligt. Nu har vi ju kunnat avlösa Silvija genom att vi fått klorna i Christer Fredriksson och engagerat honom som VSS intendent. På så sätt är styrelsen komplett enligt stadgarna och styrelsearbetet kan fortgå på ordinarie sätt.

Christer är välkänd för många av oss som minns honom som stor seglingsentusiast med äventyrsglimten i ögat. Att rusta en Grinde för världshaven väckte många, säger många, synpunkter på varvsplan. Jamen det lat lateralplan... stönade en del, som om det skulle vara rena rama undergången osv osv. Och visst äventyrligt blev det och många år tog det – en historia vi skall be Christer delge oss igen vid lämpligt tillfälle. Det är gastkramande (!) segling, det kan jag försäkra. Nu är i alla fall Christer med och planerar och budgeterar det kommande verksamhetsåret och det

är vi mycket tacksamma för. Styrelsens budgetförslag skall ju kanske ses som en önskelista där en del inslag är nödvändiga men jag tycker vi har goda skäl bakom våra förslag. En angelägen sak som vi ofta diskuterar är ju strandlinjen med pelarkransbryggan och hela markdispositionen ikring detta. Vet inte hur många gånger jag lovordat Jan-Erik Lindgrens förslag här, och vi kommer att ta upp detta igen med idrottsförvaltningen. På sikt måste ju något göras och en väg att gå kan ju vara att baka in detta i vårt arrendeavtal. Detta gäller ju också vår gemensamma infartsväg innanför vägbommen. Där vill vi ju gärna ordna till den så att vi sedan kan ta oss an våra förvaringssskåp utmed denna sträcka. Det är stora kostnader förknippat med dessa åtgärder och det är knappast rimligt att vi skall bekosta detta med medlemmarnas avgifter. Vi får se hur det går, men diskussionen har vi fört flera gånger med förvaltningen och snart borde det vara dags. Själva

ger vi oss dock på wiregraven vid slipskjulet. Den täcker vi över så att Subliften kan köra mer rakt ned från varvsplan mot vattnet och vi slipper trixandet att runda betongfundamentet. Ja det finns en hel del åtgärder att genomföra och jag ser fram emot att vi samlas i vanlig ordning, slår våra kloka huvuden ihop och genomför våra planerade förbättringar. Ett första sätt att göra detta är att komma på årsmötet och framföra synpunkter och förslag till hur vi skall göra saker och ting ännu bättre. Vi ses där.

*Bengt Janson
VSS ordförande*



Verksamhetsberättelse 2014

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2014-01-01 – 2014-12-31

FUNKTIONÄRER 2014

Styrelse

Ordförande: Bengt Janson
Vice ordförande: Silvija Brandell
Kassör: Per Jutemar
Sekreterare: Helga Rudhe
Intendent: Vakant, fr.o.m. oktober Christer Fredriksson
Hamnkaptén: Jonas Ericson
Klubbmästare: Claus Meyer
Förvaltare Ekholmen: Anders Kriström
Ledamot: Sven Lagerberg

Kappseglingsskommittén

Birgitta Kriström, s.k.
Anders Kriström
Björn Andersson
Arne Stohm
Leif Ahlqvist
Thomas Kjaerboe
Kimmo Arnold-Larsen
Johan Nordenberg
Henrik Spångberg
Curt Gelin
Johan Rasin
Hermann-J Gassler
Dan Yngwe
Lave Fischer
Kenneth Höglund
Thomas Nilsson
Thomas Bergstedt
Ulf Drewert

Båtbekämpningskommittén

Bengt Janson, s.k.
Helga Rudhe
Jon Höglblom
Christian Falk

Nattvaktsansvarig

Svante Wiklund

Hamnförmän

1:e Vice Hamnkaptén
Mats Johansson
2:e Vice hamnkaptén
vakant

Hamnförmän

Hans Lindgren
Nina Betzler
Bo Johansson
Lars Westergren
Henning Muller
Johan Wallander
Klas Sporre
Henrik Wallander
Rune Olsson
Jens Engman
Erik Sandström
Frida Stålbom
Henrik Ubbe

Klubbkommittén

Claus Meyer, s.k.
Anders Olsen
Erik Rundqvist
vakant

Juniorkommittén

Sven Lagerberg, s.k.
Marcus Aspenberg

Anders Larsson
Grethe Rottböll Sund
Christer Martin Löv
Kalle Palmqvist
Regine Larsson
Josefine Dahl
Vincent Larsson
Jenni Laukanen
Björn Österberg

Förvaltare Ekholmen

Anders Kriström, s.k.
Vice förvaltare
Bengt Pettersson

Tekniska kommittén

Christer Fredriksson s.k.
Silvija Brandell
Peter Rosengren
Sven Löfgren
Gustaf Schröderheim
Hans Jern
Erland Westerlund
Olle Ström
Rune Olsson

Bojansvarig

Bengt Pettersson

Medaljkommittén

Lars Norén, s.k.
Willy Svensson
Thomas Kjaerboe
Lennart Angeli
Karin Svärd
Göran Svensson

Seglar Vikingen

Carl Jorns, s.k.
Isabell Steger
Sven Öberg

Stadgekommittén

Johan Obel, s.k.
Ola Järder
Lars Norén
Jan Dethoff

Miljöombud

Thomas Michélsen, s.k.
Björn Dahlström

Klubbhusvärd

Lotta Ruegger

Mättningsman

Anders Kriström

Utbildningskommittén

Bo Samuelsson

Breddseglingsskommittén

Mathias Rönbäck

Ansvarig för klubbåtar

Christer Martin Löv

Båtförsäkringsfrågor

Kontaktman Svenska Sjö
Anders Kriström

Web master

Karin Svärd
Arkivarie
Ola Järder

Fadderansvarig

Donald Bratt

Revisorer

Olle Johansson s.k.
Svante Tegbäck

Revisorssuppleanter

Thomas Nilsson
Regine Larsson

Ansvarig för Sublift

Curt Sivers, s.k.
Rune Olsson
Gunnar Jansson

Valberedning

Birgitta Kriström, s.k.
Mathias Rönbäck
Einar Hallberg
Bengt Pettersson
Anders Alheden

Verksamhetsberättelse 2014

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2014-01-01 – 2014-12-31

Året som gick

Medlemsantal o registrerade båtar

Sällskapet har under året haft ett ökat flöde av nya medlemmar, glädjande nog framförallt på juniorsidan, vilket gjort att medlemsantalet sammanlagt har ökat. Vi har full beläggning av båtar i hamn och på hamnplan och fortsatt båtar som står i kö till sommar och vinterplats. Träbåtsbeståndet har i år gjort en blygsam höjning och plastbåtarna en något större.

Medlemmar	2014	2013	2012
Män	483	485	493
Kvinnor	140	128	128
Juniorer	122	83	96
Totalt	745	696	717

Båtar	2014	2013	2012
Träbåtar	74	70	75
Plastbåtar	248	235	231
Metall	2	1	1
Jollar	9	11	11
Flerskrov	1	0	1
Motorbåtar	2	1	1
Totalt	336	318	320

Under 2014 har 119 nya medlemmar registrerats. Av dessa har 36 medlemmar begärt utträde, 18 medlemmar har blivit uteslutna pga. bristande betalning, och två medlemmar har avlidit. 2014 har alltså inneburit ett tillskott för Sällskapet med 63 medlemmar. 2013 års total vad gäller medlemmar skall egentligen vara 682, alltså en minskning med 14 medlemmar, pga. att medlemmar

med dubbla båtägarskap olyckligtvis räknades med.

Till Sällskapets ombud vid Stockholms Seglarförbunds årsmöte, utsågs Anders Kriström.

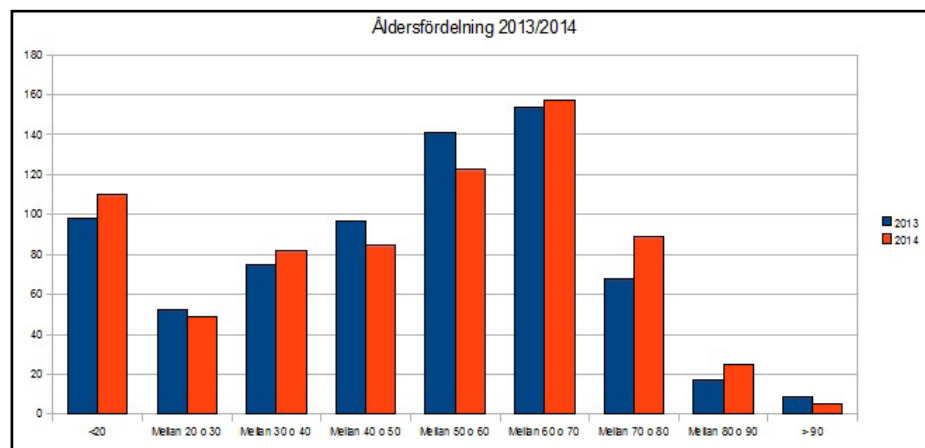
Hundudden

En sak man slogs av under 2014 var VSS omfattande jolle- och juniorverksamhet. Sällskapets dagseglarläger, kvällseglingar och seglarläger, skapar en bild av sann seglarglädje med detta myller av småseglare och alla våra fina båtar. Verksamheten frodas och ökar stadigt i omfattning. Under året ordnades också förarintygskurs för juniorena. Genom denna utökade verksamhet kan vi successivt skaffa oss bättre material för verksamheten, och det har i stor utsträckning också gjorts. På så sätt får vi fler medlemmar och allting hamnar i en god spiral där det ena ofta medför det andra. Vår "befolkningspyramid" liknar nu alltmer en tvåpucklig kamel med en ung puckel och en pensionärsdito, en ganska förutsägbar utveckling. Vårt miljöprojekt med främst spolplattelanläggningen visade sig vara tyngre än vi trott men det slutfördes till slut och är nu också slutbesiktigad av Länsstyrelsen. I och med detta fick vi utbetalt den sista delen av LOVA-bidraget – ett faktum som också ordentligt lugnade vår kassör. Provkörning och intrimning återstår i vår. Ytterligare en miljöbefrämjande åtgärd är den luftvärmepump vi installerat i Klubb-

huset. Den fungerar bra och manar till efterföljd i andra utrymmen. Kruthuset och serveringen där fungerar utmärkt och är en stor trivselkälla för många medlemmar. Förutom att vara centralpunkt för medlemmarna bidrar närvaron av personal och kunder till en viss övervakning av varvet. Vi har sedan länge fört en diskussion om vi kan ta upp båtar med masten på och det prövas och utvärderas denna vinter. Under året förbättrades tillfartsmöjligheterna till pelarkranen, känd som den s.k. rundfarten. Genom denna rundkörningsmöjlighet har säkerheten vid transporter till och från pelarkranen väsentligt förbättrats. Detta har stor betydelse för de trailerbundna båtar som deltar i Sällskapets kappseglingsarrangemang samt olika träningsaktiviteter. Arbetet som till att börja med såg ut som ett enkelt grävjobb, visade sig vara betydligt mer besvärligt genom att vi stötte på berg och var tvungna att spränga bort ett par knallar, någonting som både hördes och också satte sina spår i räkenskaperna. Kanslifunktionen fungerar professionellt med hög servicenivå och medlemmarna bemöts alltid lika vänligt av vår kanslist. Ett verkligt glädjeämne är att vi till slut funnit en utmärkt intendent och sammankallande för tekniska kommittén. I och med detta är styrelsen fulltalig och tillsatt på ett korrekt sätt och styrelsearbetet kan nu fortgå enligt VSS stadgar.

