

# SEGLAR VIKINGEN

NR 2. 2016. VIKINGARNAS SEGELSÄLLSKAP 242:e PUBLIKATION. 60:e ÅRGÅNGEN







**Vikingarnas Segel Sällsaps medlemmar kallas till**

## **Vårmöte**

**torsdagen den 26 maj 2016 kl.19.00  
i Klubbhuset, VSS Varv**

### **FÖRSLAG TILL DAGORDNING**

1. Mötets öppnande
2. Val av två justeringsmän
3. Mötets stadgeenliga utlysande
4. Fastställande av dagordning
5. Justering av protokoll från årsmötet, se sid
6. Nya medlemmar invalda efter årsmötet
7. Inkomna motioner
8. Sammanfattning av årets sjösättning
9. Hjärt-lungräddning, HLR, kort föreläsning och praktisk demonstration
10. Information från styrelse och kommittéer
11. Övriga frågor
12. Mötets avslutande

**Hundudden i maj 2016**

**VSS Styrelse**

### **Seglar-Vikingen**

*Ansvarig utgivare:*  
Bengt Janson, ordförande  
Villagatan 3  
114 32 Stockholm  
Tel 08-20 45 01

*Redaktion:*  
vssred@gmail.com

Material skickas till:  
Sven Öberg  
Tallidsvägen 4F  
13137 Nacka  
Mobil 0705 72 24 99

*Grafisk form:*  
Hans Melcherson  
Mobil 0708 30 94 56

*Vikingarnas Segel Sällskap Kansli:*  
Box 10022  
181 10 Lidingö  
Tel kontorstid: 08-731 43 93  
Tel & besökstid 1:a måndagen  
varje månad:  
kl 19.00-21.00; Tel 08-662 57 69  
kontakt@vss.nu

*VSS hemsida:* www.vss.nu  
*Ordförande:*  
Bengt Janson; Tel 08-20 45 01

*Sekreterare:*  
Helga Rudhe; Tel 08-26 64 73  
vss.sekreterare@swipnet.se

*Kassör:*  
Monica Bergstedt;  
Tel 070 282 12 62

*Hamnkaptan:*  
Jonas Ericson; Tel 0761 22 89 46

*Ekholmen:*  
Tel 08-541 340 15  
Postgiro: 50164-3

### **Seglar-Vikingen nr 3, 2016**

**Redaktionen behöver ert material  
senast fredagen den 2 september.**

**Manus och bilder mailas till:**  
vssred@gmail.com

**Bidrag till hemsidan  
www.vss.nu mailas till  
webmaster@vss.nu**

## Högsommar i maj!!

Ibland tittar jag tillbaka på vad jag skrivit i denna kolumn för att minnas och kanske få något uppslag. Ömsom lite generad och ömsom påmind inte minst om vädret i en tätare frekvens än att bara vara slumpen. 9 maj skriver jag dess rader med kvicksilvret på 25 grader! Allting slog ut på tre dagar. Persikoträdet som jag ofta kommenterar har blommat över och humlorna har förhoppningsvis gjort sitt. Ja båtarna är i sjön, så säsongen kan börja, men där är vi mer kalenderbundna än verkligheten visar sig vara. Det är ju inte ofta svalorna kommer samtidigt med sjösättning, men nu är det trots allt så. Är det klimat förändring eller rymts detta inom naturlig variation, det kan väl inte ens Åsa Romsom svara på. Hon är högaktuell dessa dagar då hon skall avgå, och bland alla felaktigheter man alltid drar fram i samband med avgångar (aldrig några goda prestationer eller egenskaper) dök också hennes bottenmålning med felaktig färg upp. Ja hög som låg drabbas och vi bör tänka på fakta istället för den känslomässiga och politiska vinklingen som journalister frestas av. Vi har ju alla satsat mycket på vår miljöanläggning med spolplattan i centrum. Den igår i ett system som grundat på VSS miljöpolicy skall ingjuta större kunskap och medvetenhet bland oss medlemmar, om hur vi skall förhålla oss i dessa rätt svåra frågor. Använda rätt material och utrustning, samla upp och deponera farligt/tveksamt avfall. Följa branschens och samhällets regelverk. Kanske, till slut, upphöra att överhuvudtaget använda gifthaltiga material, färger, lösningsmedel etc. Detta har vi i alla fall beslutat på medlemsmöte och så lever vi också i ganska stor utsträckning redan nu. Det bådar gott. Nu återstår uppstart och intrimning av spolplattan och allt runt omkring den. Till höstens upptagning hoppas vi på skarpt läge med avtvättning av båtarna innan de ställs på plats på hamnplan. Så egentligen kommer vi i framtiden inte behöva

använda gifthaltiga material på våra båtar.

Nu tänker jag inte fastna i våra höstaktiviteter innan säsongen ens har börjat – det blir ju helt fel. Nu skall vi uppskatta och njuta av seglingsommar i en av världens finaste skärgårdar (över 20.000 öar!). På Ekholmen ligger man i startgroparna och häromdagen fraktades den nya bastuugnen ut i Plätis. Den utgör en viktig hörnsten på Ekholmen och mycket kretsar kring den. Det är på sådana ställen de verkligt viktiga förslagen till åtgärder, framtid och andra kloka idéer föds, diskuteras fram och tillbaka för att kanske så småningom helt enkelt presenteras på något medlemsmöte. Samma sak är det med Ljugarbänken på klubbhuset på Hundudden. Det är så det går till. Tankar och idéer föds, stöts och blöts och processas (som man säger idag) och förs till slut fram som konkreta förslag. Jag har varit med om många sådana uppslag och idéer till flera av våra stora projekt under åren. Klubbhuset på Hundudden är väl kanske det största och roligaste. Många av oss kommer ihåg – långbänk med otaliga rysare, men till slut i hamn. Idag utgör ju huset en fantastisk tillgång och inte så många av oss kommer ihåg alternativet – källarrummet under bostads/förrådshuset.

I sommar blir det seglingsfest i många avseenden inom Sällskapet. Först vår omfattande och alltmer professionella juniorverksamhet, med dagseglarläger på Hundudden och tillslut seglarläger på Ekholmen. Lika roligt att konstatera varje gång. Den framgångsrika verksamheten möjliggör också genom sin omfattning att vi succesivt kan rusta upp/byta ut vårt båtmaterial. Det blir bara finare och finare och nu står alla Optimister på sin egen vagn och därmed lättare för varje deltagare att ta vara på och sköta om "sin båt". Det är ju också en viktig del i seglandet. Materialet måste skötas om och hanteras korrekt för att fungera och hålla länge. Vi måste

också lösa frågan med skötseln av Sällskapets följebåtar. De börja ju bli många nu – det blir ju så med en så omfattande verksamhet vi har. Vi behöver en grupp om kanske 3 personer som ägnar lite tid till skötsel, drift- och underhåll av dessa båtar. Mycket kan vi utföra själva, som byta olja, tändstift, växelhuset etc. En del måste utföras på serviceverkstad. En del måste planeras långsiktigt. När har båtarna gjort sitt och vad skall vi ha istället osv. Så finns en hel del enkla mer näraliggande tillsynsuppgifter som förtöjningar, fendrar, tampar, öskar, åror osv osv. Detta måste vi skapa en struktur för och sedan organisera det med ett antal ansvariga funktionärer. Tänk på detta nu – och återkom med ett förslag på åtgärder, personer eller hur vi nu skall göra. För detta måste göras ! Det är kapitalförstörelse om vi inte skärper till oss. Låt oss diskutera detta på vårmötet.

