

SEGLAR VIKINGEN

NR 3. 2015. VIKINGARNAS SEGELSÄLLSKAP 239:e PUBLIKATION. 59:e ÅRGÅNGEN



Magisk augustimorgon på Ekholmen.
Foto: Jonas Melcherson.



Vikingarnas Segel Sällskaps medlemmar kallas till

HÖSTMÖTE

Torsdagen den 29 oktober 2015 kl 19.00 i
Klubbhuset, VSS Varv

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande
2. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Fastställande av dagordning
5. Justering av protokoll från vårmötet, se sid 14
6. Nya medlemmar invalda efter vårmötet
7. Inkomna motioner
8. Information från styrelse och kommittéer
9. Övriga frågor
10. Mötets avslutande

*Efter mötet visar Silvija och Egon Brandell
ytterligare ett avsnitt från deras världsomsegling.*

Hundudden i oktober 2015

VSS Styrelse

Seglar-Vikingen

Ansvarig utgivare:
Bengt Janson, ordförande
Villagatan 3
114 32 Stockholm
Tel 08-20 45 01

Redaktion:

vssred@gmail.com

Material skickas till:

Sven Öberg
Tallidsvägen 4F
13137 Nacka
Mobil 0705 72 24 99

Grafisk form:

Hans Melcherson
Mobil 0708 30 94 56

Vikingarnas Segel Sällskap

Kansli:

Box 10022
181 10 Lidingö
Tel kontorstid: 08-731 43 93
Tel & besökstid 1:a måndagen
varje månad:
kl 19.00-21.00; Tel 08-662 57 69
kontakt@vss.nu

VSS hemsida: www.vss.nu

Ordförande:

Bengt Janson; Tel 08-20 45 01

Sekreterare:

Helga Rudhe; Tel 08-26 64 73
vss.sekreterare@swipnet.se

Kassör:

Per Jutemar; Tel 0706 12 11 81

Hamnkapten:

Jonas Ericson; Tel 0761 22 89 46

Ekholmen:

Tel 08-541 340 15
Postgiro: 50164-3

Seglar-Vikingen nr 4, 2015

**Redaktionen behöver ert
material senast måndagen
den 9 november för att tid-
ningen ska publiceras i dec.**

**Manus och bilder mailas till:
vssred@gmail.com**

**Bidrag till hemsidan
www.vss.nu mailas till
webmaster@vss.nu**

Men är det redan höst?

Med nästan framme i Brittsommar (eg först 7 okt) hänger den sena sommarens väder kvar ett tag till. Perfekt att börja upptagningen under sådana omständigheter fastän det känns som om det trots allt finns segling kvar att göra. Seglade i allra högsta grad gjorde i alla fall alla juniorer som deltog i Vikinga erövraren förra helgen. Vi pratar ju ofta om hur vi önskar mer kappsegling i Sällskapet, hur det var förr med si & så många deltagare osv. Under flera år har vi nu konsekvent byggt upp en juniorverksamhet av imponerande mått. Med mer än 100 deltagare (!) behöver jag ju inte ens nämna att hamnen och hamnplan var överfulla med entusiaster och utrustning. Då får man trä sig fram mellan skeppare, båtar och trailers i detta myller av entusiaster.

Vädret var rätt krävande för det blåste rejält, så pass att ja hann se flera ekipage gå runt redan på väg ut till linjen. Men en fantastisk syn för alla oss som tycker om full aktivitet i hamnen och i sällskapet var det, det kan jag försäkra. Sven Lagerberg och hans organisation ligger bakom allt detta Jag brukar ta upp med kappseglingsskommittén att vi borde försöka anordna ett SM i någon klass varje år. Det ställs höga krav på en SM-organisation, visst, så det är ju inte självklart att det går att mobilisera kraft och vilja, – men kunnandet, det har vi garanterat inom VSS, med alla våra många otroligt fina arrangemang bakom oss. Så nu också denna Vikingaerövrare. Så

vi får se vad som kan ske under nästkommande år.

På vår fina hemsida kan vi också se mer ingående beskrivning av seglingarna plus att där ligger ett stort antal jättefina bilder som tydligt visar denna seglingsfest. Dessa bilder skall vi också visa kommunens folk från Idrottsförvaltningen, vår huvudman vad gäller avtal mm på Hundudden. Vi skall träffa dem snart tillsammans med våra varvsgrannar för att diskutera framtida inriktning och utrustningsbehov mm. Vi behöver ju inrätta oss ändamålsenligt för alla olika aktiviteter och göromål vi har att hantera i vår verksamhet. Det måste emellanåt diskuteras med förvaltningen. Att beskriva det hela som ett 15-spel är ganska målande om man har spelat ett sådant någon gång. Det betyder att om man flyttar på en sak på varvsplan eller i hamn så måste man flytta på ytterligare flera andra för att skapa erforderlig plats. Jag är inte så övertygad om att kommunens tjänstemän förstår detta intrikata pusslande med alla våra fina båtar, all utrustning, täckning, bilar, vagnar etc etc. Ja vi som har båt på hamnplan och deltar i städdagar o kvällar vet ju hur noga vi är med att ta vara på all plats för att hålla våra kostnader nere. Varanda dm2 skall ju hyras ut för att detta skall fungera. Med så fina bilder som vi har på hemsidan kan vi förstärka budskapet när vi sätter oss i diskussion med förvaltningen. Det är utomordentligt bra.

När vi nu börjar komma mot det sista kvartalet på verksamhetsåret och vi tittar på vårt ekonomiska läge kan vi se att Subiftslånet är en stor post i vår verksamhet. Lånet löper ju på 10 år för de medlemmar som ställde upp och deltog i finansieringen av Subliftten. Det var ju fantastiskt att det överhuvudtaget gick då. Nu efter sex år kan vi se att hanteringen av lånet är administrativt krävande och villkoren innebär onödigt höga kostnader för Sällskapet. Därför har v ordf Silvija Brandell och jag skrivit en uppmaning till långivarna att acceptera att VSS löser in lånen för att som sagt, - lätta på den administrativa bördan samt nedbringa kostnaden för Sällskapet. Styrelsen hoppas att många hörsammar denna önskan och vädjan. På precis samma sätt som vi hjälptes åt för att kunna skaffa Subliftten så snart, så kan vi nu hjälpas åt att göra denna lösning ännu bättre för alla. Se också inlägg på annan plats i SeglarVikingen.