Möten och utmärkelser

Tre allmänna medlemsmöten har hållits och två informationsmöten för nya medlemmar, ett på våren och ett på hösten. Vidare har styrelsen sammanträtt vid elva protokollförda styrelsemöten, ett konstituerande möte, samt ett budgetmöte. Vid årsmötet utdelades följande utmärkelser. Ordförande inledde prisutdelningen med att utdela VSS Förtjänstme-



Verksamhetsberättelse 2014

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2014-01-01 – 2014-12-31

dalj till Ingegerd Norén som inte var närvarande men som sedan fick sin medalj vid vårmötet. Därefter utdelade ordförande VSS Förtjänstplaket till avgående klubbmästare Christian Falk. VSS 25-års märke i form av en klubb nål, utdelades till Kerstin Engström, Johan Tynnerström, Johan Svensson, Anders Larsson och Regine Larsson, samtliga ej närvarande, samt Leif Holm. Ordförande avtackade sedan avgående vice ordförande Thomas Michélsen med en blombukett, men som glädjande nog kommer fortsätta att ansvara för miljöfrågor. Mötet gav efter varje utdelning en applåd. Därefter för rättades prisutdelning för KM 2013. Klubbmästare i Folkbåt blev för andra året i rad Lars-Gunnar Lindberg. Klubbmästare i M30 blev Stefan Gyllenby och i Starbåt Anders Högländ. Teddy Lindkvist pris tilldelades i år Donald Bratt.

Kappseglingsskommittén

Vi har som vanligt arrangerat två seglingar, Vikingaregattan och Inbjudningsseglingen med KM. Bägge seglingar präglades av spökande vindgudar och med dessa minst sagt växlande förhållanden, är det inte lätt att arrangera seglingar. Vikingaregattan seglades för första gången inne vid Hundudden helgen före midsommar med DM för Folkbåtar och IF samt Gill Star Cup. På lördagen blåste det så mycket att alla seglingar ställdes in för att inte riskera skador på båtarna. Under inledningen av söndagen blåste det istället ingenting, men efter några timmar kom det lite vind så att de ca 40 deltagarna kunde genomföra fyra seglingar. Regattan kunde avslutas med prisutdelning vid 17.30 på kvällen. Inbjudningsseglingen hade KM för Vikingar och DM för X-99. H-båtarna skulle också ha haft DM, men endast två stycken båtar hade anmält sig, varför DM:et tyvärr blev inställt. Desto trevligare var att vi hade två

kappseglande Andungar, det vore roligt om det kunde bli en klass. På lördagen var det svag vind och vi lyckades genomföra två seglingar för alla klasser och tre seglingar för DM-seglande X-99, vilka enbart seglade på lördagen. På söndagen blåste det sedan så lite att det inte blev någon segling alls, vilket gjorde att det blev en tidig prisutdelning mitt på dagen.

Jolle och Juniorkommittén

Året tog sin början med den sedvanliga planeringen av aktiviteter för juniorerna. Det planerades onsdagsträning även kallad kvällssegling för både vår och höstsäsongen, dagseglarläger på Hundudden och traditionsenliga veckoläger på Ekholmen. Kvällsseglingarna på onsdagar kom igång i april och på dessa seglingar har deltagarantalet vuxit kraftigt de senaste två åren. Kommittén har därför jobbat på att få bättre anmälningsrutiner och bättre interna processer. Vi har försökt automatisera så mycket som möjligt av dessa rutiner för att inte belasta våra funktionärer, men det återstår arbete att göra. Antalet barn som ville segla på våra dagseglarläger var så många att dessa blev fullbokade tidigare än vanligt, och detta är en trend vi nu tydligt börjar se. Våra instruktörer gör ett fantastiskt arbete och det visar sig i antalet barn som återkommer. Det genomfördes två dagseglarläger före semestern i juli och ett dagseglarläger var planerat att hållas i augusti vid skolstart. Tyvärr fick vi inte ihop instruktörer för det sista dagseglarlägret, så vi blev tvungna att ställa in. Under sensvåren investerade vi i en ny liten Ribb och den blev ett välbehövligt tillskott till båtparken för våra instruktörer. Vi gjorde ytterligare några investeringar i fina begagnade kappseglingsoptimister, vilket gör att vi nu sammanlagt har 20 stycken fina Optimistjollar. Vårt initiativ från 2013 att öka säkerheten i material, har fortsatt genom att vi ständigt kontrol-

lerar att våra Optimister har mastsäkring, öskar, paddel, bogserlina samt fungerande flytkuddar. Nu är planen att klubben ska hålla alla Optimister i hög kvalitet och kontinuerligt uppdatera och underhålla dessa, för att minska våra underhållskostnader. Sommaren kom och så var det dags för seglarläger ute på Ekholmen. Planen var att genomföra två stycken läger, de flesta hade anmält sig till läger 2, vilket gjorde att vi fick ett stort arbete att organisera om, så att alla som kunde och ville segla, skulle få komma ut till Ekholmen. Det slutade med att vi lyckades genomföra två fulla läger på Ekholmen, d.v.s. både läger 1 och 2. Seglarlägren ute på Ekholmen är väldigt populära och för att få en plats måste man numera vara ute med anmälan redan i början av året. Under sommaren 2014 fick sektionen en väldigt fin katamaran (Hobie Dragon), donerad av en person som älskar segling. Vi tackar för den fina gåva och kommer att ta väl hand om den. I augusti började på onsdagarna kvällsseglingarna nere på varvet och gruppen av juniorer som ville segla var nu större än tidigare. Flertalet av juniorerna seglade även sin första kappsegling i september, genom att delta i vår årliga Gill Stockholms Cup Vikingarövraren. Totalt kom 86 juniorer till start. Klubbens juniorer lånade båtar för att kappsegla och föräldrarna arrangerade tävlingen. Prisbordet var som vanligt stort, här vill vi passa på att tacka Captains på Kommendörsgatan och Gill. Även ett stort tack till alla funktionärer som gjorde denna regatta så lyckad! VSS var representerade på alla Stockholms Cup regattor under 2014 med coachbåt och coach. VSS Optimistsegelare har visat stora framsteg under 2014 på kappseglingsbanorna och det ska bli kul att se hur det går framöver. Under 2014 har klubben för första gången ansökt om kommunalt bidrag hos Sthlm:s stad Idrottsförvaltning och

Verksamhetsberättelse 2014

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2014-01-01 – 2014-12-31

vi har blivit beviljade grundbidrag, utbildningsbidrag och lägerbidrag. Året slutade i december för vår del med det traditionsenliga pepparkaksbaket i Klubbhuset med brasa och en massa juniorer och föräldrar. Tack till alla instruktörer och tränare för ett fantastiskt bra jobb 2014!

Klubbkommittén

Under det gångna året hade Klubbkommittén tre sammankomster, varav två hölls på restaurang Cassis på Östermalm. Vi arrangerade tillsammans med DSV midsommarfirandet inklusive dans runt midsommarstången och en fototävling. På den årliga Kräftskivan tillät vädret även dans på terrassen utanför Klubbhuset. Vi är också ansvariga för att förse årsmöte, vårmöte, höstmöte samt möten för nya medlemmar, med smörgås, lättöl och/eller vatten. Klubbkommittén har även hand om försäljning av våra klubbvaror som består av olika väskor, kepsar, t-shirts och pikétröjor, alla med en broderad eller tryckt VSS vimpel.

Tekniska kommittén

Då kommittén varit utan sammankallande under större delen av året har kommittén under senare delen av året haft ett första möte för att dra upp riktlinjerna för framtiden och fördela arbetsuppgifter för att kommittén på bästa sätt ska kunna bidra med arbete för ett ännu finare varv. Underhållsarbetet på varvet under året har i huvudsak skötts genom medlemmarnas insatser på ordinarie städ- och arbetsdagar där 20-30 olika medlemmar deltagit vid 4 tillfällen. Utanför dessa tillfällen har kommittén sett till att den normala driften av varvet fungerat genom att reparera lastkärror, kontrollera och åtgärda lyftblocken i mastskjulet och bidra med servicearbete på våra följebåtar. Under slutet av sommaren drabbades varvet av en våldsamt storm och skyfall, varvid enorma mängder sand

och grus spolades ner från hamnplan och la sig som en sanddyn över upptagningsramperna och slipsåpåret. Sand och grus lossnade också invid ena slipsåret och ett djupt och långt dike uppstod där. Hamnkapten organiserade en grusskyfflingskväll och ett tiotal medlemmar vadade oförskräckt ut till midjan i vattnet och skyfflade grus. Spåren frigjordes och diket fylldes igen. Senare grusades hela slipsårsslänten för att Subliften skulle ha ett jämnt underlag att köra på.

Ekholmen

Förvaltarna åkte ut till holmen första helgen i maj för att förbereda för öppningshelgen som skulle följa. Vid besöket kunde vi konstatera att holmen klarat sig bra under vintern och att inga träd blåst omkull. På öppningshelgen och den därpå följande arbetshelgen utfördes sedvanlig städning av Ekholmen för att få ön inbjudande för besökare. I arbetet ingick att sätta på el till bryggorna, placera ut brandsläckarna, bära fram grillen, sätta fram kafémöblerna på terrassen, montera y-bommarna till Plåtis och sjösätta bryggan i Ormviken. Under våren gjorde vår kassör Per Jutemar ett jättejobb med att helt ta bort den stora hög av ris och skrot som samlats bakom dansbanan. Hans arbete resulterade i en jämn barkklädd yta, som på hösten hade täckts av växter. Under året har två stabila vedskjul uppförts under ledning av Jan-Eric Lindgren. Ett skjul vid bastun och ett i anslutning till verktygsförrådet nedanför Klubbhuset. Vidare har den gamla flytbryggan i Ormviken bytts ut. Det nya plåttaket till Lillstugan har kommit på plats, men hängrännor återstår att montera. Vid arbetet skadades en medlem så svårt att han fick föras till sjukhus med helikopter. Han är numera återställd. Stängningen av Ekholmen inför vintern avslutades med att VSS-

vimpeln vid norra ponton halades. Till hamnvakter på Ekholmen har följande personer anlitats: för perioden 8-27/6 anlätades Gustaf Wallerfelt och Johanna Rurling, 28/6-19/7 Dan Roupé med familj, 20-25/7 Rolf Kolmodin, 26/7-10/8 Juniorkommittén och 11-15/8 Sofia Fornander med dotter Tyra. Efter en kall vår och försommar med svalt väder och glest med besökande båtar, följde en kanonsommar med gott om besökare. Hamnavgifterna som tagits in i år har varit av samma storlek som föregående år.