Så har vi ju SM-seglingar i juli igen. Jätteroligt ! Och jättebra av kappseglingskommittén att orka med. Jag brukar ju hävda att vi borde ordna SM seglingar i Sällskapets regi, varje sommar. Det är ett utmärkt sätt att visa på hur aktiva och engagerade VSS är i segelsporten. Och det innebär att vi skapar oss ett fantastiskt renommé både i seglingskretsar men inte minst inom kommunens alla labyrinter av förvaltningar. Det har vi stor hjälp av och vi får lättare att hävda våra krav och önskemål. Men främst av allt är det ju segling och fest ! Kors vad det vimlar av segel idag, skulle Lasse Dahlquist direkt stämma upp precis som han gjorde 1941. Vi samlar Folkbåtar, M22 och M25 till denna seglingsfest i juli och vi kanske sjunger samma glada sång 85 år efter Lasse.

Vi kan ju träna på Värmötet – kom och stäm upp din röst, dina förslag och kanske någon annan god idé.

Vi ses.

BENGT JANSON  
VSS ordförande

## När du fått oväntat besök

Jag skulle ta fram en tamp ur stuvfacket i min Smaragd på Ekholmen den 15 augusti 2015. Minns inte när jag var där senast.

Stuvfacket är långt in akterut och där döljer sig lite gott och blandat; varpasten, skurborste, svamp (inte ätbar), ...

Även oväntat skulle det visa sig. Tampen såg inte riktigt ut som vanligt, det var något gult som fastnat på den och den var lite luddig. Hm, liknar ägg, underligt. Jag vågade ändå sträcka in handen och fick tag i något runt, men inget med vingar. Ut kom istället ludd, fem hela ägg och ett skal. Gulan och luddet källa var funnen.

Förmodligen blev en ejder ledsen. Min bristfälliga zoologiska kunskap säger att om det finns äggula så har det inte kläckts någon levande fågel. Sannolikt är äggen lagda på varvet och fågeln skrämmd. Jag har inte sett några andra "spår" och kullen var nog från tidigt på sommaren. Äggen fick en mycket prosaisk sista viloplats i soptunnan.

Mvh /ORVAR DAHL



## Eskadersegling 4–6 juni

### Följ med till Ekholmen!

Lördagen 4 juni seglar vi tillsammans gamla och förhoppningsvis nya medlemmar till vår alldeles egen klubbholme.

Jag som aldrig seglat dit ser alldeles särskilt fram emot detta. Hoppas att få träffa flera av er som jag hälsat på i hamnen, dragit upp båtar tillsammans med och fått fina seglartips av.

Veteranfamiljen Larsson seglar i täten. Min son Ole ser fram emot att fler barn hänger på men också att få lära sig av er äldre.

Bastubad, frivillig lördagssegling och sköna måltider tillsammans eller på egen hand står på programmet. Vi är hemma igen 6:e juni.

Anmäl till [regine.larsson@radata](mailto:regine.larsson@radata) eller [grethe.r@swipnet.se](mailto:grethe.r@swipnet.se)  
(har ni frågor ring Grete Rottböll-Sund 0707775859.







## Ekholmen 2016

Under vintern har förvaltarna åkt förbi Ekholmen med Vaxholmsbåt och har vid dessa tillfällen inte upptäckt något oroväckande, så vi tror att holmen klarat sig bra.

När du har tidningen i din hand så har holmen redan öppnats, glassboxen fyllts och det nya bas-tuaggregatet blivit installerat och invigt. Förvaltarna smygöppnar holmen under Valborgsmässhelgen. Sedan är det officiell öppningshelg den 7-8 maj och arbetshelg den 14-15 maj.

Årets stora projekt blir att rusta upp dansbana. Det gör att det troligen finns goda möjligheter att jobba av på arbetsplikten under säsongen.

**HAMNVÄRDAR UNDER SÄSONGEN:**  
15 juni-3 juli. Gustaf Wallerfelt och Johanna Rurling med barn

3-23 juli. Dan Roupé med familj

24 juli-7 augusti. 2 seglarläger

7-21 augusti. Sofia Fornander med dotter Tyra

PROGRAMMET FÖR EKHOLMEN 2016 ÄR SOM FÖLJER:

24-26 juni

Midsommarfrande, arrangörer klubbkommittén och DSV

24-30 juli

Seglarläger 1, arrangör juniorkommittén

31 juli-6 augusti

Seglarläger 2

20-21 augusti

Kräftskiva med paketsegling och varpamästerskap, arrangörer klubbkommittén och DSV

17-18 september

Höstens arbetshelg

24-25 september

Sedvanlig stängningshelg med avslutande middag. Anmälan om deltagande görs till förvaltarna (se nedan) senast den 22 september.

Gästande båtar kommer även i år att kunna betala hamnavgifterna mha kontokort.

I kiosken är det kontanter som gäller.

Med hopp om att alla besökare ska trivas på Ekholmen i sommar!

Anders Kriström Tel. 070-738 81 59 e-post a.krstrom@telia.com

BENGT PETTERSSON

Tel. 073-818 80 06

Förvaltare Ekholmen

*PS. Med tanke på vår höga avgift för sophämtningen ber vi att alla (Vikingar och gästande båtar) som kan tar med sina sopor (speciellt glasflaskor) hem och kasta dem där. DS.*



# Segling 2016

Årets stora arrangemang blir SM för M22 och F samt Klassmästerskap för M25 den 16-19 juli

Men innan dess blir det som vanligt en Vikingaregatta helgen före midsommar vid Hundudden. Under våren startar starbåtsgänget sina träningsseglingar på tisdagar. Seglingarna är öppna för alla som vill vara med och trän kappseglingsmoment. För information om program gå till starbåtarnas hemsida (<http://www.vss.nu/Kappsegling/StockholmStarboatCenter.html>), länk finns på VSS hemsida/Kappsegling.

Tisdagsseglingarna pågår fram till Vikingaregattan och återkommer i mitten av augusti för att pågå fram till att upptagningsäsongen börjar.

## Kappseglingar

En redogörelse för årets arrangemang finns i förra numret av vår tidning, men nedan rekapituleras kortfattat de olika regattorna.

VIKINGAREGATTAN 18-19 juni med DM för F och IF och Sthlm Starboat och med en distansbana för SRS vid Hundudden

Vikingaregattan kommer i år att delvis vara vår traditionella regatta för entyps-klasser. Vikingaregattan kommer också att ha en distansbana

för SRS-båtar. Entypsklasserna har 6 delseglingar på en kryss-länsbana, där varje segling tar omkring 40 minuter. SRS-seglingarna på distansbanan har endast en segling per dag. Banan kommer att gå några varv runt hela Lilla Värtan och ha start och mål utanför piren.

Seglingarna startar kl 10.00 varje dag, Goda åskådarpplatser finns på klipporna ovanför piren.

Efter lördagens seglingar blir det sociala aktiviteter "After sail" utanför klubbhuset. Det blir dryck och tilltugg att förtäras till eftersnacket.

SM FÖR M22 OCH NORDISK FOLKBÅT SAMT KLASSMÄSTERSKAP FÖR M25 den 16-19 juli

Att seglingarna startar på en lördag och avslutas på en tisdag beror på att Folkbåtarna har regattan som en förberedelse för Guldpokalen som går i Helsingfors i början av augusti. Det betyder också att det troligen kommer att finnas utländska båtar bland deltagarna.

Regattan börjar med registrering och ett "tune-up" race på lördagen. Sedan följer mästerskapsseglingarna på en kryss-länsbana ute på fjärden de följande dagarna. På kvällarna kommer det att vara sociala arrangemang som de deltagande klassför-

bunden kommer att stå för. Allt avslutas med prisutdelning och en regattamiddag.