Så ett par rader om spolplattteanläggningen. Nu snart...har jag skrivit många gånger. Det går sakta framåt, det kan jag konstatera. Det är ju en omfattande installation men kanske inte en så komplicerad anläggning. Men allt tar sin tid och jag hoppas nu att vi kan köra igång till upptagningen. Om inte annat så summerar vi läget på Höstmötet. Kom då och diskutera våra angelägna frågor.

Vi ses

BENGT JANSON
VSS ordförande

Subliftslånet

Finansieringen av Subliften har varit ett riktigt diskussionsämne med många möten och otaliga inlägg i debatt. Vi löste det hela i sann VSS-anda genom att hjälpas åt med en kreativ lösning. Medlemmarna ställde upp med ett "Subliftslån" innebärande att vi på en tio års tid betalade tillbaka lånet mot en överenskommen ränta. På så sätt kunde vi relativt snabbt införskaffa Subliften, bygga garaget och komma igång med vår nya hantering av båtarna. VSS ekonomi är i grunden god genom sällan sviktande medlemstillströmning och många

skötsamma och frivilligt arbetande medlemmar. Genom detta har vi genomfört åtskilliga avancerade projekt och skapat god stämning, trivsel och en fantastisk anläggning. Det är därför styrelsen nu åter vänder sig till medlemmarna för att be om hjälp. Hanteringen av Subliftslånet är en administrativt krävande och dyrbar lösning och VSS önskar därför lösa ett antal medlemslån för att hålla ned kostnaderna för Sällskapet. Vi vänder oss nu till dig som långivare och önskar att du hör av dig till styrelsen om du kan tänka dig en återbetalning av

den resterande delen av ditt Subliftslån.

Det skulle dels skapa en enklare administration och dels förbättra VSS ekonomi.

Hör av dig till

bengt.204501@telia.com

så får vi diskutera saken i detalj

BENGT JANSON
VSS ordf

SILVIJA BRANDELL
VSS v ordf

EFTERLYSNING

Arkivarie Ola Jarder har slagit larm: Det har tyvärr försvunnit böcker från biblioteket i Klubbhuset. Hela 28 böcker har försvunnit! Detta är mycket sorgligt och beklagligt.

Styrelsen uppmanar nu enträget de låntagare som glömt bort att återlämna låneböckerna. Vi har ett fantastiskt fint bibliotek med flera verkliga rariteter. Vår inställning har varit att vi kan ha biblioteksskåpet öppet för fria boklån. Vi vill inte bli tvungna att låsa biblioteket. Vi är mycket tacksamma om detta åtgärdas snarast

VSS styrelse

Veteranerna besökte Roland Svensson museet

Tisdagen den 26 maj samlades 23 veteraner för årets utflykt som i år gick till Möja - Rams-mora, för att se det nya museet om Roland Svensson - vår stora skärgårdsskildrare i ord och bild.

Vi samlades vid Strömkajen och fick en lång och trevlig båttur till Rams-mora.

Väl framme vandrade vi upp till restaurangen där vi intog en lunch bestående av nyfångad stekt strömming med potatis-mos, lingon och grönsaker samt kaffe och kaka. Gott naturligtvis och väldigt trevligt i ett sällskap av idel glada Vikingar. Mätta och belättna vandrade vi ned mot Museet som var placerat alldeles intill vattnet och bryggan.

En mycket detaljrik och intressant introduktion om Roland Svenssons liv, måleri och författarskap kom oss till del, samt filmbilder.

Härefter visades mycket av hans konst och böcker, och i en hörna i museet visades hans ateljé med staffli, penslar, färger etc. Det fanns möjlighet att köpa vissa verk och framför allt böcker, reproduktioner och målade brickor med mera.

Det var mycket givande och alla var mer än nöjda. Vid bryggan fick vi vänta en stund innan båten kom som förde oss hem till Strömkajen igen, en lång dag - men alla var mer än nöjda. Får se hur vi skall kunna överglänsa detta nästa år???

VSS VETERANSTYRELSE



Museet



Bengt Jansson och Lennart Angeli

Vikingaerövringen, Gill Stockholm Cup

13 september 2015. Foto: Karin Svärd

Söndagen den 13 september var det dags för årets upplaga av Vikingaerövringen. Redan tidigt på morgonen var hamnplanen full av bilar och slänten mot vattnet och sjösättningsramperna fulla av riggade optimistjollar. 70 optimister, ett tio-tal Zoom 8 och fyra RS Feva hade anmält sig, totalt runt 100 deltagare! Och därtill kom hejande föräldrar och funktionärer, varvet sjöd av liv.

Klockan 9 hölls skepparmötet utanför Klubbhuset, därefter hade de som ställde upp i klassen Optimist Grön ett eget skepparmöte där banan och reglerna gicks igenom mer noggrant. Optimist Grön seglade en lite kortare bana direkt utanför hamnen, och Optimist Blå en längre bana utanför piren mot Fjäderholmarna.

Vädret var ganska tufft med byig, stundtals hård vind, solen glimtade till ibland mellan molnen. På den blå banan kapsejsade några båtar i den byiga vinden, men de var snabbt på rätt köl igen, öste och seglade vidare mot nästa märke. 4 seglingar genomfördes i direkt följd på varandra, med lite paus emellan så att det fanns tid att äta lite och dricka. Starterna gick fint, och inte en enda tjuvstart på hela dagen. Strax efter 1 hade alla gått i mål och seglade in mot hamnen.

Därefter bjöds alla seglare på

hamburgare i väntan på prisutdelningen, och kvart över 2 var det dags. Först ut att få pris var Feva-klassen där tre av båtarna kommit hela vägen från Gävle. Sedan följde Zoom 8 och därefter Optimist Blå. Optimist Grön hade då redan haft sin prisutdelning eftersom de var klara med sina seglingar tidigare.