Miljöombud

Vikingarnas stora miljöprojekt – spolplattan för bottentvätt – ligger klar för användning till sommaren. Ett stort och dyrt åtagande som nu ska börja göra nytta för miljön. Betongplattan mitt i slipsåret är den tyngsta delen av projektet. Men hjärtat i anläggningen är reningsverket med en supereffektiv filterenhet i fem steg som klarar att ta hand om en lång rad gifter som vanliga kommunala reningsverk är chanslösa mot. Spolvattnet från båtbottnen samlas i en ränna längs spolplattans nedre långsida. Observera att vi enbart ska spola med högtryck för effektiviteten och för att hålla nere den mängd vatten som ska renas. En stor del av den avspolade påväxningen och färgflagor från båtbottnen kommer att samlas i rännan. Där kan vi samla ihop det för vidarebefordran till destruktion. Från en pumpgrop i ena änden av rännan pumpas spolvattnet till trekammarbrunnen bestående av tre plasttankar som står utanför för rådshuset. I de tre kamrarna sjunker ytterligare föroreningar till botten. När trekammarbrunnen är fylld startar vi filteranläggningen som står inne i boden. Där pumpas vattnet genom fem kolonner med filter i. Den första kolonnen innehåller ett partikelfilter, andra innehåller mikrofibrer som adsorberar mineraloljor. Och till sist

Verksamhetsberättelse 2014

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2014-01-01 – 2014-12-31

passerar vattnet genom tre kolonner i rad innehållande kolfilter. Vid det laget ska vattnet ha blivit så rent att det kan släppas direkt ut i hamnen, dit det leds via ett nedgrävt plaströr. Rent och miljövänligt alltihop, men känsligt. Den som exempelvis använder avfettningsmedel för båtbot-tentvätt, saboterar hela systemet och filter måste bytas för ett antal tusen kronor. Och den som håller spillolja på plattan eller i rännen orsakar tvärstopp och stora kostnader för Vikingarna. Men så illa ska det inte gå, vi lär oss systemet och får det att fungera redan i sommar.

Seglar-Vikingen

Seglar-Vikingen har utkommit med fyra nummer under året. Redaktionsarbetet har fungerat väl. En matrikel har utgivits.

Arkiv och Bibliotek

Ett mer omfattande projekt i år blev en flytt av arkivet då utrymmet behövdes till den nya reningsanläggningen. Arkivet fick flytta till ett mindre rum i förrådshuset som byggdes på nergången till källaren i förrådshuset. Utlåningen från biblioteket har i år som tidigare år varit låg. Digitaliseringen av VSS handlingar har fortsatt av arkivarien, så att styrelseprotokollen i det närmaste är klara.

Klubbhuset

Många flitiga medlemmar har med

sina insatser bidragit till ökad trivsel i Klubbhuset.

EI-elementen på bottenvåningen har ersatts av energisnål luftvärmepump. Förbandslåda har satts upp till vänster om damernas omklädningsrum och fylls på kontinuerligt. Den gamla spisen och en fuktskadad list har bytts ut i köket. Sedan sommaren städas Klubbhuset av ett litet lettiskt städbolag.

Hemsidan

Under året har hemsidan haft totalt 25633 besök (jfr med 2013: 18 956), i genomsnitt blir det ca 70 besök per månad. September toppade med 3999 besök, därefter juni med 3071 besök. Under augusti var det flest besök, 2823, därefter kom september med 2388 och under november var intresset minst med 980 st. I år har de flesta besöken skett på kvällstid och torsdagar och söndagar har flest besök av veckodagarna. De mest besökta sidorna var (förutom startsidan): Juniorsidan, Fotoalbumet, Inloggningssidan med info om sjösättning och upptagning, därefter Kappsegling, Hamn & Varv och Ekholmen. Ett stort tack till alla som under året bidragit med bilder och texter till hemsidan.

Styrelsen vill slutligen även detta år, rikta ett varmt Tack till samtliga funktionärer, övriga medlemmar och icke

medlemmar som på ett oegennyttigt sätt bidragit till att hålla verksamheten igång och gynnat Sällskapet i en positiv anda!

*Bengt Janson
Silvija Brandell
Per Jutemar
Helga Rudhe
Jonas Ericson
Claus Meyer
Christer Fredriksson
Anders Kriström
Sven Lagerberg*

Försäljning av klubbtröjor, kepsar, seglarväskor & ryggsäck

Klubbkommittén har tagit fram t-shirts, pikétröjor, kepsar, väskor och ryggsäck i bra kvalitet med VSS vimpeln (tryckt på t-shirten och broderad på övriga).

Storlekar t-shirt/piké: S, M, L, XL.

Färg: Vit

Säljs i Kruthuset samt i Kansliet.



VSS Resultaträkning 2014 & Budget 2015

	Utfall 2013	Budget 2014	Utfall 2014	Budget 2015
Intäkter				
<i>Medlemsavgifter</i>				
Medlemsavgift och Båtaggift	345 960	340 000	363 758	350 000
Inträdesavgift	19 800	20 000	28 800	25 000
Investeringsbidrag	25 000	25 000	37 000	25 000
<i>Ham & varv</i>				
Vinterplats	606 650	625 000	645 829	660 000
Skåp-och förrådsavgift	33 895	32 000	34 005	35 000
Slip/Kran/Elavgift	22 775	20 000	17 300	20 000
Flyttning av båt/båt på hamnplan	2 800	0	2 500	0
Sommarplats	538 337	550 000	543 195	545 000
Båt på Hamnplan	19 500	0	7 000	0
Eckholmsavgifter	44 444	40 000	40 500	45 000
<i>Kommittéer</i>				
Klubbkommittén	2 980	0	2 710	2 500
Kappseglingkommittén	46 400	15 000	20 920	18 000
Junior & Jollekommittén	156 650	190 000	262 293	300 000
<i>Uthyrning</i>				
Uthyrning Klubbhus	7 000	0	0	0
Uthyrning Kruthus	57 700	50 000	52 700	50 000
<i>Övrigt</i>				
Försäljning klubbvaror	6 140	5 000	1 940	4 000
Utebliven arbetsplikt	113 187	110 000	126 134	125 000
Utebliven nattvakt	14 500	0	7 000	0
Friköpt nattvakt	54 000	25 000	33 000	30 000
Vattenavgift DMK&SXX	16 150	10 000	6 366	8 000
statliga bidrag	Not 1 5 309	6 000	15 062	6 000
Kommunala bidrag	0	0	10 000	25 000
Övriga intäkter	4 300	4 000	3 300	4 000
S:a Rörelseintäkter	2 143 477	2 067 000	2 261 312	2 277 500
Kostnader				
<i>Hamn & Varv</i>				
Hyra Mark/Ponton	-297 342	-300 000	-299 847	-300 000
Hyra Kruthus	-27 588	-28 000	-27 555	-28 000
SUB drift/ underhåll	-22 939	-25 000	-66 031	-40 000
Sophämtning Varv	-46 171	-60 000	-49 687	-60 000
El Varv	-148 945	-145 000	-138 077	-140 000
Vatten Varv	-22 403	-20 000	-20 167	-20 000
Telefon Klubbhus+Kruthus	-1 954	-2 000	-3 061	-3 000
Telefon Hamnkaptan+Intendent	-1 493	-2 000	-981	-2 000
Extern bevakning	-2 400	-5 000	-2 400	-2 500
Underhåll varv	Not 2 -52 866	-85 000	-181 386	-175 000
Underhåll Bojar	Not 3 -100 000	-55 000	-48 511	-150 000
Miljöförbättrande åtgärder	-1 000	-8 000	0	-5 000
Klubbåtar	-62 905	-20 000	-72 467	-40 000
Drift & underhåll Klubbhus	Not 4 -76 216	-90 000	-114 042	-100 000
Drift & underhåll Kruthuset	Not 5 0	-3 000	0	-40 000
Underhåll förrådshuset	0	-2 000	0	-2 000
Underhåll subliftgarage	0	-2 000	0	-2 000
S:a Hamn & Varv	-864 222	-852 000	-1 024 212	-1 109 500
Eckholmen				

VSS Resultaträkning 2014 & Budget 2015

Hyra ponton Ekholmen	-20 328	-21 000	-20 328	-21 000
Underhåll Ekholmen	-47 639	-60 000	-88 831	-60 000
Drift Ekholmen	-6 477	-10 000	-8 509	-10 000
Sophämtning Ekholmen	-18 773	-20 000	-15 050	-20 000
El Ekholmen	-12 319	-15 000	-19 431	-20 000
Förbrukningsinventarier	0	0	-5 839	0
Telefon Ekholmen	-2 289	-2 500	-1 308	-2 500
S:a Ekholmen	-107 825	-128 500	-159 296	-133 500
Administration				
kontorsmaterial	-1 728	-3 000	-1 501	-3 000
Trycksaker/Kopieringskostnader	-10 048	-10 000	-1 889	-10 000
Vikingen & matrikel	-54 611	-55 000	-65 857	-65 000
Telefon kansli,08-6625769	-5 094	-5 000	-4 375	-5 000
Internet, hemsida, epost	-6 045	-6 000	-4 269	-5 000
Porto	-14 503	-15 000	-14 402	-15 000
Försäkringar	-77 179	-80 000	-91 497	-90 000
Avskrivna medlemsfodringar	-2 572	0	-4 250	0
Förbrukningsinventarier	Not 6	-60 000	-17 722	-30 000
Arvode kanslist	-208 393	-210 000	-210 498	-210 000
övriga konsultarvoden	Not 7	-1 802	0	-2 000
Avgift post & bank	-2 884	-3 000	-3 776	-4 000
S:a Administration	-384 859	-449 000	-420 036	-439 000
Kommittéer & möten				
Junior & jollekomm.	-45 718	-76 000	-82 822	-100 000
Kappseglingkomm.	-45 285	-15 000	-17 288	-18 000
Klubbkomm.	-8 066	-20 000	-12 443	-17 000
Möten & Sammankomster	-20 259	-25 000	-20 173	-22 000
Övrigt				
Kurser & utbildningar	-8 180	-17 000	-8 431	-15 000
Förbundsavgifter	-43 420	-45 000	-44 525	-45 000
Marknadsföring	0	-5 000	0	-12 000
Klubbvaror	-4 394	0	0	0
Övr kostnader	0	0	0	0
Gåvor & uppvaktningar	0	-5 000	-6 089	-5 000
Arvoden & ersättningar				
Löner	0	0	0	0
Arvode styrelsen	-8 991	-9 000	-8 991	-9 000
arvode juniorkommitten	-63 490	-65 000	-76 700	-100 000
Nattvakt ,midsommar	-5 994	-4 000	-7 992	-4 000
Extra nattvakt	0	0	0	0
Milersättning	0	-3 000	0	-3 000
sociala avgifter	0	0	0	0
S:a Arvoden & ersättningar	-78 475	-81 000	-93 683	-116 000
S:a Rörelsens kostnader				
	-1 610 703	-1 718 500	-1 888 998	-2 032 000
Rörelseresultat före avskrivningar				
	532 774	348 500	372 314	245 500
Avskrivningar				
Avskrivningar Inventarier	0	0	0	0
Avskrivningar båtar	Not 8	-108 804	-127 785	-140 000
Avskrivningar förrådshus	0	0	0	0
Avskrivningar Sublift+subliftsystem	-195 433	-196 000	-195 433	-196 000
Avskrivningar Klubbhus	-28 200	-28 000	-28 200	-28 000
Avskrivningar Spolplatta/Reningsanläggning	Not 9	0	-29 960	-30 000
S:a Avskrivningar	-332 437	-353 000	-381 378	-394 000