VSS behöver hjälp av medlemmarna med att flytta undan båtarna på de två innersta pontonerna så att vi får till ett bra arrangemang!

VSS INBJUDNINGSGEGLING MED KM DEN 27-28 AUGUSTI VID HUNDUDDEN

Den sedvanliga avslutningen på vår seglarsäsong ligger i år tidigare än någonsin. Det gör att ingen kan motivera uteblivande från regattan (KM) på att båten ska upp. Regattan har Entyps-klasser och SRS med korta kryss länsbanor på Lilla Värtan. Vi hoppas genom detta att inte konkurrera med 'Segelbåtens dag' och SSS höstsegling.

Efter lördagens seglingar bjuder VSS som vanligt på 'After sail', lite förfriskningar till eftersnacket vid klubbhuset.

För mer info om seglingarna se VSS hemsida under fliken kappsegling. Där finns också en länk till anmälningsmodulen för alla som vill anmäla sig.

VSS kappseglingskommitté/  
ANDERS KRISTRÖM



## NYHET!

# Segla tillsammans

Segla tillsammans är ett försök att få fler båtar och seglare att komma ut på vattnet.

Tanken är att alla intresserade samlas en vardagsförmiddag vid klubbhuset, där snackar vi lite och delar upp oss i besättningar till de båtar som några av oss ställer upp med. Sedan ger vi oss ut och seglar ett tag. När vi kommer tillbaka i hamnen och gjort båtarna klara

samlas vi igen i klubbhuset och fortsätter snacka.

Meningen med det här är att de båtägare som har svårt att komma ut pga besättningsproblem kan komma ut samtidigt som seglingsintresserade utan båt får en chans att komma ut. Meningen är inte att kappsegla utan att komma ut på vattnet och ha kul.

Första tillfället för detta blir

onsdagen den 18 maj. Samling kl 10.00. I mån av intresse fortsätter vi ytterligare några onsdagar under våren. Det är kul att segla!

Den som är intresserad av detta kontakta gärna mig,

ANDERS KRISTRÖM  
(telefon 070-738 81 59 eller e-post  
a.kristrom@telia.com)

## VILKEN SOPPA!

På vårens After-Work serverades skal-  
djurssoppa som verkade uppskattas av  
de flesta slipdammiga och målarfärgiga  
vikingar som avnjöt både soppan och  
den härliga kvällssolen på klubbhusets  
altan

Faktiskt ca 60 portioner servera-  
des, och klubbkommittén fick många  
önskemål om receptet. Det är faktiskt  
hjälpnadsväckande enkelt.

- 1 burk Bongs champignonsoppa.
- 1 burk Bongs tomatsoppa. (Bong har numera köpt upp Campells soppor)
- 1 burk vatten eller mjölk.
- 2 dl vispgrädde.
- 1 dl finhackad dill. räkor (för extra finess: ha även i lite stora räkor - skala, koka av skalen, och håll fonden i soppan).
- Musslor (limfjordsmusslor på burk plus gröna musslor med skal - djupfryssta, oftast från Nya Zeeland).

Blanda ihop alltsammans. Rör hela tiden så det inte bränner vid i botten. Håll i musslor och räkor sist, annars blir räkorna sega. Dekorera med oskalad räka plus dillkvist och strö lite dill ovanpå. Se det var en soppa!

Klubbkommittén





## Juniorverksamheten har slagit ut i full blom!

20:e april och barnen träffades för att se över sina optimister. Nya juniorer som aldrig seglat förut och äldre som varit med i både sex och sju år. På dagseglarlägren kommer vi att få möta en ny generation assistenter. Ungdomar som seglat hos oss sedan de var åtta år tar nu ansvar och delar med sig av sina kunskaper till nybörjarna. Nya

ledare som nyss var assistenter har blivit äldre och utvecklats till duktiga segelledare i sommar.

Vi har en fint fungerande juniorverksamhet!

Vi är måna om att utbilda våra ungdomar. Inte bara genom att lära dem segla utan också genom de kurser vi kan erbjuda. Förarintyg, ledarskapskurs Plattformen,

Seglarförbundets träningskurser m fl. Fin gemenskap och ett viktigt insteg på arbetsmarknaden. Så alla ni unga duktiga seglare som funderar över sommarjobb nu och i framtiden hör av er till Vincent Larsson och kom med i vår gemenskap.

VINCENT.LARSSON@RADATA.SE





# VSS Juniorer 2015

Juniorernas år börja sedan vanligt med planering och strukturarbete, och precis så började 2015. Vi hade inför 2015 höjt "ribban" i antalet aktiviteter, vi hade ökat antalet läger och ökat antalet ledare dessutom hade vi redan 2014 ansökt om att få arrangera två stora juniorregattor, Regionkval i Optimistjolle och en Stockholms Cup för juniorer. Vi hade dessutom investerat i en ny ribb samt gjort vissa allokeringar i budgeten för att förbättra allt material. Vi tänkte även testa att marknadsföra oss genom att ge t-shirts till barn som gått på läger. Så till slut kom våren till Djurgården, fåglarna kvittrade ikapp med barnen och ungdomarna som ville komma ut på sjön på våra onsdagsseglingar. Sommaren kom och vi lyckades efter lite strul med anmälningsprocessen till lägrenä nästa fylla alla läger. Både Daglägrenä och Ekholmslägrenä blev välbesökta. Vi genomförde det stora Regionkvalet i Optimistjolle ute på Stora Värtan tillsammans med KSSS Ranängen. Hösten kom och vi startade upp onsdagsträningen och lyckades genomföra en av Stockholms områdets största lokala regattor Vikingaeröraren. Hösten blev varm så vi fortsatte med extraträning in i oktober på helgerna med inhyrda tränare. Det ekonomiska resultat i juniorverksamheten har förbättrats de senaste åren, mycket av materialet är idag avskrivet, båtarna har förbättrats och underhållits. Totalt levererade vi 2890 utbildningstimmar segling under 2015 och två stora regattor med totalt 165 seglare på kappseglingsbanorna ute på Värtan. Det satte VSS Juniorer på kartan 2015! Det går inte att genomföra så mycket ideellt arbete utan alla våra instruktörer, föräldrar, sponsorer och medlemmar i VSS.

Tack!

SVEN LAGERBERG  
Mobil: +46 70 781 31 66



Foto: Jessica Ölvestad

# När får nattvaktspiktiga friår?

När får man friår från sitt nattvaktspass? Detta är en inte ovanlig fråga jag får på hamnplanen, vars svar kan tyckas något komplicerad. Å ena sidan är de gamla friåren, som var garanterade att infalla efter fyra fullgjorda år, avskaffade sedan många år. Å andra sidan kan antalet nätter som skall vaktas inte räcka till för alla med nattvaktspikt, som inte friköper sig eller är befriade av annan orsak. (Nattvaktspiktiga är de som har sommarplats för sin båt – ej jolle - i hamnen eller på hamnplan). När anmälningslistan är fullbokad och nytillkomna nattvaktspiktiga också anmält sig för nattvakt eller friköpta ångrat sitt friköp låter jag dem som meriterat sig mest slippa sitt pass och sätter in de nytillkomna på deras plats. Mest har den meriterat sig som har gått flest år i följd, inte uteblivit från sitt pass och har gått flest år totalt. Hur detta utföll klarnade

förra året först i månadsskiftet maj-juni. Kansliet skickade då ut ett mejl till alla med sommarplats. Där annonserades att en ny version av nattvaktspiktlistan satts upp på varvet och på sällskapets hemsida. På denna lista framgick vilka som då fått friår. Samma procedur kommer att tillämpas även i år. Vill du bevaka ditt friår är det därför viktigt att du uppmärksammar kansliets mejl och i god tid före ditt bokade pass tar en titt i nattvaktspiktlistan, om du inte vill missa ditt friår. Nedan följer en redogörelse för utfallet säsongen 2015, som kan vara till hjälp för dem som redan nu vill kunna bedöma sin chans att få friår. De individuella meriterna framgår av listor som bifogats anmälningslistan i klubbhuset.