Alla fick medaljer och de tre första även varsin pokal, dessutom hade SCA Volvo Ocean Race Team skänkt funktions-tröjor från HellyHansen till alla deltagare. Captains och Gill hade också skänkt fina nyttopriser vilka lottades ut bland deltagarna. Stort tack även till Coop som hjälpte oss med maten!

Ja, så avslutades dagen och de flesta åkte iväg till sina hemmahamnar, ett litet gäng stannade kvar och tränade vidare. LagSM seglarna i Optimist hade ordnat ett helglägar på Hundudden, tränade på lördagen, sov över i klubbhuset, kapseglade och tränade vidare. Lägret blev mycket uppskattat.

Tack alla funktionärer och föräldrar för ett väl genomfört arrangemang. Vikingaerövringen var årets största Stockholm Cup i antalet seglare.

Välkomna tillbaka nästa år!

JUNIORKOMMITTÉN

RESULTAT:

Optimist Grön:

1. Jakob Graner, BoSS
2. Wilhelm Dahlberg, BoSS
3. Julius Svanvik, VHSS
14. Max Brisius, VSS
20. Ella Sigfrid, VSS
23. Oscar Jupither, VSS
24. Victor Hegert Carlsöö, VSS
31. Ian Myhrman, VSS
32. Tom Sigfrid, VSS
33. Elliot Fahlström, VSS

Optimist Blå:

1. Hugo Wigh, KSSS
2. Calle Lagerberg, VSS
3. Hannah Maurer, KSSS
17. Jonas Wallander, VSS
23. Axel Rheborg, VSS
35. Anna Bytner, VSS
36. Anton Bytner, VSS
37. Markus Jenkinson, VSS

Zoom 8:

1. Linus Lindquist, Täbk
2. Christian Nass, SSS
3. Sofia Vinell, BoSS

RS Feva:

1. Erik Dahlberg/David Wahlberg, Gefle SS
2. Elin Tagesson/Linus Tagesson, Gefle SS
3. Ture Lundvik/Simon Ardfors, Gefle SS
4. Ragnar Eisjö/Ole VSS



HOPPAS DET REGNAR NÄSTA MIDSOMMAR OXÅ!

NEJ, DET VAR VÄL ATT TA I. Men de flesta tyckte nog att det blev ett extra livat midsommarfirande i år, då 118 vikingar med gäster trängde ihop sig för sillunch, grillning, dans mm på dansbanan. Allt medan ett stilla regn föll utanför med endast korta avbrott. ”Förtätad stämning” kan man nog snacka om.

Trots dystra väderrapporter fylldes hamnen allteftersom, och när undertecknad i kvällningen gled in med dansorkestern ombord fick vi ta ordentlig sats för att tränga oss in mellan båtarna. Segeblads, som för andra året stod för dansmusiken var i högform - inte att undra på med ett smockfullt dansgolv med dansande i alla åldrar, och med dom mest egendomliga dansstilar. Man noterade dock att stöveldans var en genomgående fluga för kvällen.

Annars var det som det ska va - traditionellt. Midsommarstång, små grodorna, dragkamp, godis och läskeblask till alla barn etz, etz.

Ja, se det var ett riktigt kalas!
Klubbkommittén gm
ANDERS O



FOTO: CLAUD MEYER



FOTO: CLAUD MEYER



FOTO: KARIN SVÅRD



FOTO: KARIN SVÅRD



FOTO: KARIN SVÅRD

Sommarlägret ingen glömmer!

Att åka till Hundudden på dagläger tillhör en av sommarens roligaste seglaraktiviteter. Men att vara utan föräldrar tillsammans med fjorton andra barn toppar ändå listan.

Jag ringer Ekholmslägrets femtonåring, Ellen Eisjö, som berättar att hon som avslutningsdiplom fick utmärkelsen: Lägrets seglarveteran. "Ingen kan minnas ett läger hon inte varit på", skrev ledarna.

Vad är det då som är så kul att man kommer tillbaka år efter år?

Å allt! Ellen berättar hur en dag ser ut. Väckning klockan åtta. Inte sådär lugnt och försiktigt utan fullt ös med sånger i högtalare. Sedan är det morgonbad med frukost. Alla badar som inte är sjuka. Efter frukosten är det dags att fixa iordning sin seglarutrustning. Och så går ledarna noga igenom tekniken. Det som blev fel igår kan bli bättre idag.

Så är det dags att ge sig ut i sin egen optimist. För man blir tilldelad en båt redan första dagen som man får ta hand om. Fast det händer att man får segla en av lägrets två fevor också. Vilket Ellen tycker är roligast. Det går snabbt och så är man ju två och lär sig samarbeta.

Ledarna lägger nya banor varje dag och det händer också att man får göra långsegling. Sen är det dags för lunch. Det är ledarna som lagar maten och den är jättegod.

På kvällarna är det dags för Ekholmsmästerskapen. Barnen är indelade i tre grupper som

gäller hela veckan och nu ska man samla poäng. En kväll är det femkamp, en annan bollmästerskap. På poängjakten tredje kvällen gäller det att hitta hundra kottar och att skriva en dikt om ledarna.

ELLENS DIKT BLEV SÅ HÄR:

*Malva du är skön att hänga med vid ribbåt (en)
Det var roligt även fast Saskia blev våt
Din byxdress är to die for
Du har jättefint glänsande hår
Det var kul att jag la till dig på snap
Du är sötare än en godisnapp
Din pappa är så cool
Du är så fab när du sitter på din stol*