VSS Resultaträkning 2014 & Budget 2015

Rörelseresultat efter avskrivningar		200 337	-4 500	-9 064	-148 500
<i>Resultat från finansiella investeringar</i>					
Ränteintäkter		5 700	5 000	4 235	3 500
Ränteintäkter skattekonto					
Utdelning & värdeminskning aktier		16 118	0	9 356	0
<i>S:a Räntor och liknande resultatposter</i>		<u>21 818</u>	<u>5 000</u>	<u>13 591</u>	<u>3 500</u>
Resultat före skatt		222 155	500	4 527	-145 000
Eftersänkta lån		0	0	3 000	0
Årets skatt		0	0	0	0
Förra årets skatt		0	0	0	0
<i>S:a Skatt & extraordinära intäkter</i>		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>3 000</u>	<u>0</u>
Redovisat resultat	Not 10	222 155	500	7 527	-145 000

VSS Balansräkning 2014

TILLGÅNGAR	2013-12-31	2014-12-31
Anläggningstillgångar		
Ekholmen, fastighet	136 500	136 500
Hundudden, förrådsbyggnad	23 500	23 500
Hundudden, klubbhus	1 410 000	1 410 000
Ack. Avskrivningar byggnader	-1 065 700	-1 093 900
Sublift	1 418 725	1 418 725
Ack avskr sublift	-709 360	-851 232
Subliftssystem	245 606	245 606
Ack avskr subliftssystem	-122 805	-147 366
Subliftsgarage	290 000	290 000
Ack avskr subliftsgarage	-116 000	-145 000
Spolplatta/Reningsverk		299 600
Ack avskr Spolplatta/Reningsverk		-29 960
Inventarier Hundudden	129 703	129 703
Ack avskrivningar inventarier	-129 703	-129 703
Inventarier Ekholmen	19 430	19 430
ack. avskr inventarier Ekholmen	-19 430	-19 430
Inventarier Båtar	544 017	638 917
Ack avskr inventarier Båtar	-294 002	-421 787
S:a anläggningstillgångar	1 760 481	1 773 603
Omsättningstillgångar		
Lager klubbvaror	27 320	22 940
Pågående arbete LOVA-projektet	529 290	0
Medlemsfordringar		
Fordran senaste AP	10 750	6 500
Fordran senaste SP	0	0
Fordran senaste VP	2 744	5 259
Fordran senaste Nattvakt	10 500	0
Förutbetalda kostn & upplupna intäkter	111 190	121 957
kortfristiga placeringar		
Aktier	42 315	49 675
Kassa & Bank		
Handkassa kommittéer	1 827	2 135
Plusgiro & bank	661 605	934 195
S:a omsättningstillgångar	1 397 541	1 142 661
S:a Tillgångar	3 158 022	2 916 264
EGET KAPITAL & SKULDER		
Eget kapital		
Fri aktivitetsfond	-135 894	-135 894
Fri investeringsfond	-534 634	-534 634
Fri underhållsfond	-547 859	-547 859
Balanserad vinst/förlust	-43 824	-265 979
Årets resultat	-222 155	-7 527
S:a Eget kapital	-1 484 366	-1 491 893
Långfristiga skulder		
Villkorat statligt miljöbidrag	-106 050	0
Subliftslån 2009	-657 000	-547 500
Medlemslån 1991	-447 000	-438 000
S:a långfristiga skulder	-1 210 050	-985 500
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	-53 805	-46 894
Skulder medlemmar mfl	0	-500
Förutbetalda vinterplatsavgifter	-345 002	-340 599
Upplupna kost & förutbet int	-64 799	-50 878
S:a kortfristiga skulder	-463 606	-438 871
S:a Eget kapital & skulder	-3 158 022	-2 916 264

Noter till Bokslut 2014 samt budget 2015

1. LOK-stöd från RF till juniorverksamheten
2. Markarbeten kostade mer än förväntat under -14, Budget -15, ny förvaltare har mycket eftersatt underhåll att ta tag i, därav högre budget -15 än -14
3. Erfarenhet från -14 ger att fler bojar måste inspekteras under -15
4. Budget -15: normala driftkostnader + inköp/installationen av en 2:a luftvärmepump
5. Budget -15: Luftvärmepump till Kruthuset
6. Budget -15: inköp hjärtstartare
7. Budget -15, Juristarvode för att driva medlemsskulder hos kronofogden
8. Planerade inköp -15: en liten RIB
9. Spolplatteprojektet är nu klart, avskrivning 10 år
10. Eftersatt underhåll på varvet, samt mer bojarbete än normal gör att styrelsen budgeterar med en förlust för 2015

Styrelsens kommentarer till resultat 2014 & budget 2015

Under 2014 fick vi högre medlemsintäkter än förväntat. Juniorkommittén har haft fler läger än tidigare, detta gav en högre intäkt än budget, på varvet fick vi oväntade kostnader för markarbeten efter ett skyfall, vilket sammantaget gav ett resultat nära budget.

Då vi nu har en förvaltare på varvet räknar vi med att eftersatt underhåll kommer att utföras under 2015, Detta tillsammans med mer bojarbeten än vanligt gör att Styrelsen budgeterar med ett minusresultat för 2015, vilket styrelsen föreslår att vi tar från underhållsfonden, detta beslutas vid årsmötet 2016.

Förutsättningar för 2015 års budgetförslag

- Liten höjning av vinterplats i övrigt Oförändrade avgifter
- Normal genomströmning av medlemmar
- Oförändrat antal gästnätter på Ekholmen
- Arbetsplikt utförd i oförändrad omfattning
- Nattvakt enligt regelverket

Styrelsens förslag till resultatdisposition 2014-12-31

Till årsmötets förfogande står följande:

Balanserade vinstmedel	265.979
Årets vinst:	<u>7.527</u>
	273.505

styrelsen föreslår att den ansamlade vinsten överförs i ny räkning till balanserad vinst 273.505

VSS styrelse i februari 2015

Bengt Janson	Silvija Brandell	Per Jutemar
Helga Rude	Anders Kriström	Sven Lagerberg
Jonas Ericson	Christer Fredriksson	Claus Meyer

VSS Kassaflydesanalys för 2014

Internt tillförda medel

Årets resultat	7 527
Justeringar för ej likviditetspåverkande poster:	
Avskrivningar	381 378

1. Summa internt tillförda medel **388 905**

Utnyttjade medel

Inköp av inventarier, båtar	94 900
Spolplatta	96 109
Amortering, långa lån	118 500
Förändring omsättningstillgångar, ökning	1 512

2. Summa utnyttjade medel **311 021**

3. Summa tillförda medel (1 - 2) **77 884**

Externt tillförda medel

LOVA bidrag	219 750
Förändring korta skulder, minskning	-24 735

4. Summa externt tillförda medel **195 015**

5. Tillförda medel netto (3 +4) **272 899**

6. Likvida medel (kassa, bank) vid årets början **663 431**

7. Likvida medel vid årets slut (5 + 6) **936 330**

Kassören informerar:

- Sommarplats faktureras sista veckan i februari, sista betalningsdag 15 april
- Efter förfallodagen går obetalda sommarplatser till sommarplatskän
- Medlemsavgift + Båtagift faktureras veckan efter årsmötet, sista betalningsdag 15 Maj
- Vinterplats faktureras i mitten av augusti, sista betalningsdag 15 september
- Efter förfallodagen går obetalda vinterplatser till vinterplatskän
- Ev. missad arbetsplikt eller nattvakt faktureras sista veckan i oktober, förfallodag 1 december

Båtar med skulder sjösätts respektive torrsätts inte

Är du sent ute, gör en internetbetalning och ta med dig kvittot, Vi hanterar inte kontanter på varvet.

Förslag till avgifter 2015

MEDLEMMAR

Engångsavgifter	Kronor
Inträdesavgift, familj eller senior (över 20 år)	600
Investeringsavgift (ny medlem med båtplats)	2 000
Medlemsnyckel	100

Årsavgifter

Senior, (över 20 år), inkl. familj	440
Båtagift	440
Junior, (ej familjemedlem)	150

Övriga avgifter

Påminnelseavgift (efter 1 påminnelse går ärendet till inkasso)	50
Utebliven nattvaktstjänst (2 personer)	3 500
Utebliven nattvaktstjänst (1 person)	1 500
Friköp från nattvaktstjänst	3 000
Återbud till nattvaktstjänst < 1 v innan vakt	1 000
Återbud till nattvaktstjänst > 1 v innan vakt	500
Ej överenskommelse om ny nattvakt efter återbud	3 500
Ej fullgjord arbetsplikt (per timme)	125
Båt måste flyttas pga hinder vid sjösättning eller kvarliggande	
Båtagare närvarande	500
Båtagare ej närvarande	1 000
Rivning/flytt av täckställning	1000
Båt på hamnplan utan tillåtelse av styrelsen	1 500/mån
Plats i förrådshus	1 500
Förvaringssskåp	110

Inträdesavgift erläggs av varje ny familje- eller seniormedlem, (över 20 år). Vid familjemedlemskap endast en avgift. Familjemedlem som övergår till senior, behöver inte betala ny inträdesavgift.

Investeringsavgift erläggs av registrerad båtägare som erhåller sommar- och/eller vinterplats med kölbåt (eller båt som kräver sublift/slip/kran) och tidigare inte har erlagt medlemslån. Avgiften kan delas upp med lika delar över de två första säsongerna. Medlem som byter båt eller tidigare har erlagt medlemslån/investeringsavgift, är befriad från ny avgift. Har båten fler ägare kan endast en vara registrerad båtägare och stå för investeringsavgiften. Övriga ägare måste också vara medlemmar. Om det registrerade ägarskapet övergår till annan i ägargruppen krävs skriftlig överlåtelse av investeringsavgiften.

Årsavgifter Som familj räknas två sammanboende vuxna och hemmavarande barn under 20 år. Övriga medlemmar är antingen seniorer (över 20 år), eller juniorer. Ålderspensionär med 25-årigt medlemskap samt hedersmedlem, är befriad från medlemsavgifter men betalar båtagift.

Nattvaktspikt har varje båtägare med köl- eller flerskrovsbåt med sommarplats, en natt per båt och säsong. Båtagare svarar för att minst två personer finns tillgängliga vid passet. För regelverket kring nattvakt se artikel i Seglar-Vikingen nr 1/2014.

Arbetsplikt tillkommer medlem med registrerad båt med 2 timmar, båt i hamn med 4 timmar samt båt på varv 4 timmar, totalt 10 timmar. Har båtägaren flera registrerade båtar utgår arbetsplikt för var och en av dessa.

BÅTAR

Varvsavgifter

Vinterhyra - fast och rörlig del	Kronor
Fast del per båt	350
Rörlig del per m2, längd x bredd	145
Möjlighet att köpa extra bredd 2dm (1+1) som debiteras medsamma kvm-pris som vinterplats.	
Sommarplats för kölbåt på land, (per bredd-dm)	110

Segeljollar/flerskrovsbåtar

Segeljollar sommartid på hamnplan (juniorer 0 kr)	300
Segeljollar vintertid på avsedd plats (juniorer 0 kr)	300
Flerskrovsbåtar sommartid på hamnplan	1 000
Flerskrovsbåtar vintertid på piren	1 000

Segeljollar och flerskrovsbåtar skall flyttas till hamnplanen senast efter sista ordinarie sjösättningsdag. I annat fall kan avgift komma att faktureras enl. Reglementet 3.17

Jolle på Trailer

Sommarplats på hamnplan	1 000
-------------------------	-------

Vinterplats Starbåt på piren 1 500
Starbåts/finnjolleägare betalar ordinarie medlems- & registreringsavgift samt har ordinarie nattvakt och arbetsplikt. Ingen investeringsavgift.