Tabellen får i år tala för sig själv. De två vakanserna uppkom under säsongen pga allvarliga sjukdomsfall. Men vi lyckades i år fylla alla nätter i början av säsongen och

dessutom utdela 21 friår. Tyvärr hade ett par av de mest meriterade då redan gått sina pass, så de missade sina friår. De kanske kan få sina friår i år istället. Försöket att få medlemmarna att skriva upp sig i tid lyckades annars ganska bra 2015. Men de medlemmar som fick sin båtplats efter det att listan tagits ned kunde förstås inte skriva upp sig förrän då. Därför utdelades friåren senare än vad som skulle varit önskvärt. Allt talar ändå för att avgiften för att ångra friköp som började tillämpas 2015 fick effekt. Man fick dock respit en månad. Egentligen skulle vi strama åt ytterligare, så att alla som inte skrivit upp sig då listan togs ned (exklusive de som då ännu inte fått plats) avgiftsbelägges om de kommer och vill ha ett nattvaktspass senare än då. Jag kan dock i år komma att tillämpa samma rutin som ifjol och väntar i så fall till nästa år med att dra åt tumskruvarna ett varv till.

## En statistisk återblick på tidigare år

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Antal vikingar som gått	156	160	164	164	160	166	158
Uteblivna vikingar	3	5	3	4	4	2	6
Friköpta	25	18	11	13	23	11	15
Styrelse och nattvaktansvarig	9	9	10	9	8	7	7
Befriade	9	9	6	4	2	5	4
Friår	0	0	0	0	4	18	21
<b>Summa = Antal sommarplatser*</b>	<b>202</b>	<b>201</b>	<b>194</b>	<b>194</b>	<b>201</b>	<b>209</b>	<b>211</b>
* Inkl Landliggare, starbåtar och katamaraner							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Antal vikingar som gått	156	160	164	164	160	166	158
Antal DMK:are som gått	9	10	10	17	16	15	15
Frivilliga	2	5	0	2	1	1	0
Uteblivna vikingar	3	5	3	4	4	2	6
Uteblivna DMK:are	2	1	1	1	1	2	2
Vakanta	4	4	12	3	1	4	2
<b>Summa = Antal nätter</b>	<b>176</b>	<b>185</b>	<b>190</b>	<b>191</b>	<b>183</b>	<b>190</b>	<b>183</b>





### **Problem som uppstått under säsongen 2015**

Under året hade vi lite problem med materielen. Vid sensommarren hade båda ficklamporna som inköpts i början av säsongen slutat att fungera. Av de nya lite dyrare uppladdningsbara ficklamporna, som inköptes var den ena sönderpillad i slutet av säsongen. Dessutom försvann nyckeln till nattvaktsskåpet i september. Nyckeln som normalt alltid sitter i gick inte att återfinna, så skåpet fick till sist brytas upp. Därför kom vi inte åt nyckeln till DMK under fyra dagar. Därigenom missades ytterligare fyra natters stämplingar på DMK:s brygga.

När det gäller DMK:s stäm-

pelur, så har det dessutom saknats stämpelkort både i början och i slutet av säsongen. Våra alerta nattvakter har då noterat detta i nattvaksrapporten. Mycket bra initiativ! Fortsätt att notera DMK:s mankemang även i år. Uteblivna stämplingar har blivit lite av hårdvaluta för DMK. När jag i min tur påtalar uteblivna nattvaksrapporter för DMK:s nattvakter, så kan det till sist mycket väl sluta med byteshandel, våra uteblivna stämplingar mot deras uteblivna nattvaksrapporter.

Vidare tycks DMK:s brygga vara mer olycksdrabbad än vår, så stämpla inte bara på bryggan utan håll också uppsikt över deras båtar. I somras hade t ex en av deras

båtars bojförtojning släppt, så att båten skavt mot bryggan och skadats. DMK skall ha en lista med telefonnummer innanför deras grind som man kan ringa om man upptäcker något problem med deras båtar

När säsongen var slut saknades sammanfattningsvis stämplingar på DMK:s brygga för åtta vikingar utan angivna skäli nattvaksrapporten.

Frågor besvaras efter förmåga av SVANTE WIKLUND, tel 070 4443991, 08 256636  
Email svante.wiklund@bredband.net

# VSS Veteranklubbs årsmöte.

Lördagen den 5 mars 2016 hölls mötet i Klubbhuset med 32 medlemmar samlade. Efter förfriskning hölls själva mötet och herefter samlades vi framför ett dignande bord av god mat. Förutom de traditionella laxrätterna hade Anders Kriström gjort en sagolikt god matjessilltårta. Alla lät sig väl smaka och det sjöngs en del så var ljudvågorna blev höga. Ordförande i VSS Bengt Janson sjöng en nyupptäckt visa om Vikingarna som var bra men svår-sjungen. Egon och Silvija Brandell fortsatte att berätta om sin otroliga Jordan runt seglats, till allas förtjusning. Sedan gick snacket vidare och så till sist *efter diskandet* var det dags för avsked. Vi beslöt att samlas igen torsdagen den 2 juni för en resa till Mälarens bästa ö, BIRKA-BJÖRKÖ. Kallelse kommer snart!

*Väl mött och tack för deltagandet.  
VSS Veteranklubb/Kerstin Svärd*





# Motorbåt – till vad?

## En story om Dalslands Skärgård.

Som kanske någon noterat så ligger det numera en trämotorbåt tryggt förtöjd mot land i hamnen bredvid klubbens egen Plåtis. Vadan detta, och vad har man egentligen en motorbåt till Tja – om man redan har två segelbåtar av yppersta sort och gärna vill bygga en ny båt, så får det väl bli en motorbåt då. Man blir ju tyvärr äldre också, så krämporna får väl styra valet. Folkbåtarna får väl anpassa sig till att bli mest kappseglingsbåtar. Kappsegling med entypsbåtar är så vansinnigt roligt.

Helst ville jag bygga en helt öppen båt, kabbat är ju så skönt. Men bekvämligheten krävde en liten hytt, så det fick bli en hytt på mitten av båten, lite enligt finskt stuk. Skrovet ett hopkok av Ljusterö Hembygdsförenings gamla skötbåt Elin, och konstnären Sten Rinaldos gamla skötbåt. Båda mycket vackra. Sjösättning våren 2014 i glada vänners lag, och så var det bara att börja åka.

Några turer i skärgården förstås. Underbart. Det ger faktiskt stor skaparglädje att framföra en båt som man byggt själv också. Men jag har ju varit på alla ställen runt kusten, så för att upptäcka något nytt blev det en tur nerför Kinda kanal 2014. Kinda kanal går via flera vackra sjöar nästan nerifrån Vimmerby, och upp till Linköping. Låga broar, så inget för segelbåtar. Men väldigt pittoreskt och trevligt. Gav mersmak på att upptäcka Sveriges inlandsfarvatten. Båten är ju trailerbar med samma trailer som Folkbåtarna.