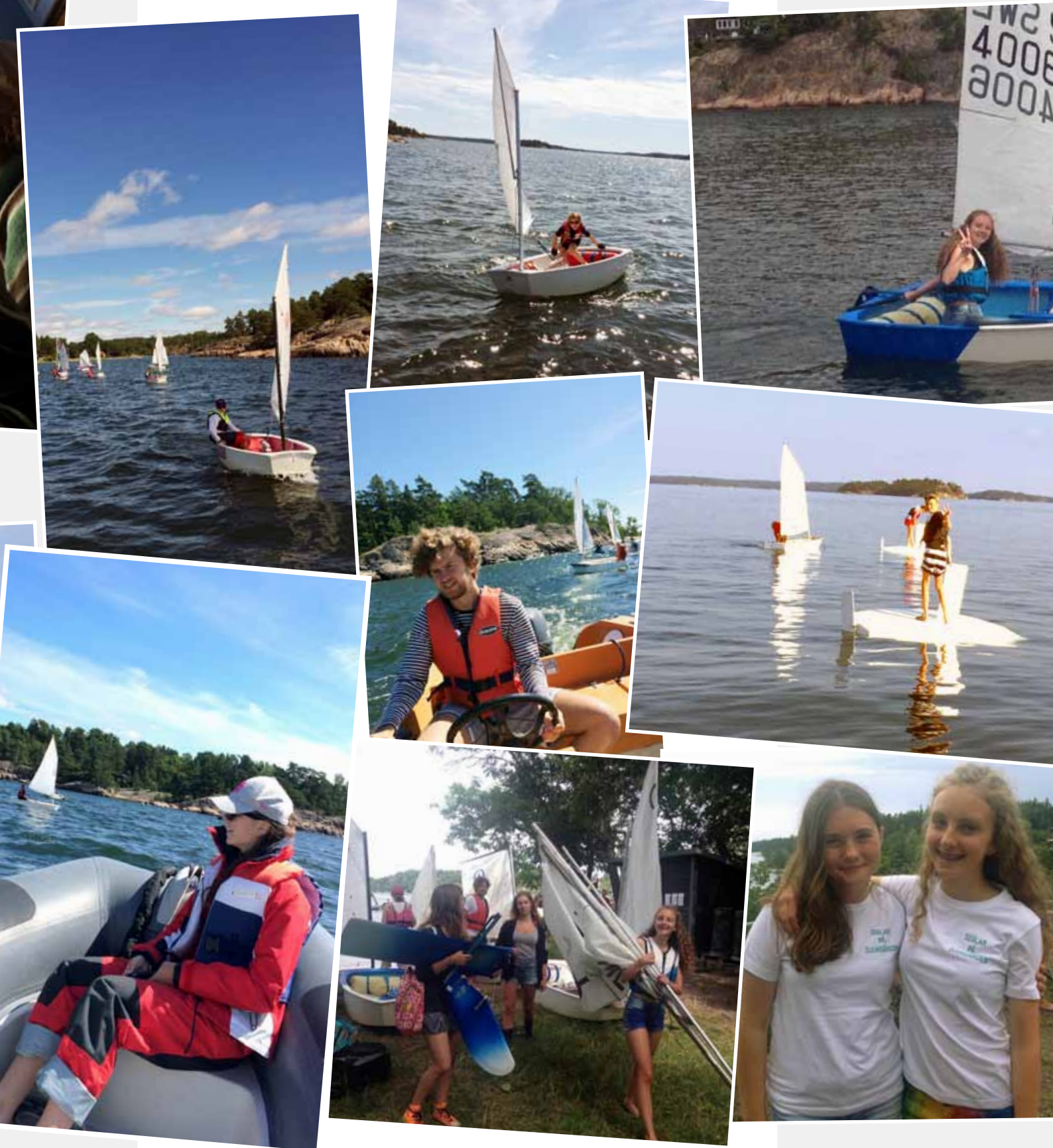
Så kommer spöknatten. Den är nästan lika hemsk som den låter. Man måste stanna uppe jättesent och höra den läskiga historien om gubben Ek på Ekholmen. Efteråt är det dags att gå på frågesport i mörkret runt baracken. Konstigt nog är ledarna försvunna. Det är då man hör de isande skriken! Det tar ett tag innan man fattar att det nog trots allt är ledarna. Visst blir man rädd. Men inte för rädd. Inte räddare än att man somnar gott i sin säng. Ingen gråter eller så, skrattar Ellen.

Sista kvällen är det regattamiddag. Det tar en timma att göra sig iordning. Alla bastar och klär sig i fräcka kläder. Innan man börjar äta får man en etikettlektion. Det gäller att kunna föra sig, veta hur man håller i bestick och drar ut stolen för sin bordsdam.

Under varje tallrik ligger en

hemlig lapp. På Ellens står det att hon måste ställa sig upp varje gång hon hör sitt namn. Urkul med alla knäppheter som sker samtidigt som man äter fint. Och gott. Ledarna har ansträngt sig extra denna kväll.





Bjuder på Skaguntoast till för-
rätt, grillad kyckling till hu-
vudrätt och som avslutning en
glass med bärsås.

Sen går discot igång.
Är de trötta när föräldrarna
dyker upp på avslutningen? Inte

så det märks iallafall. Det är nu
den stora regattan går av sta-
peln. Och Anton Bytner vin-
ner! Han får en liten träbåt som
minne.

Så skiljs alla åt, men bara för
ett år. Nästa sommar är det ett

nytt läger som tur är! Eller hur?
säger jag till Ellen. Ja, fast då är
jag ledaraspirant och kommer
att hjälpa till istället.
Och hur kul ska inte det bli?!

GRETHE ROTTBÖLL



DSVs Paketsegling och Varpmästerskap

Helgen 15-16 augusti bjöd på härligt sommarväder, äntligen! Strålande sol och ljumma, lätta vindar fick till slut, efter Olas ivriga uppmuntran, hela 8 båtar att ställa upp i Paketseglingen. Starten var som vanligt mellan Ekholmens flaggstång och flaggstängen på Lilla Saxaren, alltid en aning oklart vilken av stängerna det gäller. Men fältet kom iväg i den lätta brisen strax efter kl två, själv var jag visst snabbast över startlinjen i Maria Therese, men vad hjälpte det när jag och de flesta andra gick för nära Ekholmen och fick ligga och guppa medan Blåsningen bokstavligen blåste förbi utmed Lilla Saxaren... Och inte kom jag ihåg att jag hade paddeln ombord heller, hm. Sist iväg, så sent att ingen av oss andra såg att de startade, kom Passaden Calvados med Rolf och Carro, men de tågade på i god fart och hade seglat om halva fältet redan vid lysbojen.