Hamnavgifter

Båt i hamn, (per påbörjad bredd-dm)	115
Flerskrov på land/ramp samt trailerbåt på land, inkl. kranavgift	1 000
Medlem utan hamnplats, (per dygn, OBS frivecka)	40
Vinterplats i hamn exklusive el	2 000

Elavgifter

Ekholmen,

(per dygn) Ej medlem	20
Medlem gratis	
Hamn under vinter	
Förbrukningen uträknas efter märkeffekten på förbrukningskällan	
Kontrollavgift (elförbrukning)	500

Dröjsmålsränta

Referensränta	+8%
---------------	-----

Hamn-, varvs-, och skåpplatser är personliga och knutna till medlemskap i Sällskapet. Utlån och/eller uthyrning utan Sällskapets medgivande, är inte tillåtet. Medlem och gästande båtägare förutsätts medge medge att båt, på varv eller i hamn, skall flyttas om så är nödvändigt.

Regler för sommar- och vinterplatser finns i VSS Reglemente. Önskemål om plats är bindande. För sent inkomna uppsägningar kan resultera i att båtägare får betala plats utan att utnyttja den. Styrelsen förbehåller sig rätten att besluta i sådana fall.

Upptagning inför kappsegling är avgiftsfri! Medlem med vinterplats har en frivecka i hamnen före upptagning & efter sjösättning.

Kontrollavgift för elförbrukning kan utkrävas om någon utnyttjar eluttag utöver överenskommelse.

Besökare

Sjösättning & upptagning med trailer på ramp	500
Sjösättning & upptagn. med slipvagn inkl högtrycksvätt	1 500
Högtrycksvätt av båt på trailer på spolplattan	500
Sjösättning & upptagning med pelarkran	1 000
Sjösättning med pelarkran	500

EKHOLMEN

Hamnavgifter (gäller ej medlem med registrerad båt)

Dygnsavgift, (> 6 tim)	
Båt bredare än 3m	200
Samt: övriga	120
Dagavgift, (0-6 timmar)	
Båt bredare än 3m	150
Samt: övriga	100

Bastuavgift (medlem inklusive gäster, ingen avgift)

Ickemedlemmar, (per sällskap)	100
Logi (per dygn) Medlem, (kojplats)	30
Gäst till medlem, (kojplats)	50
Lillstugan, (enbart medlemmar)	100

Medlem med båt registrerad i VSS får utnyttja Ekholmens bryggor för denna båt utan avgift. Båten ska ha giltig skrovmärkning som visar registreringen. Övriga skall betala enligt tabell.

Bastuavgift erläggs till Förvaltaren eller dennes ombud på ön.

Varje bastubadare skall tillse att städning genomförs efter bad Samt att ved finns tillgänglig för näste badare. Medlem, inkl. gäster badar fritt.

Logi i Klubbhus eller Lillstuga kan erhållas i mån av tillgång. Egna sängkläder måste medtagas.

Styrelsen för VSS

Förslag till funktionärer i VSS 2015

Styrelse:		Henning Mueller	omval 2 år
		Johan Wallander	omval 2 år
Ordförande		Jens Engman	omval 2 år
Bengt Jansson	omval 2 år	Eric Sandström	omval 2 år
Vice ordförande		Lars Westergren	kvarstår 1 år
Silvija Brandell	kvarstår 1 år	Henrik Wallander	kvarstår 1 år
Kassör		Klas Sporre	kvarstår 1 år
Per Jutemar	kvarstår 1 år	Hans Lindgren	kvarstår 1 år
Sekreterare		Rune Olsson	kvarstår 1 år
Helga Rudhe	omval 2 år	Frida Stålbom	kvarstår 1 år
Intendent		Henrik Ubbe	nyval 2 år
Christer Fredriksson	nyval 2 år	Didier Sandström	nyval 2 år
Hamnkapten		Anders Karlsson	nyval 2 år
Jonas Ericsson	kvarstår 1 år		
Klubbmästare		Kappseglingskommittén	
Claus Meijer	kvarstår 1 år	Birgitta Kriström sk	kvarstår 1 år
Ledamot och Förvaltare Ekholmen		Anders Kriström	kvarstår 1 år
Anders Kriström	kvarstår 1 år	Arne Stohm	kvarstår 1 år
Ledamot		Johan Rasin	kvarstår 1 år
Sven Lagerberg	omval 2 år	Kimmo Arnold-Larsen	kvarstår 1 år
		Curt Gelin	kvarstår 1 år
Båtbesiktningskommittén		Thomas Bergstedt	kvarstår 1 år
Bengt Jansson sk	omval 2 år	Ulf Drewert	kvarstår 1 år
Helga Rudhe	omval 2 år	Leif Ahlqvist	omval 2 år
Jon Höglom	kvarstår 1 år	Thomas Kjaerboe	omval 2 år
Christian Falk	kvarstår 1 år	Johan Nordenberg	omval 2 år
		Herman Gassner.J	omval 2 år
Juniorkommittén		Björn Andersson	omval 2 år
Sven Lagerberg, sk	omval 2 år	Dan Yngve	omval 2 år
Regine Larsson	omval 2 år	Lave Fischer	omval 2 år
Vincent Larsson	omval 2 år	Thomas Nilsson	omval 2 år
Grete Rottböll Sund	omval 2 år	Thomas Bjelke	nyval 2 år
Christer Martin Löv	omval 2 år		
Kalle Palmqvist	omval 2 år	Revisorer	
Marcus Aspenberg	kvarstår 1 år	Olle Johannesson s.k	kvarstår 1 år
Anders Larsson	kvarstår 1 år	Thomas Nilsson	nyval 2 år
Jenni Laukanen	kvarstår 1 år		
Björn Österberg	kvarstår 1 år	Revisorssuppleanter	
Elsa Bladh	nyval 2 år	Regine Larsson	omval 2 år
Hampus Lake	nyval 2 år	Svante Tegbäck	nyval 2 år
Nattvaktsansvarig		Klubbkommitté	
Svante Wiklund	kvarstår 1 år	Claus Meyer sk	kvarstår 1 år
		Erik Rundqvist	kvarstår 1 år
1:e vice hamnkapten		Anders Olsen	omval 2 år
Mats Johansson	omval 2 år	Anita Söderlund	nyval 2 år
2:e vice hamnkapten		Mättningsman	
Vakant	nyval 2 år	Anders Kriström	omval 2 år
Hamnförman			
Bo Johansson	omval 2 år		

Förslag till funktionärer i VSS 2015

Båtförsäkringsfrågor

Kontaktman Svenska Sjö

Anders Kriström omval 2 år

Tekniska kommittén

Christer Fredriksson sk nyval 2 år
Peter Rosengren omval 2 år
Sven Löfgren omval 2 år
Silvija Brandell omval 2 år
Erland Westerlund omval 2 år
Rune Olsson kvarstår 1 år
Gustaf Schröderheim kvarstår 1 år
Hans Jern kvarstår 1 år
Vakant nyval 2 år

Bojansvarig

Bengt Pettersson kvarstår 1 år

Miljöombud

Thomas Michélsen sk kvarstår 1 år
Björn Dahlström omval 2 år

Medaljkommittén

Lars Norén sk kvarstår 2 år
Göran Svensson kvarstår 2 år
Thomas Kjaerboe omval 3 år
Lennart Angeli omval 3 år
Karin Svärd omval 3 år

Utbildningskommitté

Bo Samuelsson omval 2 år

Seglar-Vikingen

Sven Öberg kvarstår 1 år
Hans Melchersson nyval 2 år

Arkivarie

Ola Jarder omval 2 år

Förvaltare Ekholmen

Anders Kriström kvarstår 1 år

Vice förvaltare

Bengt Pettersson omval 2 år

Breddseglingsskommittén

Mathias Rönbeck omval 2 år

Stadgekommittén

Johan Obel sk kvarstår 1 år
Ola Jarder kvarstår 1 år
Lars Norén omval 2 år
Jan Detthoff omval 2 år

Webbmaster

Karin Svärd kvarstår 1 år

Klubbhusansvarig

Lotta Rüeegger kvarstår 1 år

Ansvarig för klubbåtar

Christer Martin Löf kvarstår 1 år

Ansvarig för sublift

Curt Sivers sk omval 2 år
Rune Olsson kvarstår 1 år
Gunnar Jansson omval 2 år

Fadderansvarig

Donald Bratt kvarstår 1 år

Valberedningen har bestått av

Birgitta Kriström sk

Bengt Pettersson

Mathias Rönbeck

Einar Hallberg

Anders Alheden

Arbetsplikt och nattvaktsplikt

Bokningslista för nattvaktpass 2015

Bokningslistan sätts i år upp i klubbhuset lördagen den 14 mars kl 11:00.

Alla som vill gå nattvaktpass skall skriva upp sig. När alla pass blir fullbokade får de som inte fått plats skriva upp sig på en reservlista, som kommer att bifogas. Friår kommer därefter att delas ut i turordning efter den särskilda friårskvalifikationslista som sätts upp samtidigt.

De som skrivit upp sig på reservlistan kommer då att lyftas in på de uppkomna lediga platserna. 2014 utdelades 18 friår. Låt oss hoppas på lika gott resultat i år. Om du känner på dig att du ligger i topp på meritlistan, skall du tänka på att det brukar dyka upp senfärdiga medlemmar som ångrar sitt friköp. Har du då redan gått ditt pass måste jag ju ta näste person i turordningslistan istället. Vi kommer emellertid jaga dem i år med avgift för sen bokning när listan tagits ned. De som inte skrivit upp sig på listan

när denna tages ned, på kvällen den sista april, har genom detta friköpt sig från nattvaktsplikten och kommer omgående att få en räkning från kassören.

Jag kommer att hålla reda på i vilken ordningsföljd friårsmeterade skall få sitt friår. I första hand kommer de som gått flest år i följd tom 2014.

Bland dem som gått lika många år i följd får de som uteblivit mindre antal gånger (åren dessförinnan) förtur framför dem som uteblivit mer. Till sist rankas de som gått lika många pass i följd och uteblivit lika många gånger efter hur många pass man gått totalt de senaste femton åren. Att tänka på inför nattvaktpasset: Passet börjar kl 22:00. I nattvakts pärmen, som finns i klubbhuset en trappa upp finns en instruktion som du bör läsa noga. Där står en uppmaning till nattvakten att fylla i rapportblanketten noga, med båda vakternas namn och telefonnummer samt

att skriva under rapporten. Korrekt ifyllt rapport är ett villkor för att passet skall godkännas. Underkänt pass leder till att den medlem som är ansvarig för nattvaktpasset faktureras enligt regler angivna på annan plats i denna tidning. För att få godkänt för två vakter krävs två underskrifter. Vidare har DMK en logg i en grön brevlåda, som måste fyllas i som kvitto på att vi varit på deras brygga! Läs om detta i nattvaktsinstruktionen! Jag kommer att lägga in en passus i instruktionen att du uppmanas ringa och påminna nästa nattvakt. En förutsättning för att du skall bli påmind är naturligtvis att du antecknat ditt mobilnummer på bokningslistan.

Frågor besvaras efter förmåga av
Svante Wiklund
tel 070 4443991 eller 08 25663
Email svante.wiklund@bredband.net

En statistisk återblick på 2014 års nattvaktssäsong

Genom ytterligare tillskott till vikingarna av starbåtsägare och genom nedgång i friköpen har, som synes 18 friår kunnat utdelas. Detta är den goda nyheten.