Dalslands Skärgård

Att Dalsland har en kanal känner nog dom flesta till. Men att

Dalsland är som en enda stor skärgård är nog mindre bekant. Vackra sjöar med kristallklart

vatten och en blandning av öppnare partier, öar, sund och vikar. Lika stor som Stockholms





Dopp i kristallklart vatten



Kanotland



Krokbors slussar

Skärgård, och den går också delvis upp i Värmland och in i Norge. Sjöarna sammanbinds av kortare kanalsnuttar och slussar.

Dit styrde vi kosan i somras för en veckas upptäcktsfärd. Fyra dagar sol, och sedan 3 dagar regn sa meteorologerna. Men det blev 7 dagar med strålende sol och 20 grader i vattnet. Lågtrycket och regnet vände vid västkusten, som kanske någon minns från augusti 2015. Vi såg molnskärmen vid horisonten i 2 dygn, innan den gav upp och backade till Danmark.

Alltså. Efter visst ringande för att ordna kranar så rullade vi iväg till Årjäng där den mycket trevliga truckföraren Göran sjösatte oss på kvällen. Detta var i mitten av augusti, och vi var mestadels ensamma i de fina gästhamnarna. Få båtar, men gott om kanadensare. Dalsland är ett Eldorado för paddling, och det har tyskarna upptäckt. 90% tyskar i kanadensarna, sa en slussvakt. Gott om hyrfirmor, anlagda tältplatser mm för kanotfolket. Dock finns det plats för alla, och vi noterade snart att kanotister helst slår läger längst ut på uddar. Vi däremot söker oss ju helst längst in i vikar för att få natthamn.

Först utforskade vi sjöarna västra och östra Silen, som förbinds av en dubbelsluss vid Krokbors – se kartan. Bra att ha en plankan utanpå fendrarna när man slussar eftersom slussidorna utgörs av stående telefonstolpar med någon meters mellanrum. Dalslands Kanal har dock något att lära andra kanaler - man har fasta tampar att hålla i som slussvakten släpper ner när man gått in i slussen. Inget spring uppe på slusskanterna alltså, utan alla ombord stannar lugnt kvar nere i båten. I västra Silen passerar vi Värviks kyrka, en ganska stor kyrka som byggts i början av 1800-talet helt ensam på en liten ö ute i sjön. Vi påminns om att detta





Slussida av telefonstolpar



Lennartsfors - slussar och nedlagt bruk

länge var väglöst land där alla transporter skedde sjövägen. Numera har man dock byggt en bilbro ut till ön.

Vill man komma ut i naturen och få vildmarkskänsla så är detta rätt ställe. Stora skogar med väldigt lite bebyggelse. Fina klippor att lägga till vid, ungefär som i Stockholms mellanskärgård. Skogen går oftast ner nära vattnet, och vi lärde oss snart att förtöja för kvällssol. När solen sedan gått ner flyttade vi oss till andra sidan viken, och vaknade till härlig morgonsol. Dalsland är även lämpligt för segelbåtar. Nedre delen av kanalsystemet har 17 m segelfri höjd. Övre delen 15,5 meter, och Silensjöarna 11,75 meter.

Nerför Krokfors sluss igen, och vidare nerför Gustavsfors sluss. Natthamn i Gustavsfors, där det var visst drag på krogen denna fredagskväll. De flesta samhällen här är gamla brukssamhällen som är uppbyggda vid forsarna mellan sjöarna. Sedan bruken lagts ner någon gång i mitten av 1900-talet så vilar en känsla av avfolkningsbygd över många samhällen. Brukens vattenhjul är för länge

sedan utbytta mot moderna vattenkraftverk. Dock är det ju skogen och järnet som gjort Sverige rikt, det ska man komma ihåg, och fortfarande betyder mycket för landets ekonomi. Nästa dag fortsatte vi uppför sjön Lelång, och slussade i Lennartsfors upp i sjön Foxen. Ganska blåsig lite snett från land, och vi förvånades

och oroades lite över de kanotister som envisades med att ta motvinden och vågorna mitt ute på sjöarna i stället för att smyga i låv land.

Natthamn i ännu en underbar vik och bad i bara mässingen som vanligt.

Nu började det bli dags att tänka på refrängen. Efter en sväng



Pittoreska – slussmiljöer - här Lennartsfors





Baba trampar, jag navigerar

Lastning för hemfärd i Bengtsfors



in i Norge tog vi en lång dags-  
etapp. Nerför slussarna i Lennarts-  
fors igen och vidare nerför hela  
Lelång till Bengtsfors. Efter tips  
från en inföding gjorde vi en  
avstickare genom en vägtrumma  
upp i sjön Ärtingen. Nära Bengts-  
fors ligger också en märklig flotta  
med äldre båtar förtöjd. Bland  
annat en trevlig liten lastbåt som  
byggts för slussarna i Dalslands  
Kanal och som i många år trafike-  
rat sjösystemet. Det visade sig att  
dessa båtar renoverades av den  
man som sedan lyfte upp vår båt i  
Bengtsfors, och som hade mycket  
att berätta. Till lastbåten hade han  
bland annat lyckats få tag på en  
tändkulemotor i original och  
monterat in denna i stället för den  
sentida dieselmotorn. Hans pågå-  
ende projekt är nu att bygga en  
u-båt. Tur att det finns udda  
människor som gör konstiga saker  
– världen skulle vara tråkigare  
annars.

Bengtsfors är ett trevligt ställe,  
och en levande centralort i Dals-  
land. Middag på en trevlig krog i  
ett före detta hamnmagasin. Dagen  
efter dressin 5 mil på den nedlagda  
järnvägen från Bengtsfors till  
Årjäng, där vi ju lämnat bil och  
släp. Något slamrigt, men väldigt  
trevligt sätt att ta sig fram på måste  
jag säga. Blånande höjder, vackra  
sjöar och mycket skog. Glasspaus  
halvvägs i Lennartsfors, och  
matsäckslunch vid en vacker insjö.  
Så körde vi tillbaka bilen och  
släpet till Bengtsfors, lastade båten  
och åkte hem

Mersmak. Det blir nog en  
vända till i Dalsland nästa år.  
Kanske från Töcksfors och hela  
kanalen ner till Åmål vid Väneren.  
Vi får se. Det är mycket nu.  
Folkbåts-SM på Hundudden och  
Guldpokal (Folkbåtarnas VM) i  
Helsingfors 2016. Bra kraft i  
Folkbåtsklassen nu. Men det är en  
annan historia

ANDERS OLSEN



## VIKINGARNAS SEGEL SÄLLSKAP

### PROTOKOLL FÖRT VID VSS ÅRSMÖTE 2016-03-31 KL. 19.00 I KLUBBHuset, VSS VARV.

Parentation hölls över de avlidna medlemmarna Bengt Rolander och Ingemar Svensson.

#### § 1. Mötets öppnande

Mötet öppnades kl 19.00 av ordförande, som hälsade 52 medlemmar välkomna. Smörgås, öl och vatten serverades av Klubbkommittén.

#### § 2. Prisutdelning och utmärkelser

Ordförande inledde prisutdelningen med att utdela **Gösta Wallmarks pokal** till särskild förtjänstfull medlem, som i år gick till Curt Sivers. Därefter utdelade ordförande **VSS Förtjänstplakett** till Per Jutemar som också tilldelades en fotogenlampa i mässing för sin ytterst gedigna och uppskattade insats som kassör. **VSS 25-års märke** utdelades till Georg Wiström, Karin Spångberg, Per Svensson och Stephan Brändstedt.