Banan var den gamla vanliga runt Ekholmen. Till Janssons frestelse (den lilla ön utanför Stora Saxaren) kryssade vi, sedan fick vi en fin halvindsbog till lysbojen som rundades och en härlig slör tillbaka mot Ekholmen. I sundet utanför hamnen var det lugnt och fridfullt, och paddeln kunde användas några tag. Blåsningen med Björn och Åke låg i täten, tätt följd av Jacana med Anders och Marco ombord. I tätklungan fanns också Lust med Sofia, Tyra och Orvar, Nike med



Nike efter rundningen av lysbojen.

Svante och Janne och Calvados hade nu kommit ikapp resten av oss andra. Lust hade beväpnat sig med vattenballonger och de fick in en fullträff rakt i Maria Therese sittbrunn, vilket upp-rörde Gerd på åskadarbryggan som skrek ”Orvar, inte på Kerstin” så det ekade över fjärden. Tack Gerd, inga fler ballonger kastades mot oss! Svartselden var däremot väldigt lam, för att inte säga obefintlig från oss andra. Det får bli bättring till nästa år, då ska vattenkanonen med!

Det sedvanliga cirklandet för att inte gå i mål först pågick endast en liten stund, det blev nästan lite snöpligt när Calvados bara gled rakt in i mål! Och inte tyckte jag målgången var vid rätt flaggstång heller... undrar om den inte var en aning framflyttad? Anders la snabbt om rodret och knep som vanligt 2:a platsen med Jacana. Tätt därefter gled Blåsningen in på 3:e plats. Lust blev 4:a och knep paddeln före mig. Sedan blev det en liten lucka, Nike valde att ta några ärevarv innan målgång och väntade in Camilla med Lennart och Danne ombord. Såg inte riktigt hur striden om lilla punschen gick till, men Nike knep den. Sedan vidtog en något nervös väntan på Viktoria med Andrea och Birgitta ombord, skulle de gå i mål, eller direkt in i hamn? I så fall skulle ju alla priser förutom ”stora punschen” omfördelas, och allt räknande om vad som var mitten och näst sist vara förgäves. Men Viktoria valde att slutföra tävlingen och fick därmed grindslanten som pris.

När alla lagt till och pysslat om sina båtar ett tag var det



Lust och Nike direkt efter starten i lä av Ekholmen.

dags för den stora prisutdelningen som hölls av Ola, DSVs ordförande. Han valde att först dela ut paket till alla för att spänningen om vem som vunnit punschen skulle bli olidlig... Vi fick var och en gå fram och välja ett rosa snöre med vidhängande paket ur säcken, i målgångsordning, 1:an först, 2:an sedan och så vidare. Så när den stora punschen med det fina punschschatullet delades ut blev det inte en så stor överraskning

som Ola hoppats på!

För att ladda inför söndagens varpamästerskap samlades vi på kvällen uppe i Klubbhuset där Claus från Klubbkommittén bjöd på mingelbål, chips och salta pinnar. I år hann han inte ens be oss om att ställa upp för årets fotografi, när bälten druckits ur ställde vi upp oss självmant i en stor klunga! Därefter gick vi in i klubbhuset och avnjöt våra krafter. Mums! Claus hade glömt sånghäftena



Ola Jarder vid prisutdelningen, i bakgrunden Björn Andersson och Eva Jarder.

hemma, men vi sjöng för full hals ändå och hade en riktigt trevlig kväll. Två nya Vikinga-visor framfördes till stora applåder, den första var skriven av Rickard, och den andra av Rolf.

På söndagsmorgonen vid 10-tiden startade så Varpamästerskapen. 18 stenkastare ställde upp i herr-, dam- och junior-klass, här åker man ut efter 3 kast på över två meter från pinnen, så redan efter tredje rundan hade startfältet krympt betydligt. Kvar som segrare i herrklassen efter 6 kast stod Anders Kriström, i damklassen vann Sofia Fornander efter 5 kast och i juniorklassen Tyra Fornander. Dagens bästa kast gjordes av Sofia och Kim, båda två lyckades med varsitt kast som hamnade bara 38 cm från pinnen! Det längsta var halvvägs till badviken. Sedan var det dags för utslagstävlingen. Här åker den som kommer längst från pinnen ut tills endast en person återstår som segrare. Efter 18 kast hade Carro Blomberg fått in snitsen och knep första platsen framför Åke Ljungqvist. Efter lite räknande vid domarbordet konstaterades att kombinationstävlingen segling/varpa vanns av Jacana med Anders Kriström som rorsman tillika stenkastare framför Calvados med Rolf Kolmodin. Poängsumman var lika, men då är det seglingen som räknas. Stort grattis!

Prisutdelningen blir på DSVs sillfrukost den 17 november i Klubbhuset på varvet, men dessförinnan bjuder DSV på födelsedagskaffe (95 år i år!) fredagen den 23 oktober. Varmt välkomna då!

KARIN SVÄRD



Svante och tävlingsledaren Ola vid domarbordet placerat på säkert avstånd från banan.



Klubbkommittén bjöd på mingelbål på terrassen, här Tia, Svante, Carro och Marco.



Sofia, Tyra, Jan Eric, Andrea i specialkomponerad huvudbonad, Maria, Rolf och Birgitta.

Säsongen 2015 på Ekholmen

Ekholmen öppnade för säsongen den 9:e maj och den kommande helgen 19-20/9 så avslutas den i och med stängningshelgen.

Efter en kall, blåsig och ganska regnig vår följde en regnig första del av sommaren avbruten av en värmebölja några dagar i början på juli. Det varma och härliga sommarvädret kom i och med augustis intåg.

I och med det regniga vädret var det gott om blåbär och kantareller att plocka i början av augusti.

Antalet båtar i hamnen har varierat från ganska få under våren till många i slutet av sommaren. I hamnen har 3 nya bojar lagts ut förankrade på gamla oanvända stenar.

Klubbhuset har haft verksamhet alla helger mellan öppning och stängning av Ekholmen och dessutom i veckorna när vi haft hamnvård på plats.