Skönhetsfläcken yttrar sig som uppgången i antalet vakanser. Särskilt i början av säsongen när träbåtar läcker är det viktigt att vi får nattvakter. Samtidigt kan den som går ett tidigt nattvaktpass missa en möjlighet till friår. Därför är det viktigt att alla skriver upp sig på nattvaktslistan

så tidigt som möjligt, så att nattvakter att sätta in istället för dem som får friår finns tillgängliga. I år kommer vi att ta ut 500 kr av dem som anmäler sig efter den sista april (d.v.s. före sista sjösättningsdagen). Den som anmäler sig sent kan komma att bidra till att medlem som kvalificerar för friår, missar detta. Den som inte alls anmäler sig får naturligtvis avgift för friköp, 3000 kr.

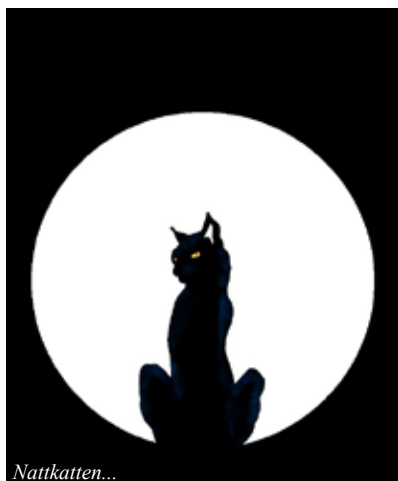
I fjol hade vi en instruktion i nattvakts pärmen om stämpelur på DMK:s

brygga. Trots detta hade 47 vikingar inte stämplat där. Jag har inte hittat någon notering om att stämpelklockan ej fungerat, eller att stämpelkort saknats bland nattvaktsrapporterna.

I gengäld hade tre DMK:are bara stämplat, men hoppat över rapporten i VSS pärm.

Sens moral: Läs nattvaktsinstruktionen och följ den!

Svante Wiklund



	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Antal vikingar som gått	156	160	164	164	160	166
Uteblivna vikingar	3	5	3	4	4	2
Friköpta	25	18	11	13	23	11
Styrelse o nattvansv	9	9	10	9	8	7
Befriade	9	9	6	4	2	5
Friår	0	0	0	0	4	18
Summa = antal sommarpl	202	201	194	194	201	209
Antal vikingar som gått	156	160	164	164	160	166
Antal DMK:are som gått	9	10	10	17	16	15
Frivilliga	2	5	0	2	1	1
Uteblivna vikingar	3	5	3	4	4	2
Uteblivna DMK:are	2	1	1	1	1	2
Vakanta	4	4	12	3	1	4
Summa = antal nätter	176	185	190	191	183	190

Arbetsplikt och nattvaktsplikt

Arbetsplikt 2015

Alla seniormedlemmar över 20 år som har båt registrerad i Sällskapet har arbetsplikt. Nya medlemmar med registrerad båt som blivit medlemmar innan den 1 juli har full arbetsplikt, de som blivit medlemmar senare har halv arbetsplikt.

Har medlemmen både sommar- och vinterplats blir det 10 timmars arbetsplikt (2+4+4 timmar). Har medlemmen bara båten registrerad i Sällskapet blir det 2 timmars arbetsplikt. I årsprogrammet annonseras fasta tillfällen att arbeta vår och höst på varvet och på Ekholmens öppnings-

och stängningshelger. Det går också att ta personlig kontakt med arbetsledaren för anläggningen ifråga och hör om det finns någon passande arbetsuppgift utanför de ordinarie arbetstillfällena. För varvet är intendenten eller hamnkaptenen arbetsledare och för Ekholmen är det förvaltaren.

Det är bara den registrerade båtägarens insats som räknas av på arbetsplikten. Men givetvis kan medlemmen ta med familjemedlemmar och vänner också. Om någon av dem har en speciell kompetens kan deras arbetstid räknas av på arbetsplikten.

Detta kan dock bara ske efter överenskommelse med arbetsledaren.

Arbete vid sjösättning eller upptagning samt nattvakt räknas ej som arbetsplikt. Ej utförd arbetsplikt debiteras med 125 kronor per timme.

VSS styrelse

ARBETSPLIKT

Registrerad kölbåt, jolle med köl eller motorbåt	2 timmar
Sommarplats i hamnen	4 timmar
Vinterplats på varvsplan eller i hamnen	4 timmar
Flerskrovsbåt med plats på hamnplan	6 timmar
Segeljolle	2 timmar

Maj

9-10 Öppning Ekholmen
12 Städkväll på varvet
19 Städkväll på varvet

Sept

8 Arbetskväll på varvet
12-13 Arbetshelg Ekholmen
19-20 Stängning ekholmen

Okt

24-25 Bojarbete
25 Städ dag på varvet

Nattvaktsplikt 2015

Vem har nattvaktsplikt?

Seniormedlemmar som på sommaren har båtplats i hamnen eller på hamnplanen för kölbåt, flerskrovsbåt eller motorbåt har nattvaktsplikt. Nya medlemmar som kommit före 1 juli har nattvaktsplikt om nattvaktslistan ej är fulltecknad. De som kommit efter 1 juli blir troligen befriade. Kontaktnattvaktsansvarig. Är medlem registrerad för flera båtar utgår nattvaktsplikt för var och en av båtarna.

Vilken natt skall jag gå?

En lista med dem som skall gå nattvakt under sommaren sätts upp i Klubbhuset i början av mars. Denna lista är uppsatt endast en kort tid, så att alla nattvaktsskyldiga ska kunna teckna sig på den innan nattvakts-säsongen börjar. Uppsättningstiden annonseras i Seglar-Vikingen. På listan tecknar du dig för den natt du vill gå. För övriga bestämmelser kring nattvaktsgången, straffavgift

vid icke inställelse, möjlighet att köpa sig fri mm., se separata nattvaktsbestämmelser för 2015 i denna tidning. I vaktskåpet på övervåningen i Klubbhuset finns batterier, och tydlig vaktinstruktion med telefonnummer till brandkår, ambulans, polis etc. Där förvaras också nattvaktspärmen som skall fyllas i och undertecknas av båda vakterna efter varje pass.

Hur ofta går jag nattvakt?

En natt per sommar och båt med två personer. Båtägaren svarar för att minst två personer finns närvarande under hela nattvaktspasset.

Vad gör nattvakten?

Vakterna patrullerar regelbundet och håller uppsikt över hamn och på hamnplan och visar tydligt genom detta att anläggningen är bevakad. Uppgiften är inte polisiär utan bevakande och vid minsta tvivel ringer nattvakten polis, brandkår etc.

Hur intygar jag att nattvaktspasset har genomförts?

Vid passets slut intygar de bägge vaktgående, med sina respektive namnteckningar, att passet är genomfört enligt regelverket. Detta står som garanti för varje medlem att våra båtar och vår anläggning är bevakade som överenskommit.

VSS styrelse

Vikingarnas Segel Sällskap

Protokoll fört vid VSS Höstmöte 2014-10-30 kl. 19.00 i Klubbhuset, VSS varv.

Bengt frågade inledningsvis mötet om det gick bra att innan mötets formella öppnande, börja med dagordningens punkt nr 8 Information & demonstration av stöttning med Sea Quipstötter, så att vår gäst sedan kan gå. Mötet gav sitt godkännande.

Bengt välkomnade Jonas Algenon från Djurö Båtvarv och inledde med en resumé med bilder om hur det började med att VSS började plädara för att medlemmarna skulle byta till Sea Quip-stötter.

Därefter inledde Jonas med att demonstrera på en medhavd stötta, hur den ska placeras på skrovet. Jonas betonade att kölpallningen är mycket viktig, då det framförallt gäller att maximera vikten på pallningen. Sedan kommer stöttningsen som skall ske långskepps, framför och bakom kölpallningen, så brett som möjligt. Oberoende av vilken båt det är fråga om, är det sex stötter som är grunden, om inte båten också står med bockar. Stöttningsen ska sträckas ut över hela båtens längd. När man skjuter in stötterna innanför båten är det vinkel 90 grader från stöttans platta och skruven som gäller. Plattans 90 grader är inte lika viktig. Plattorna skall sedan dras ut från båten så att kedjan blir helt sträckt. Jonas påpekade vidare att man kan dra till ordentligt hårt men akta så att båten inte lyfts. Veckan efter kan man dra ett halvt varv igen då stötterna oftast sjunker i grusplanen. Presenningar får inte förankras i stötterna då vinden kan vrida runt stötterna.

Följande frågor togs upp av mötet:

-Kan plattan göras mindre?

Jonas kunde inte riktigt svara på varför plattan fått just det måttet.

-Går det att lägga tyg eller plankbit emellan skrov och platta?

Jonas avrådde bestämt från sådan lösningar då det kan glida och bli instabilt.

-Hur stor del av skruven måste vara nere i röret för att det ska vara säkert? Jonas svarade att man kan använda skruven upp till toppen.

-Går det att ersätta kättingen med spännband?

Jonas avrådde från spännband då de inte fungerar lika bra som kättingen som håller spänningen bättre. Mötet hade sedan inga fler frågor så ordförande tackade Jonas för den cirka halvtimmes långa genomgången och gav en VSS t-shirt som tack. Mötet gav en applåd.

Ordförande fortsatte sedan med att kalla fram Ingegerd Norén som på årsmötet tilldelats en fotogenlampa, som tack för sin tid som Klubbhusansvarig. Mötet gav en applåd.

Ordförande uppmärksammade sedan fyra medlemmar, Björn Andersson, Bengt Pettersson, Lotta Ruegger och Anders Olsen, som ytterst förtjänstfullt hjälpt en medlem med dennes båt, vilken låg övergiven i skärgården efter en olycka. De hjälpte också senare till med att masta av båten. Björn och Bengt som var närvarande, fick fritt välja ur klubbstortimentet och mötet gav en applåd.

§ 1. Mötets öppnande

Mötet öppnades därefter formellt kl. 19.50 av ordförande Bengt Janson som hälsade 29 medlemmar välkomna. Smörgås och dryck serverades av klubbkommittén.

§ 2. Val av två justeringsmän

Till justeringsmän valdes Kalle Pettersson och Rolf Kolmodin.

§ 3. Mötets stadgeenliga utlysande

Mötet förklarades stadgeenligt utlyst.

§ 4. Fastställande av dagordningen

Dagordningen enligt kallelsen i Seglar-Vikingen nr 3-14 fastställdes.

§ 5. Justering av protokollet från vårmötet

Inga synpunkter eller ändringar noterades, utan protokollet från Vårsmötet 2014-05-22 godkändes och lades till handlingarna.

§ 6. Nya medlemmar invalda efter vårmötet

Följande 68 nya medlemmar har invalts sedan vårmötet:

Nedan följer de 29 seniorerna:

Anders Karlsson, S30 special, Anders de Paula, Sun Odyssey 42i, Axel Wallin, Soling, Birgitta Norrvik Ingves, delägare, Björn Bjuggren, Vindö 22, Björn Sandström, Laser 5000, Christian Andersson, Birdie 24, Ellen Jacobsson, Nordisk Folkbåt, Fredrik Winberg, delägare, Erik Dalsryd, Målar 30, Erik Fröjd, Målar 30, Eva Söderlund, Målar 25, Henrik Ubbe, H-båt, Henrik Ingves, IW 31, Håkan Josefsson, Kanotkryssare, Håkan Frost, Johan Jakobsson, Maxi 68, Julia Gronowitz, delägare, Karl Sallin, Speakkhugger, Lovisa Falkenmark, Folkbåt, Malin Björnson, Markus Borgström, Folkbåt, Stefan Grinneby,

IF, Sven Jorns, Målar 30, Sven Dalsryd, delägare, Thomas Hedmalm, Målö 50, Thomas Bjelke, Scanmar 33, Tom Serenander, Vidar Rapp, S&S 39.