Ordförande ville sedan särskilt uppmärksamma Silvija Brandell med en blombukett för hennes insats som vice ordförande. Därefter tackades Per Nordström för sin arbetsinsats med att slipa och olja samtliga bord och köksbänk i Klubbhuset. Per var sjuk, men får välja en vara ur klubb-sortimentet vid senare tillfälle. Mötet gav efter varje utdelning en hjärtlig applåd.

Därefter förrättades prisutdelning för **KM 2015**. Birgitta Kriström s.k. i Kappseglingkommittén förrättade prisutdelningen. Klubbmästare i Folkbåt blev Anders Olsen och i Starbåt Erik Dahlén. Därefter utdelade **Birgitta Tedde Lindkvists pris** till Markus Borgström.

#### § 3. Val av två justeringsmän tillika rösträknare

Till justeringsmän valdes Lennart Eriksson och Jens Engman.

#### § 4. Val av mötesordförande

Till mötets ordförande valdes Bengt Janson.

#### § 5. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande

Mötet förklarades stadgeenligt utlyst.

#### § 6. Fastställande av dagordningen

Dagordningen enligt kallelsten i Seglar-Vikingen nr 1-16 fastställdes.

#### § 7. Justering av protokoll från höstmötet

Protokollet från höstmötet 2015-10-29 vilket är infört i Seglar-Vikingen 1-16,

godkändes och justerades.

#### § 8. Nya medlemmar invalda efter höstmötet

Följande 13 nya medlemmar har invalts sedan höstmötet:

Herrman Holm, senior, Hallberg Rassy, Mattias Gamberg, senior, Mälar 22, Cecilia Nord, senior, familje-medlem, Malva Nord, junior, familjemedlem Saga Nord, junior, familjemedlem Matilda Ullenius, junior, Lea Maurer, junior, Boel Rödin, senior, Maxi 77, Bosse Johansson, senior, Starbåt och Magnus Jacobsson, senior.

De nya medlemmarna hälsades välkomna till Sällskapet med en applåd.

#### § 9. Styrelsens verksamhetsberättelse

Styrelsens verksamhetsberättelse för räkenskapsåret 2015-01-01 – 2014-12-31, som är införd i Seglar-Vikingen 01-16, framlades.

Ordförande frågade mötet om det fanns synpunkter på innehållet, men inga kommentarer eller synpunkter noterades från mötet utan verksamhetsberättelsen godkändes och lades till handlingarna.

#### § 10. Fastställande av 2015 års resultat- och balansräkning

Resultat och balansräkningen införd i Seglar-Vikingen 1-16 presenterades av ordförande som menade att styrelsen gärna ser att vi kan fastställa denna.

Kassören Per Jutemar fick ordet av ordförande och inledde med att årets underskott enkelt beror på att vi i ett antal nödvändiga projekt som vi inte budgeterat för, gjort av med mer pengar än beräknat. Dessa projekt har främst varit asfalteringen av nerfarten för Subliften och den nya pelarkransbryggan. I övrigt är det i princip rätt på budget. Ordförande frågade sedan mötet om det fanns synpunkter och följande synpunkter noterades;

– En medlem tog upp fråga om aktieposten och dess marknadsvärde. Per svarade att aktierna ursprungligen är skänkta av en medlem, men ger oftast liten utdelning.

– Orvar Dahl hade fråga om elkostnaden, vilken han tyckte var extrem hög och undrade hur det går med intäkterna för elavgifterna. Per svarade att den stora elkostnaden är alla husen och elen på hamnplanen. Mötet hade en kort diskussion om eventuell timer och att ha elen avstängd på natten. Intendent Christer Fredriksson menade till slut att det som gör det svårt med

alla sådana lösningar är att hitta alla mätare. Vi har ingen riktig koll på hamnplanen då det inte finns några separata mätare för fastigheterna och hamnplanen, men styrelsen har frågan med i sitt arbete.

Då inga ytterligare synpunkter framlades, godkändes resultat- och balansräkning och lades till handlingarna.

#### § 11. Förslag till disposition av årets resultat

Årsmötet beslöt att:

Antaga styrelsens förslag till resultatdisposition avseende räkenskapsåret 2015-01-01 - 2015-12-31.

Balanserade vinstmedel	273 506
Årets förlust	564 540

*Disponeras enligt följande:*

144 540 kr av förlusten överförs i ny räkning. 210 000 utnyttjas av Investeringsfonden och 210 000 kr utnyttjas av Underhållsfonden.

#### § 12. Revisorernas berättelse

Revisor Olle Johannesson läste upp revisionsberättelsen för det gångna verksamhetsåret, som sedan lades till handlingarna.

#### § 13. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

#### § 14. Fastställande av avgifter samt budget för 2016

Styrelsens förslag till budget samt avgifter för det kommande verksamhetsåret införd i Seglar-Vikingen 1-16, föredrogs av kassören Per Jutemar. Per gick igenom det förslag som framlagts på avgifter som styrelsen vill höja. Per gick sedan igenom bud-geten och menade att det inte är några stora arbeten som planeras detta år.

Ordförande undrade sedan om det fanns synpunkter från mötet. Då inga synpunkter eller frågor noterades, beslöt det att fastställa styrelsens förslag till avgifter och budget för räkenskapsåret 2015.

#### § 15. Fastställande av arvoden

Förslaget om arvoden till styrelsemedlemmar på högst 999 kr/år per styrelsemedlem, fastställdes. Därutöver ville kassören att det framgår att styrelsen inte går nattvakt.

En medlem undrade om styrelsen förövrigt betalar fulla avgifter, vilket

ordförande svarade att styrelsen gör. Medlemmen tyckte detta var snålt, men ordförande menade att detta har diskuterats tidigare, så det är som det är.

### § 16. Val av styrelse-, kommittéer, revisorer och övriga ledamöter

Valberedningens sammankallande Birgitta Kriström, föredrog förslaget till funktionärer.

Till Sällskapetets funktionärer under verksamhetsåret 2016 utsågs följande medlemmar:

#### Styrelse

##### Ordförande

Bengt Janson kvarstår 1 år

##### Vice ordförande

Christian Falk nyval 2 år

##### Kassör

Monica Bergstedt nyval 2 år

##### Sekreterare

Helga Rudhe kvarstår 1 år

##### Intendent

Christer Fredriksson kvarstår 1 år

##### Hamnkapten

Jonas Ericson omval 2 år

##### Klubbmästare

Claus Meyer omval 2 år

##### Ledamot och

##### Förvaltare Ekholmen

Anders Kriström omval 2 år

##### Ledamot

Sven Lagerberg kvarstår 1 år

#### Båtbesiktningskommittén

Bengt Janson, s.k. kvarstår 1 år

Helga Rudhe kvarstår 1 år

Jon Höglom omval 2 år

Christian Falk omval 2 år

#### Juniorkommittén

Sven Lagerberg, s.k. kvarstår 1 år

Regine Larsson kvarstår 1 år

Vincent Larsson kvarstår 1 år

Grethe Rottböll Sund kvarstår 1 år

Christer Martin Löv kvarstår 1 år

Anders Larsson kvarstår 1 år

Jenni Laukanen kvarstår 1 år

Elsa Bladh kvarstår 1 år

Hampus Lake kvarstår 1 år

Anders Larsson omval 2 år

Jenni Laukanen omval 2 år

Andreas Fahlström nyval 2 år

#### Nattvaktsansvarig

Svante Wiklund omval 2 år

#### 1:e vice hamnkapten

Mats Johansson kvarstår 1 år

#### 2:e vice hamnkapten

Konrad Kyander nyval 2 år

#### Hamnförmän

Bo Johansson kvarstår 1 år

Henning Muller kvarstår 1 år

Johan Wallander

Jens Engman

Erik Sandström

Henrik Ubbe

Didier Sandström

Anders Karlsson

Henrik Wallander

Klas Sporre

Lars Westergren

Frida Stålbom

kvarstår 1 år

kvarstår 1 år

kvarstår 1 år

kvarstår 1 år

kvarstår 1 år

kvarstår 1 år

omval 2 år

omval 2 år

omval 2 år

omval 2 år

#### Kappseglingskommittén

Birgitta Kriström, s.k. omval 2 år

Anders Kriström omval 2 år

Arne Stohm omval 2 år

Johan Rasin omval 2 år

Thomas Bergstedt omval 2 år

Ulf Drewert omval 2 år

Leif Ahlqvist kvarstår 1 år

Thomas Kjaerboe kvarstår 1 år

Johan Nordenberg kvarstår 1 år

Hermann-J Gassner kvarstår 1 år

Björn Andersson kvarstår 1 år

Dan Yngve kvarstår 1 år

Lave Fischer kvarstår 1 år

Thomas Nilsson kvarstår 1 år

Thomas Bjelke kvarstår 1 år

#### Revisorer

Olle Johannesson, s.k. omval 2 år

Thomas Nilsson kvarstår 1 år

#### Revisorssuppleanter

Regine Larsson kvarstår 1 år

Svante Tegbäck omval 2 år

#### Klubbkommittén

Claus Meyer, s.k. omval 2 år

Anders Olsen kvarstår 1 år

Anita Söderlund kvarstår 1 år

Rolf Kolmodin nyval 2 år

Caroline Blomberg nyval 2 år

Mättningsman

Anders Kriström kvarstår 1 år

#### Båtförsäkringsfrågor

Kontaktman Svenska Sjö

Anders Kriström kvarstår 1 år

#### Tekniska Kommittén

Christer Fredriksson s.k. kvarstår 1 år

Peter Rosengren kvarstår 1 år

Sven Löfgren kvarstår 1 år

Silvija Brandell kvarstår 1 år

Erland Westerlund kvarstår 1 år

Hans Jern omval 2 år

Stefan Larsson nyval 2 år

#### Bojansvarig:

Vakant nyval 2 år

#### Miljöombud

Björn Dahlström, s.k. kvarstår 1 år

Richard Ljungberg nyval 2 år

#### Medaljkommittén

Karin Svärd, s.k. kvarstår 2 år

Göran Svensson

Thomas Kjaerboe

Lennart Angeli

Ola Jarde

kvarstår 1 år

kvarstår 2 år

kvarstår 2 år

nyval 3 år

#### Utbildningskommittén

Bo Samuelsson kvarstår 1 år

#### Seglar-Vikingen

Sven Öberg s.k. omval 1 år

Hans Melcherson kvarstår 1 år

#### Arkivarie

Ola Jarde kvarstår 1 år

#### Förvaltare Ekholmen

Anders Kriström, s.k. omval 2 år

##### Vice förvaltare,

Bengt Pettersson kvarstår 1 år

#### Breddseglingkommittén

Mathias Rönbeck kvarstår 1 år

#### Stadgekommittén

Johan Obel, s.k. omval 2 år

Ola Jarde omval 2 år

Jan Dethoff kvarstår 1 år

#### Webmaster

Karin Svärd omval 2 år

#### Klubbhusansvarig

Lotta Ruegger omval 2 år

#### Ansvarig för klubbåtar

Vakant nyval 2 år

#### Ansvarig för Sublift

Curt Sivers, s.k. kvarstår 1 år

Gunnar Jansson kvarstår 1 år

Rune Olsson omval 2 år

Didier Sandström nyval 2 år

### § 17. Val av valberedning

Ordförande föredrog förslaget för mötet.

*Till valberedning för VSS 2016*

*valdes följande personer:*

Birgitta Kriström, s.k.

Bengt Pettersson

Mathias Rönbeck

Einar Hallberg

Silvija Brandell

### § 18. Fastställande av årsprogram för 2015

Årsprogrammet publicerat i Seglar-Vikingen nr 1-16 föredrogs av ordförande.

Följande synpunkter noterades;  
– Tisdagen den 10 maj startar Starbåtarna kvällsseglingar och alla är välkomna att delta. Sedan fortsätter seglingarna varje tisdag.

Inga ytterligare synpunkter noterades utan mötet godkände årsprogrammet.



## § 19. Inkomna motioner

Inga motioner fanns att behandla.

## § 20. Rapporter från styrelse och kommittéer

### Styrelsen

#### Hamnkaptén

Jonas Ericsson rapporterade att första versionen av årets sjösättningslista är publicerad och det lär bli fler. I år kommer det bli en ommöblering ute på piren för att försöka få bukt med trångboddheten.

#### Intendenten

Christer Fredriksson rapporterade att i mitten av april kommer pelarkranen att bli färdig. Vidare ska Plåts få komma till verkstad så den kan få ny motor och service.

Björn Dahlström undrade hur det går med spolplattan och Christer sa att plastkärnen behöver kopplas ihop innan den går att använda, men så snart som möjligt ska vi kunna spola av våra båtar. Ordförande gick in och gjorde en kort genomgång för mötet hur spolplattan fungerar. Den känsliga delen är filtren som är dyrbara att byta och som är väldigt känsliga för avfettningssmedel och andra kemikalier. De tre kärnen fylls väldigt långsamt och det är ifrån kärlnummer tre, som vi tar vattenprover. En medlem undrade om vi kommer kunna spola av båtarna vid årets upptagning, vilket inledde en kortare diskussion om hur lång tid en avspolning tar av en båt. Likaså diskuterades om Subliften tål avspolning. Hamnkaptén menade att det inte borde ta mer än några minuter att spola av en båt för två man. En medlem informerade om att Viggbyholms båtklubb har spolat av sina båtar i många år vid upptagningen utan problem. Ordförande menade att vi självklart ska ge det hela ett försök till årets upptagning.

#### Förvaltaren, Ekholmen

Anders Kriström rapporterade att öppningshelgen närmar sig och då ska det nya bastuaggregatet komma på plats. Därefter stundar arbetshelgen till vilken Anders hoppas det kommer många arbetsugna medlemmar och det finns som vanligt mycket att göra på ön. Den 15 juni kommer de första hamnvårdarna till ön och sedan är det full beläggning i drygt två månader vad gäller hamnvårdar.

#### Kappseglingskommittén

Anders rapporterade att kommittén ser fram emot säsongens evenemang. Inbjudningsseglingen med KM kolliderar tyvärr i år med Starbåtarnas SM, men det gör å andra sidan att det finns plats för andra båtar att komma.

### Nattvaktslistan

Ordförande rapporterade sedan att det framkommit åsikter ifrån medlemmar att det är bökigt och onödigt med att man måste åka till varvet och ställa sig i kö för att skriva på nattvaktslistan. Ordförande menade att det finns ett förslag för att anmälan och ändringar osv. skulle kunna göras enkelt via hemsidan. Ordförande välkomnade medlemmen Lennart Eriksson fram för en presentation.

Lennart visade sedan mötet via ett bildspel hur systemet skulle kunna fungera för VSS del. Fördelen är att vi kan anpassa det efter våra specifika önskemål. Mötet hade sedan en något längre diskussion kring frågan. Följande synpunkter noterades;

– Medlemmar framförde frågor angående lösenord, om det går att ha en historik bakåt och vad som händer om många loggar in samtidigt. Sekreteraren menade att systemet är menat att ha ett slutdatum precis som det föreligger nu. Efter det datumet går det inte att komma in och alla regler kring nattvakten är också oförändrade.