Under säsongen har de sedvanliga arrangemangen ägt rum. Dvs midsommarfirande (i regn men med så många att dansbanan inte räckte till för att härbärgera alla deltagare vid sillfrukosten).

Månadsskiftet juli-augusti hade juniorerna två seglarläger och helgen därefter var det kraftskiva med paketsegling och varpakastning.

Ett nytt inslag under sommaren var att veckan efter midsommar hade UBB (Ungdomarnas BåtBygge) hyrt in sig för seglarläger på Ekholmen. De bodde i Juniorbaracken och hade sin verksamhet koncentrerad till dansbanan. Det hela avlöp smidigt och till belåtenhet både hos UBB och hamnvärden.

De större arbeten som gjorts under säsongen är att vedförrådet

vid klubbhuset i våras fick sitt tak täckt med sedum som sedan blommat vackert hela sommaren.

Sedan har målningsarbetena i toaletterna slutförts, och taket på Lillstugan har fått vindskivorna målade och dessutom har hängrännor monterats.

De båda fågelholkar som vi fått av scoutkåren Vikingen har blivit uppsatta (Ska bli intressant att se om de får några bosättare i vår).

Mycket av arbetena på holmen går ut på att skaffa fram ved till bastun och att rensa bort skräp och bränna ris.

Vår hamnkapten Jonas har varit på ekängen och slagit den med lie för att återge den en riktig ängskaraktär med mycket blommor.

Apropå blommor så har liljekonvaljerna som stod i backen nedanför lillstugan försvunnit, de brukade dofta så ljuvligt i maj när man gick till och från klubbhuset.

I och med att det inte varit några riktiga stormar under säsongen har träden klarat sig bra. Det är bara en asp som har blåst av precis under trädkronan men stammen står kvar.

Ekholmsvärden har i sommar varit följande:

- Från 8 juni till 27 juni, Gustaf Wallerfelt och Johanna Rurling med barn.
- Från 28 juni till 5 juli, Tomas och Monika Bergstedt med barnbarn
- Från 6 juli till 25 juli Dan Roupé med familj
- Från 26 juli till 9 augusti skötte juniorkommittén hamnvaktssysslän.
- Från 10 augusti till 16 augusti, Sofia Fornander med dotter Tyra

Tack till alla hamnvärden och alla medlemmar som hjälpt till att hålla verksamheten i gång under året. Särskilt tack till Marco och Tia Christensen som ställt upp och arbetat många helger förutom arbetshelgerna.

ANDERS KRISTRÖM OCH
BENGT PETTERSSON
Förvaltare Ekholmen

PS. Bilder från årets säsong finns att beskåda i VSS Fotoalbum som nås via hemsidan www.vss.nu Där finns även länk till Ekholmens facebook sida som har kommentarer och mer bilder. DS



Årets Kappseglingssäsong

Det här året började starbåtarna med tisdagsseglingar i mitten av maj. I kvällsseglingarna deltog också en och annan folkbåt. Starbåtsflottiljen har i år utökats med några nya medlemmar, och omfattar numera ett femtontal båtar.

Vikingaregattan som för andra året seglades på Lilla Värtan hade i år lockat ett 40-tal seglare (det största antalet på säkert 10 år). Jättekul! . Regattan innehöll DM för Folkbåtar och IF samt Gill Star Cup. De klasser som ställde upp var F, IF, Int.5m, Starbåt, Smaragd, X-99 och en båt i SRS.

Seglingarna på lördagen gynnas av sol, vind och värme. Vindriktningen var dock nordvästlig och med den riktningen är vin-

den inte stabil utan kan svänga 30 grader fram och tillbaka. Detta gjorde det hela ganska chansartat. På lördagens andra segling som skulle ske över tre varv på krysslänsbana hade både seglarna och funktionärerna svårt att hålla reda på varven, Men det hela redde till slut upp sig. Efter avslutade seglingar gavs möjligheter till diskussioner om dagens seglingar medan VSS bjöd på 'After sail' (korv och öl/läsk).

Söndagen började med en helmulen himmel där molnen låg nere vid trädtopparna och fjärden var helt blank. Så kappseglingsskommittén höll seglarna i land. Strax efter tio hade en svag nordlig vind börjat blåsa varför startförberedelserna drogs igång. Dagens första segling kunde därför skjutas igång halv elva. Vinden ökade sedan lite sakta men med kortvariga skiften mot nordväst. Till tredje seglingen hade vinden mer stadigvarande vridit till nordväst varför banan fick läggas om. Vinden hade nu ökat till 5 sekundmeter och båtarna gjorde god fart. Dagens seglingar var avklarade före klockan tre. I flera av klasserna var omkastningarna i resultatlistan stora mellan de olika delseglingarna varför slutplaceringarna inte avgjordes förrän i den sista seglingen.

Prisutdelningen förrättades av VSS kappseglingsskommittés ordförande Birgitta Kriström. Pristagarna fick förutom eventuella vandringspris ett graverat champagneglas i pris för sina insatser. I allt var det ett trevligt evenemang och seglarna uttryckte sin tacksamhet över det sätt som det genomförts på.

Helgen efter midsommar arrangerade Juniorkommittén Regionkval för Optimister. Man hade för detta lånat KSSS anlägg-

ning vid Ranängen vid Stora Värtan.

Första helgen i september anordnade vi så den traditionella säsongsavslutningen, VSS Inbjudningssegling med KM. I regattan Starbåtar, Folkbåtar, H-båtar och X-99. Antalet deltagare var dock blygsamt, mycket pga konkurrerande arrangemang. (Till nästa säsong funderar vi på att flytta regattan till slutet av augusti för att slippa kollisioner).

På lördagen genomfördes 4 seglingar i bra vind. Precis när seglingarna var slut kom det en riktig regnskur. Men när "after sail" började hade regnskuren dragit förbi.

På söndagsmorgonen öste regnet ner och vinden var hård. Väderutsikterna lovade avtagande regn med början vid 11-tiden. Därför lät vi seglarna stanna iland en extra timme. Vid 11 startade vi sedan dagens segling i endast lätt regn och med en fin vind från nord. Banan seglades tre varv och gav seglarna möjlighet att prova på vilken kant av banan som var fördelaktigast.