Nedan följer de 37 juniorerna:

Joachim Landen, Starbåt, Oscar Molineux, Int5m, Tilda Gasslander, Tom Gasslander, Jack Wikén, Nora Beck, Anna Bytner, Saskia Flygare von Sydow, Elin Hall, Nina Hall, Fredrik Nielsen, Emmy Hallding, Olle Hallding, Felicia State, Leo Bratt, Lisa Hed, Filippa Tobieson, Isa Härdelin, Ester Cederström, Ellen Fagergren, Louise Bergmann, Edith Wrigert-Lindahl, Elin Österlund, Niki Roslund, Stella Sundström, Emmy Svedberg, Nova Svensson, Isabelle Strehl, Daniel Jansson, Lovisa Henriksson, Jacqueline Winblad Watterströ, Sofia Calvert, Maj Berg, Åke Berg, Gustav Jacobsson, Emelie Wennström och Ask Lindstedt-Nyberg.

De nya medlemmarna hälsades hjärtligt välkomna till Sällskapet med en applåd.

§ 7. Inkomna motioner

Inga motioner förelåg för behandling.

§ 8. Information & demonstration av stöttning med Sea Quip-stötter

Se inledningen av protokollet.

§ 9. Information från styrelse och kommittéer

Valberedningen

Birgitta Kristerö informerade mötet om att de föreslår Christer Fredriksson som intendent och att han adjungeras fram till årsmötet. Mötet gav en applåd och sitt samtycke. Ordförande menade att vi får funktionen bemanad med en erfaren medlem som vet vad som behövs göras. Det är också bra för styrelsen att bli fulltalig, då styrelsen arbetet ganska länge utan en nionde medlem. Ordförande hälsade Christer hjärtligt välkommen och Christer presenterade sig kortfattat.

Styrelsen

Ordförande informerade mötet om LOVA-projektet som nu håller på att avslutas. Hela reningsanläggningen är nu på plats och i princip ihopkopplad. Länsstyrelsens representant har varit på besök efter inbjudan från VSS och hon var väldigt intresserad då det var första gången hon inspekterade en sådan anläggning som vår. Vidare informerade ordförande mötet om att slutredovisningen av projektet är sammanställd, så den ska lämnas in och

bli godkänd och sedan ska vi få den sista delen av bidraget utbetalad senare i höst. Projektet startade redan 2011 och det var då ett okänt fenomen att en enskild klubb kunde få så mycket pengar i bidrag. Av de 10 miljoner som låg i potten fick VSS en knapp miljon, varav universitetet fick 400 000. VSS har motpresterat detta genom att ordförande redovisat allt arbete i timmar ända sen dess.

-Ordförande rapporterade sedan i Silvijas frånvaro att det varit en städ dag på varvet, då ett 20-tal medlemmar närvarade och mycket arbete blev som vanligt gjort.

-Vidare rapporterade ordförande att styrelsen har avslutat kontraktet med vår gamla städfirma och att styrelsen kontrakterat en ny städfirma för Klubbhuset. Styrelsen hoppas på bättre noggrannhet och samarbete.

Hamnkaptenen

Jonas Ericson informerade mötet om att upptagningen gått bra i år igen. Det ligger en mer båt uppe än föregående år och tre mer än för två år sedan, så vi packar bättre och bättre konstaterade Jonas. Från och med nästa år kommer en del arbetspass att ta upp tolv båtar, då det går betydligt fortare när det är båtar av samma typ som går upp.

Vidare informerade Jonas om att backen upp har varit mjuk efter skyfallet i somras, men efter att vi fått nytt fyllnadsgrus som också plattades till med mer finkornigt grusmaterial, har det blivit hyfsat stadigt.

Jonas informerade om att Subliften har haft läckage i en hydraulslang, vilket renderat många natters arbete för Curt Sivers och Rune Olsson för att få det att fungera.

Förvaltaren Ekholmen

Anders informerade mötet om att taket nu är klart och omlagt på Lillstugan. Erik Thörner som råkade ramla ner från Lillstugans tak, är pigg och har återhämtat sig väl.

§ 10. Övriga frågor

Följande frågor togs upp för behandling;

-Curt Sivers tog upp fråga om punkter från tidigare medlemsmöte och undrade vad som hänt med dem. Ordförande informerade om följande frågor;
-El-avstängning på hamnplan nattetid.

På medlemsmöte har inte framkommit någon bestämd uppfattning hos medlemmarna i denna fråga. Beslut är däremot fattat på medlemsmöte att vi ska installera två undermätare för hamnplanen, så det går att särskilja elförbrukningen med dessa mätare. Orvar Dahl tog upp fråga om brandrisk och ordförande svarade att den

risken finns hela tiden och är det värsta vi kan råka ut för, då brandkåren bara går in och räddar liv, dom släcker inte. Fråga kom upp om alla har brandsläckare i sina båtar vintertid, vilket vi kan utgå ifrån att alla inte har, menade ordförande.

-Inbjudan av arkivarie till styrelsemöte.

Ordförande informerade mötet om att Ola Jarde blev inbjuden till styrelsemötet som hölls i september och styrelsen hade en längre diskussion med Ola om hur vi framöver ska förvalta och förvara vår historia. På mötet framkom att vi måste bestämma vad som ska sparas, hur det ska sparas och vad av materialet som ska vara tillgängligt. På mötet beslöts att alla protokoll som skrivits av sittande sekreterare ska digitaliseras och sekreteraren ska också undersöka om det finns speciella myndighetskrav vad gäller ideella föreningars arkivering. Mötet får ses som en början i arbetet med frågan, menade ordförande avslutningsvis.

-Kerstin Svärd tog upp fråga om toatömning och undrade om en sådan station i sådan fall ska ligga på piren. Ordförande svarade att vad gäller en sådan station avvaktar vi myndighetskrav, då det för närvarande är mycket skrivbord och lite verklighet kring hela den frågan.

-En av värdarna på Ekholmen Rolf Kolmodin tog upp fråga om avgifterna som tas upp på Ekholmen för icke medlemsbåtar. Han tyckte att det fanns utrymme för att höja avgiften och ansåg vidare att VSS inte har någon anledning att vara så billiga och att betalningsberedskapen för de gästbåtarna är hög. En mindre diskussion hölls då Karin Svärd bl.a. påpekade att de flesta klubbar tar ut avgift på bredden istället för på längden. Ordförande menade att styrelsen får ta med sig synpunkterna till budgetmötet. Inga beslut togs.

-Hamnkaptenen Jonas Ericson framförde en mild uppmaning till alla båtägare att inte köpa de smetande bottenfärger som finns, då färgen hamnar på alla båtar, efter den som gått upp med sådan färg.

-Klubbkommittén fick sedan ordet genom Claus Meyer, vilken tog upp den fototävling som utlysts av kommittén i början av sommaren. Sedan visade Claus de nominerade bilderna och efter tämligen högljudd röstning av mötet, framkom en segrare till slut, Rolf Kolmodin.

-Kerstin Svärd framförde sedan att hon ville ge Klubbkommittén en eloge för fint genomförda arrangemang under sommaren på Ekholmen. Mötet gav en applåd.

Kerstin hälsade sedan från medlemmen Siv Eklund som sina 85 år till trots, stickat ett vikingapar, som Kerstin i sin tur skänker till klubben. Ordförande tackade hjärtligt.

§ 11. Mötets avslutande

Ordförande tackade sedan mötet för närvaron och klubbkommittén för god förplägnad och förklarade mötet för avslutat kl. 20.15.

Vid protokollet

Helga Rudhe

Justeras

Bengt Janson

Justeras

Kalle Pettersson

Justeras

Rolf Kolmodin

Justerarna har justerat och godkänt protokollet

Årets Juldopp

Vss Veteranklubbs årliga Juldopp var Ons den 10/ 12. 2014 i Liljeholmens badhus, varma bassäng. Tolv tappra simmare hade det riktigt trevligt.

Härefter samlades 28st Vikingar på Reimers restaurang, där det serverades glögg, och vi välkomnades av jultomtespelaren, Åke Hellman, Det var ett uppskattat mottagande, alla blev uppspelade och glada. Vi bänkade oss runt borden och intog vår

beställda jultallrik ned sillar lax ägg och annat av julgott. Vi sjöng visor och Åke spelade, ljudnivån var hög, Så småningom fick vi varmrätt med Janssons, köttbullar, prinskorv, rödkål etc. samt efteråt kaffe med chokladbit.

Efter mycket stöj och stim bröt vi upp och önskade God Jul. Tack allesammans och tack Åke för musiken.

Vss Veteranklubbs årsmöte blir Lö.d.7 / 3 kl 12,00 I klubbhuset på Hundudden. Välkomna.

Kallelse kommer Vss Veteranklubbs styrelse.



frv.Svante Wiklund, Birgitta Murstad, Gustaf Sckhröderheim, Silvija Brandell



Åke Hellman i totemössa

En liten tankenöt

Eftersom förra numrets tankenöt var så omtyckt så fortsätter vi här med en liten luring. Studera knoparna nedan. Att en av dem är en råbandsknop vet nog alla, men vilken är råbandsknopen? Vad kallas den andra knopen? Rätt svar på sista sidan.

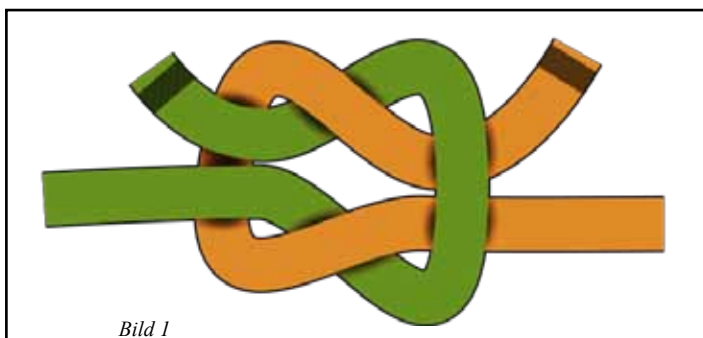


Bild 1

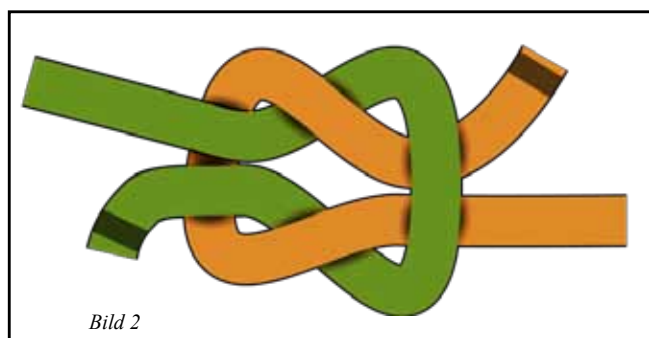


Bild 2

Noteringar från Midsommar 2014.