Lennart menade att det är ingen fara med att systemet skulle kollapsa av att för många loggar in, det går också att lägga in ett kösystem om det skulle behövas. Alla medlemmar måste logga in och det går att göra på ett säkert sätt menade Lennart.

Ordförande undrade sedan hur vi bäst kan implementera systemet och tog upp förslag om att det bildas en liten arbetsgrupp med nattvaktsansvarig, Lennart och några till som rapporterar till styrelsen. Mötet biföll förslaget och ordförande tackade Lennart för presentationen.

### Hjärtstartaren

Ordförande rapporterade sedan att antligen är en hjärtstartare inköpt till Klubbhuset och den kommer antagligen placeras på väggen mellan toalettterna. Ordförande visade hur den fungerar och menade att det viktigaste är att någon startar HLR. Ett bra komi-håg på takten, är sången Här kommer Pippi Långstrump eller Bee Gees, Stayin' Alive och ordentliga tryck, bröstkorgen skall tryckas in fem centimeter, hårdare och snabbare än vad man är beredd på. Ordförande menade att vi nog ska ha en hjärtstartare även på Ekholmen, vilket mötet höll med om.

## § 21. Övriga frågor

Följande frågor togs upp för behandling;

### Plastbotten utan bottenfärg

Ordförande välkomnade sedan fram Jens Engman, ägare till Rival 22:an Nir-

vana som höll en något längre rapportering för mötet om sina erfarenheter av att inte måla med bottenfärg. Jens berättade att han hade blåstrat och epoxi-behandlat sin botten. Han har noterat att havstulpaner fäster dåligt på botten, det blir slem och påväxt men inte så illa menade Jens. Mötet kom in på epoxi och en medlem menade att epoxi för industriellt bruk får inte privatpersoner köpa. Frågan om epoxi diskuterades fram och tillbaka och Jonas menade att är det cirka 10 båtar som skulle vilja pröva går det kanske att samordna både vad gäller blåstring och inköp av epoxi. Ordförande inflikade att antagligen går det att söka LOVA-bidrag för att blåstra bottenarna. Därefter avslutades diskussionen med att ordförande menade att Jens skulle kunna skriva om detta i Seglar-Vikingen och tackade honom sedan för rapporteringen.

### Gåva till VSS

Denna punkt avhandlades egentligen under § 11.

Lars Åkerman, gammal medlem i VSS fick sedan träda fram och berätta om sin gåva till Sällskapet som bestod i ett silverfat till kappseglingskommittén och en silverskål till juniorkommittén. Bägge är uppsatta som vandringspriser i Lars namn. Lars har hittat pjäserna på auktion och ville på detta sätt visa sin uppskattning för sin aktiva tid i VSS. Sedan höll Lars en lång och underhållande historia om båtar och kappsegling i fornstora dagar. Ordförande tackade för de fina gåvorna och mötet gav en varm applåd.

## § 22. Mötets avslutande

Ordförande tackade sedan mötet för diskussionen och närvaron och avslutade mötet kl. 21.10.

### Vid protokollet

Helga Rudhe



### Justeras

Bengt Janson



### Justeras

Jens Engman  
Lennart Eriksson

Justerarna har justerat och godkänt protokollet.



# Årsprogram 2016

## Juni

- 1 ons Kvällsegling för juniorer på varvet.  
Start kl. 17.30.
- 2 tors Vårutflykt för VSS Veteranklubb. OBS!
- 8 ons Kvällssegling för juniorer på varvet.  
Start kl. 17.30. Sista för säsongen.
- 10 fre Afterwork med tillhörande informationsmöte för nya medlemmar på Hundudden kl. 17.30-20.00. Klubbkommittén bjuder på soppa eller hamburgare och mingel.
- 13-17 mån-fre Dageglarläger 1 på Hundudden för juniorer. Femdagars-läger kl. 09.00-16.30  
*Anmälan via hemsidan.*
- 18-19 lör-sön Vikingaregattan på Hundudden med Gill Star Cup och distansbana SYS.
- 18-22 lör-ons. Dageglarläger 2 på Hundudden för juniorer. Femdagars- läger kl.09.00-16.30  
*Anmälan via hemsidan.*
- 24-26 fre-sön Midsommar på Ekholmen.
- 25 lör Midsommardagsregatta, med barkbåt- och fisketävling. Arrangör DSV.
- 27 juni- mån-fre Dageglarläger 3 på Hundudden för juniorer. Femdagars-läger kl. 09.00-16.30.  
*Anmälan via hemsidan.* Extra region, Optimist förslag.
- 1 juli

## Juli

- 4-8 mån-fre Dageglarläger 4 på Hundudden för juniorer. Femdagars-läger kl. 09.00-16.30.  
*Anmälan via hemsidan.*
- 16-19 lör-tis SM för F och M22, RM för M25 på Hundudden.
- 24-30 sön-lör Seglarläger 1 på Ekholmen för juniorer. Veckoläger. *Anmälan via hemsidan.*
- 31 juli-sön-lör. Seglarläger 2 på Ekholmen för juniorer.
- 6 aug Veckoläger. *Anmälan via hemsidan.*

## Augusti

- 1-6 mån-lör fortsättning på Seglarläger 2.
- 15-19 mån-fre Dageglarläger 5 på Hundudden för juniorer. Femdagars-läger kl. 09.00-16.30.  
*Anmälan via hemsidan.*
- 17 ons. Start för kvällssegling i sjön för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.  
*Anmälan via hemsidan.*
- 20-21 lör-sön Kräftska och Paketsegling på lördag, VSS Varpamästerskap på söndagen. Arrangör DSV och Klubbkommittén.
- 24 ons Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.
- 27-28 lör-sön VSS Inbjudningssegling med KM på Hundudden
- 31 ons. Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.

## September

- 2 fre Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 3.
- 6 tis **Arbetskväll på varvet. Samling kl. 18.00.\***
- 7 ons Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.
- 14 ons Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.
- 17-18 lör-sön **Arbetshelg på Ekholmen.\***
- 12 mån Sista dag för motioner till höstmötet.
- 15 tor Informationsmöte för nya medlemmar. Start kl. 19.00 i Klubbhuset.
- 21 ons Kvällssegling för juniorer. Start kl. 17.30. Sista för säsongen.
- 24-25 lör-sön **Stängningshelg på Ekholmen.\***
- 24 lör Upptagning.
- 25 sön Upptagning.

## Oktober

- 1 lör Upptagning.
- 2 sön Upptagning.
- 8 lör Upptagning.
- 9 sön Upptagning.
- 15 lör Upptagning.
- 16 sön Upptagning.
- 22-23 lör-sön Upptagning
- 23 sön DSV fyller 95 år. Födelsedagskaffe för alla Vikingar.
- 23 sön **Städdag på varvet. Samling kl. 10.00.\***
- 27 tors Höstmöte. Start kl. 19.00 i Klubbhuset.
- 29-30 lör-sön **Bojarbete.\***

## November

- 7 mån Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 4.
- 13 lör DSV:s Höstmöte med silfrukost.

## December

- 7 ons VSS Veteranklubb arrangerar traditionellt Julbad med tillhörande jullunch.

## 2017

### Januari

- 22 sön Kaffe framför brasan för alla Vikingar. Arrangör DSV.

### Februari

- 13 mån Sista dag för motioner till Årsmötet.
- 18 lör DSV:s årsmöte.
- 24 fre Sista manusdag för Seglar-Vikingen nr 1.

### Mars

- 12 sön **Bockgården städas. Samling kl. 10.00.\***
- 30 tor Årsmöte.

\* Tillfälle att jobba av sin arbetsplikt.