Vid prisutdelningen visade det sig att Birgitta glömt champagneglasen hemma så endast vandringspriserna kunde utdelas. Birgitta lovade dock pristagarna att ska få sina priser så småningom.

I mitten av september anordnade juniorkommittén Vikingaerövaren med omkring 100 båtar. Se sidan 6.

Hoppas vi ses på kappseglingssbanorna nästa år! Segling är härligt!

*Kappseglingsskommittén/
ANDERS K*



Foto: Göran Svensson

Resultaten från årets kappseglingar hittar ni på www.vss.nu

VIKINGARNAS SEGEL SÄLLSKAP

PROTOKOLL FÖRT VID VSS VÄRMÖTE 2015-05-28 KL. 19.00 I KLUBBHuset, VSS VARV.

§ 1. Mötets öppnande

Ordförande öppnade mötet och hälsade 24 medlemmar välkomna, samt konstaterade att mötet inte blir beslutsmässigt. Smörgås, öl och vatten serverades av klubbkommittén.

§ 2. Val av två justeringsmän

Till justeringsmän valdes Karin Svärd och Birgitta Kriström.

§ 3. Mötets stadgeenliga utlysande

Mötet förklarades stadgeenligt utlyst.

§ 4. Fastställande av dagordningen

Dagordningen enligt kallelsen i Seglar-Vikingen nr 2-15 fastställdes.

§ 5. Justering av protokollet från årsmötet

Protokollet från årsmötet 2015-03-26 vilket är infört i Seglar-Vikingen 2-15 godkändes och justerades utan synpunkter ifrån mötet.

§ 6. Nya medlemmar

invalda efter årsmötet
Följande 24 nya medlemmar har invalts sedan årsmötet:
Anders Kassman, senior,
Peter Melander, senior, Janis Pirvics, senior, Fingal, Anna Sandgren, senior, Nordisk Kryssare, Martin Sellergren, senior, Per Holst, senior, IF-båt, Gustaf Ideström, senior, Sabina Hallberg, familjemedlem.

Följande 16 medlemmar är juniorer;

Jan Berg, Erik Rocklind, Greta Lif, Knut Cato, Sara Granfors, David Sandström, Axel Olsson,

Zacharias Wessborg, Mattias Furstenbach, Mårten Furstenbach, Philip Kucera, William Winter, Rut Sand, Sigrid Sverkén, Theo Hammarberg, Robert Valdman.

Ingen ny medlem var närvarande men de hälsades välkomna till Sällskapet av mötet med en applåd.

§ 7. Inkomna motioner

Inga motioner förekom till behandling.

§ 8. Sammanfattning av årets sjösättning

Ordförande gav ordet till vice hamnkaptén Mats Johansson som rapporterade att sjösättningarna löpt på fort och bra, det märks att medlemmarna och Sublift-förarna tillsammans börjar få rutinerna på plats. Sjösättningspassen har flera gånger blivit färdiga före utsatt tid, så Mats menade att vi kanske kan lägga på fler båtar per pass, det hela ska inte ta mer än tre helger egentligen, vi får se hur det utvecklar sig.

Vidare rapporterade Mats att försöket med att ta upp båtar med masten på har avlöpt utan problem och till nästa år menade Mats, fortsätter vi tillåta upptagning med mast på för de som skaffar minst ett extra par stöttor enligt Sea-Quips manual, beroende på storlek på båten. Det kan röra sig om ungefär 10-15 båtar som vill gå upp med masten på.

Därefter rapporterade Mats att hamnen i princip är full, endast några enstaka reservplatser finns. Det har också varit lite problem på den yttre delen av piren där det blivit väldigt trångt, så till nästa vår kommer det bli

en del rundflyttningar för att det ska fungera bättre.

Vad gäller Subliften verkar dess svaga sida vara hydraulslangarna som är svåra att få överblick på vad gäller slitage osv. men Subliften ska rent allmänt ses över redan nu. Ordförande inflikade att vi nu har haft Subliften i sex år och vikten av Curt Sivers, Rune Olssons och Gunnar Janssons insatser vad gäller drift, underhåll och skötsel, kan inte nog poängteras för att det hitintills fungerat så bra med Subliften som det gjort.

Silvija Brandell tog sedan upp fråga hur det upplevts av Subliftförarna att ta upp båtar med masten på och Mats svarade att en del förare har tagit upp sina egna båtar men att det verkar vara en allmän känsla av att det inte får blåsa för hårt och att en ek står något i vägen.

§ 9. Hjärt-lungräddning, HLR, kort föreläsning och praktisk demonstration

Ordförande inledde med att hälsa Jenny Persson hjärtligt välkommen och hon fick sedan ordet. Jenny inledde med att presentera sig och höll sedan en 45 minuters lång föreläsning kring hur hjärtat fungerar samt hur man bör agera och mötet ställde en del frågor. Sedan övergick Jenny till en praktisk demonstration där hon betonade betydelsen av att den person som påbörjar HLR får avlösning av en annan person om det dröjer med hjälp, och att någon ytterligare person ringer efter hjälp.

Mötet ställde en hel del frågor kring demonstrationen och ordförande tackade sedan Jenny för en mycket informativ och givan-

de stund. Ordförande menade att vi borde ha HLR-demonstration med regelbundna intervaller på VSS och mötet biföll tanken. Inga beslut togs men styrelsen tar med frågan i sitt arbete.

§ 10. Information från styrelse och kommittéer

Styrelsen

Ordförande informerade om det möte som hållits med Idrottsförvaltningen angående vårt varvsområde. Attityden från myndighetshåll vad gäller oss båtklubbar är positiv och framför oss ligger en förhandling om ett nytt arrendeavtal. Men just nu arbetar endast en person med att hantera 83 klubbar. Ordförande informerade vidare om att det blev ett väldigt bra möte och alla var måna om att samtalet skall fortsätta.