Trots lite kylslaget väder gick det att genomföra både barkbåtstävling och fiske.

Resultat	Barn	Vuxna
	1. Maja Carlsson-Jeansson	1. Martin Bratt
	2. Maria Colarieti-Tosti	2. Ingemar Svensson
	3. Alva Söderlind	3. Team Carle
	Fiske	
	1. Julia Ullman	
	2. Julius Jeansson	



Vid pennan Lennart Angeli



Foto Karin Svärd



Lite data från kräftskivan 2014

7 st anmälda till Kräftkötet SK30 Jacana II, Linjett 33 Nike, Stortumlare Två Bröder, NF Maria Therese (alias Kurt), Dansk Spidsgatter Agnete, Overseas 35 Anna, M25 Camilla.

Det blåste inga stormvindar, men det gick att segla.

Jacana II, Nike, Kurt och Camilla låg ganska samlade när de kom in i sundet mellan Ekholmen och Stora Saxaren. Sen blev det lite rackarspel om vem som skulle segra. Camilla drog det längst strået före Jacana II. Trea kom Nike. 4 kom Kurt, 5 kom Två Bröder, 6 kom Agnete och 7 kom Anna. Stora punchen gick till Jacana II och lilla punchen gick till Agnete.

Vandringspriset Paddeln gick till Kurt som får använda den i årets Kräftkör. De finns de som säger att man ska komma tvåa (stora punchen).

Andra menar att den som är först är vinnaren.

Hur som helst är det roligt med ett målskott. Av tradition kan det förekomma vattenkastning under seglingen. Därför kan det vara bra att ha paraply eller regnkläder nära till hands.

Du som inte testat att delta i detta race. Startavgiften är ett paket, vilket innebär att alla får ett paket. Det är inte många kappseglingar som fungerar så. Själv drog jag en vinstlott (35 cl dansk snaps).

Jag har fått bottennapp också. En gång ett barnsockor, en annan några meter tamp

En del kan vara lite trötta när varpan avgörs på söndagen.

Varpan går till så här. 4 pinnar sätts upp. 1 o 4 står på ett avstånd på cirka 18 meter. 2 o 3 från cirka 2 meter från 1 o 4. Herrar kastar från 1 till 4 och 4 till 1. Damer och juniorer från 2 till 4 och 3 till 1. Man räknar avståndet från 1 o 4 till stenen. Om avståndet är mindre än 2 meter noteras längden annars 2 meter. Man får ha 2 kast på 2 meter, men om man kastar ett tredje åker man ut. Det kan bli max 12 kast, men det händer inte så ofta. Den vinner som har den kortaste totala längden.

När klubbmästarna korats startar utslagningen.

Man kastar (herrar, damer och juniorer) och låter stenarna ligga kvar.

Den sten som ligger längst ifrån pinnen åker ut.

Så håller man på, till slut återstår bara vinnaren.

Det finns en stor favorit när det gäller varpa. Det är Anders Kriström, men nu körde han grovsopor till Stora Saxaren.

Därmed blev det en ganska öppen tävling.

Klubbmästare herrar Lennart Angeli

Klubbmästare damer Regine Larsson

Klubbmästare juniorer Julia Ullman

Utslagningen Regine Larsson.

Kombinationstävling (segling varpa-utslagningen). Om man vill delta i den anmäler man vid skepparmötet på lördagen den i besättningen som kastar för båten.

Camilla vann kombinationen.

Vid pennan Lennart Angeli

ÅRSPROGRAM 2015

Mars

- 7 lör VSS Veteranklubb håller årsmöte.
- 8 sön Bockgården städas. Samling kl. 10.00.
- 14 lör Nattvaktslistan anslås i Klubbhuset kl. 11.00.
- 26 tor Årsmöte. Start kl 19.00 i VSS Klubbhus.

April

- 13 mån Sista dagen för motioner till Vårmetet.
- 11-12 lör-sön Bojarbete.
- 18 lör Sjösättning.
- 19 sön Sjösättning.
- 22 ons Kvällssegling-aktivitet för juniorer på land. Se hemsidan.
- 24 fre Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 2.
- 25 lör Sjösättning.
- 26 sön Sjösättning.
Observera att det även kommer att sjösättas på vardagskvällar mellan sjösättningshelgerna!
- 29 ons Kvällssegling-aktivitet för juniorer på land. Se hemsidan.

Maj

- 2 lör Sjösättning.
- 3 sön Sjösättning. Säsongsinvigning med bryggdansen i anslutning till sista sjösättningspasset. Arrangör DSV.
Observera att det även kommer att sjösättas på vardagskvällar mellan sjösättningshelgerna!
- 6 ons Start för kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl 17.30. Anmälan via hemsidan.
- 8 fre Afterwork på Hundudden kl. 17.30–20.00. Klubbkommittén bjuder på soppa eller hamburgare och mingel.
- 9-10 lör-sön Öppningshelg på Ekholmen.
- 12 tis Städkväll på varvet. Samling kl 18.00.
- 13 ons Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl 17.30.
- 16-17 lör-sön Arbetshelg på Ekholmen.
- 19 tis Städkväll på varvet. Samling kl 18.00.
- 20 ons Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.
- 21 tor Träningssegling för kölbåtar. Start kl. 18.00.
- 27 ons Kvällssegling för juniorer. Start kl. 17.30.
- 28 tor Vårmetet. Start kl 19.00 i Klubbhuset.

Juni

- 3 ons Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30. Sista för säsongen.
- 4 tor Informationsmöte för nya medlemmar. Start kl 19.00 i Klubbhuset.
- 4 tors Träningssegling för kölbåtar. Start kl. 18.00.
- 10 ons Vårutflykt för VSS Veteranklubb.

- 11 tor Träningssegling för kölbåtar. Start kl. 18.00. Sista för säsongen.
- 12 fre Afterwork på Hundudden kl. 17.30–20.00. Klubbkommittén bjuder på soppa eller hamburgare och mingel.
- 13-14 lör-sön Vikingaregattan på Hundudden med Gill Star Cup.
- 13-17 lör-ons Dageglarläger 1 på Hundudden för juniorer. Femdagars -läger kl. 9.00.16.30. Anmälan via hemsidan.
- 19-21 fre-sön Midsommar på Ekholmen.
- 20 lör Midsommardagsregatta, med barkbåt- och fisketävling. Arrangör DSV.
- 22-26 mån-fre Dageglarläger 2 på Hundudden för juniorer. Femdagars- läger kl. 9.00–16.30. Anmälan via hemsidan.
- 27-28 lör-sön Regionkval 1 för optimister. Plats: Ranängen. Se hemsidan.
- 29-3 mån-fre Dageglarläger 3 på Hundudden för juniorer. Femdagars-läger kl. 9.00–16.30. Anmälan via hemsidan.

Juli

- 1-3 mån-fre Fortsättning på Dageglarläger 3.
- 26 juli – 1 augusti sön-lör. Start för Seglarläger nr 1 på Ekholmen för juniorer. Veckoläger. Anmälan via hemsidan.

Augusti

- 1 lör Sista dagen på Seglarläger nr 1 på Ekholmen för juniorer.
- 2-8 sön-lörd Seglarläger nr 2 på Ekholmen för juniorer. Veckoläger. Anmälan via hemsidan.
- 10-14 mån-fre Dageglarläger 4 på Hundudden. Femdagars-läger, kl. 9.00–16.30. Anmälan via hemsidan.
- 13 tor Säsongsstart för Träningssegling för kölbåtar. Start kl. 18.00.
- 14 fre Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 3.
- 15-16 lör-sön Kräftskiva och Paketsegling på lördag, VSS Varpamästerskap på söndagen. Arrangör DSV och Klubbkommittén.
- 19 ons Säsongsstart för kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30. Anmälan via hemsidan.
- 20 tor Träningssegling för kölbåtar. Start kl. 18.00.
- 21 fre Afterwork på Hundudden 17.30–20.00. Klubbkommittén bjuder på soppa eller hamburgare och mingel.
- 26 ons Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.
- 27 tor Träningssegling för kölbåtar. Start kl. 18.00.



ÅRSPROGRAM 2015

September

- 2 ons Kvällssegling för juniorer på varvet.
Start kl. 17.30.
- 3 tor Träningssegling för kölbåtar.
Start kl. 18.00.
- 5-6 lör-sön VSS Inbjudningssegling med KM på Hundudden.
- 8 tis Arbetskväll på varvet. Samling kl. 18.00.
- 9 ons Kvällssegling för juniorer på varvet.
Start kl. 17.30.
- 10 tor Träningssegling för kölbåtar.
1:a start kl 18.00. Sista för säsongen.
- 12-13 lör-sön Arbetshelg på Ekholmen.
- 13 sön Vikingaerövraren för jollar. Gill Stockholm Cup.
- 14 mån Sista dag för motioner till höstmötet.
- 16 ons Kvällssegling för juniorer. Start kl 17.30.
- 17 tor Informationsmöte för nya medlemmar.
Start kl 19.00 i Klubbhuset.
- 19-20 lör-sön Stängningshelg på Ekholmen.
- 23 ons Kvällssegling för juniorer på varvet.
Start kl 17.30. Sista för säsongen på vattnet.
- 26 lör Upptagning.
- 27 sön Upptagning.
Observera att det även kommer att ske upptagning vardagskvällar mellan upptagningshelgerna!

Oktober

- 3 lör Upptagning.
- 4 sön Upptagning.
Observera att det även kommer att ske upptagning vardagskvällar mellan upptagningshelgerna!
- 10 lör Upptagning.
- 11 sön Upptagning.
Observera att det även kommer att ske upptagning vardagskvällar mellan upptagningshelgerna!
- 17 lör Upptagning.
- 18 sön Upptagning.
- 23 fre DSV fyller 94 år. Födelsedagskaffe för alla Vikingar.
- 24-25 lör-sön Bojarbete.
- 25 sön Städdag på varvet. Samling kl 10.00.
- 29 tors Höstmöte. Start kl 19.00 i Klubbhuset.

November

- 6 mån Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 4.
- 14 lör DSV:s Höstmöte med sillfrukost.

December

- 9 ons VSS Veteranklubb arrangerar traditionellt Julbad med tillhörande jullunch.

2016

Januari

- 17 sön Kaffe framför brasan för alla Vikingar. Arrangör DSV.

Februari

- 8 mån Sista dag för motioner till Årsmötet .
- 12 fre Sista manusdag för Seglar-Vikingen nr 1.
- 13 lör DSV:s årsmöte.

Mars

- 7 sön Bockgården städas. Samling kl 10.00.
- 31 tor Årsmöte.

Rätt svar på tankenöten: Bild 2, Tjuvknop är en felslagen råbandsknop, där de fasta parterna ligger diagonalt. Den kan även kallas för falsk råbandsknop. Enligt legenden knöt alltid sjömännen igen sina bröd- och persedelpåsar med denna knop, väl medvetna om att tjuvarna skulle knyta igen dem med en råbandsknop i stället. Men, säger Ashley, "jag har aldrig sett knopen i praktisk användning, jag har inte uppmärksammat knopen och inte heller blivit bestraffad för att inte ha gjort så". Knopen har nummer 1207 i Ashleys bok om knopar, som också anger namnen "påsknop" (Bag knot) och "brödpåsknop" (Bread bag knot). Tjuvknopen kan löpa om den belastas, vilket en rätt slagen råbandsknop inte gör. (Tack till wikipedia)