- Ordförande informerade sedan om det möte som Subliftförarna haft efter sjösättningarna. På mötet togs mest praktiska frågor upp, bl.a. diskuterades om den asfalterade biten av nerfarten ska utökas. Ordförande informerade vidare om att mötet också tog upp fråga om sjösättningsbryggan, som är ett provisorium och vad som kan läggas där istället. Mötet kom sedan in på underlaget för järnspänten som behöver göras mer stabilt. Ett förslag som kom upp på mötet var att lägga fartygspålar som underlag men det är ett väldigt stort arbete. Inga beslut har tagits i frågan och det kanske inte heller är helt nödvändigt menade ordförande. Ordförande informerade vidare om att mötet på fråga om antalet Sublift-förare behövde utökas, svarat att sju till nio förare är bra som det är.

- Därefter informerade ordförande att vad gäller spolplattan, så ska hela spolanläggningen kopplas ihop i sommar så att den

är färdig för drift till upptagningen.

- En medlem tog upp fråga om att den bortre grinden ut till piren är i dåligt skick och att det är lätt att ta sig in. Silvija Brandell svarade att det är pirens sättningar som gjort att det blivit ett mellanrum. Grinden är för övrigt skänkt av kommunen. Styrelsen noterar frågan.

Förvaltaren, Ekholmen

Anders Kriström informerade om att Ekholmen har öppnat. Ingen har protesterat mot de nya avgifterna och en medlem har hittills betalt med kort via det nya systemet som är infört för att underlätta betalning på Ekholmen. Anders beskrev också hur de nya hamnavgifterna beräknas. Elen är det dock oförändrad avgift på. Bastun används flitigt som vanligt och vedeldandet kommer hädanefter att underlättas, då en ved klyv har införskaffats.

Vidare informerade Anders om att UBB (Ungdomens Båt-Bygge) kommer att ha ett seglarläger på Ekholmen veckan efter midsommarhelgen, så jollebaracken och Lillstugan kommer då att vara upptagna.

- Björn Dahlström tog upp fråga om det skulle kunna installeras en vindmätare någonstans på varvet. Anders Kriström replikerade att det finns en vindmätare som är skänkt av Katarina Elevant. Björn förtydligade att den skulle vara kabelansluten och ordförande menade att Björn kunde få i uppdrag att se över om det går att ordna rent praktiskt. Björn antog uppdraget. Donald Bratt erbjöd sig att höra med en bekant om det går att ordna.

Arkivarie

Ola Jarder informerade mötet om att det tyvärr försvunnit böcker ifrån biblioteket. Det är 28 num-

mer som har försvunnit, vilket mötet tyckte var både mycket och beklagligt. Ola beskrev hur utlåningen går till och att biblioteket inte hålls låst för tillgänglighetens skull. Ordförande menade att det vore tråkigt att behöva låsa biblioteket som har ett synnerligen intressant innehåll och där merparten av böckerna är donerade av medlemmar. Björn Dahlström menade att vi kan efterlysa de försvunna exemplaren i Seglar-Vikingen, vilket mötet tillstyrkte.

Kappseglingsskommittén

Anders Kriström informerade mötet om att kommittén just nu har problem med sitt anmälningsystem som inte har någon datasupport. Karin Svärd tipsade om att Sven Lagerberg använder Googles dokument till junior-kommittén så det borde gå att använda även för kappseglingsskommittén.

§ 11. Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp till behandling.

§ 12. Mötets avslutande

Ordförande tackade sedan för ett givande möte och avslutade mötet kl. 20.55.

Vid protokollet



HELGA RUDHE

Justeras

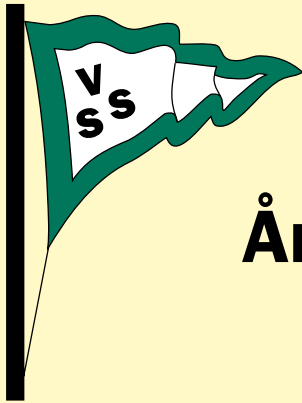


BENGT JANSON

KARIN SVÄRD

BIRGITTA KRISTRÖM

Justerarna har justerat och godkänt protokollet.



Årsprogram 2015–2016

2015

Oktober	3-4	lördag-söndag	Upptagning
	7	onsdag	Juniorernas kvällsseglingar, avslutning (på land)
	10-11	lördag-söndag	Upptagning
	17-18	lördag-söndag	Upptagning
	23	fredag	DSV fyller 95 år, födelsedagskaffe för alla Vikingar
	24-25	lördag-söndag	Upptagning Bojarbete
	25	söndag	Städdag på varvet, samling kl 10
29	torsdag	Höstmöte kl 19 Klubbhuset	
November	9	måndag	Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 4
	14	lördag	DSVs Höstmöte med sillfrukost, Klubbhuset
December	9	onsdag	Veteranklubbens traditionella Julbad med jullunch

2016

Januari	17	söndag	DSV bjuder alla Vikingar på kaffe framför brasan, Klubbhuset
Februari	8	måndag	Sista dag för motioner till Årsmötet
	12	fredag	Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 1
	13	lördag	DSVs årsmöte
Mars	7	söndag	Bockgården städas, samling kl 10
	31	torsdag	Årsmöte kl 19, Klubbhuset

Ode till Ekholmen

Melodi: JOHN DENVERS TAKE ME HOME, COUNTRY ROADS

**Lördageftermiddag, stäva´ de ur hamnen
14 sjömil, framför sig hade man**

**Målet var en, ö i mellanskärgården, ja
Jobba man skulle, och sen hinna hem till veckans första arbetsdag**

Refräng:

--- Vikingen, det var hen, som byggde den, Ekholmen

**Frakta virke, cement och järn
Ja, till och med, ett bra stycke räls**

**I sol och värme, i kalla vindar
Med den tidens båtar, ibland frös man i sin päls**

**Här byggdes dansbana, kappseglingshus och mer
Toppat på detta, en fager altan**

**Där kan vi festa, där kan vi basta
Och sedan går racet, tillbaka till stan**

**Så låt oss då, fundera en stund;
hur vi förvalta, de forna vikingarnas grund?**

**Allt deras arbete, möda och slit
Vi kan nu njuta av, så följ oss, åk dit!**

2015-08-15/Richard Ljungberg