

SEGLAR VIKINGEN

NR 1. 2017. VIKINGARNAS SEGELSÄLLSKAP 245:e PUBLIKATION. 61:a ÅRGÅNGEN



Snart är det dags!



Vikingarnas Segel Sällskaps medlemmar kallas till

Årsmöte

**torsdagen 30 Mars 2017 kl. 19.00
på Klubbhuset på Hundudden**

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande
2. Prisutdelning och utmärkelser
3. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
4. Val av mötets ordförande
5. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
6. Fastställande av dagordning
7. Justering av protokoll från höstmötet, se sidan 18
8. Nya medlemmar invalda efter höstmötet
9. Styrelsens verksamhetsberättelse, se sidan 5
10. Fastställande av 2016 års resultat och balansräkning, se sidan 9
11. Förslag till disponering av årets resultat, se sidan 13
12. Revisorernas berättelse
13. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet
14. Fastställande av avgifter och budget för 2017, se sidan 14
15. Fastställande av arvoden
16. Val av styrelse-, kommitté-, revisorer och övriga ledamöter, se sidan 15
17. Val av valberedning
18. Fastställande av årsprogram för 2017, se sidan 23
19. Inkomna motioner, se sidan 4
20. Förslag till förändrad arbetsplikt
21. Rapporter från styrelse och kommittéer
22. Övriga ärenden
23. Mötets avslutande med uppträdande utav VSS Ukuleleorkester

**Hundudden i februari 2017
VSS Styrelse**

Seglar-Vikingen:
Ansvarig utgivare:
Bengt Janson, ordförande
Villagatan 3
114 32 Stockholm
Tel 08-20 45 01

Material skickas till redaktionen:
vssred@gmail.com

Redaktör:
Richard Wästberg
Mobil 0702-69 23 88

Grafisk form:
Hans Melcherson
Mobil 0708-30 94 56

Vikingarnas Segel Sällskap Kansli:
Box 10022
181 10 Lidingö
Tel kontorstid: 08-731 43 93
Tel & besökstid 1:a måndagen
varje månad:
kl 19.00-21.00; Tel 08-662 57 69

VSS hemsida: www.vss.nu
Ordförande:
Bengt Janson; Tel 08-20 45 01

Sekreterare:
Helga Rudhe; Tel 08-26 64 73
vss.sekreterare@swipnet.se

Kassör:
Monica Bergstedt
Mobil 070-282 12 62

Hamnkapt:
Jonas Ericson
Mobil 076-122 89 46

Ekholmen:
Tel 08-541 340 15
Postgiro: 50164-3

Seglar-Vikingen nr 2, 2017

Redaktionen behöver ert material senast fredagen den 22 april

**Manus och bilder mailas till:
vssred@gmail.com**

**Bidrag till hemsidan
www.vss.nu mailas till
webmaster@vss.nu**

Budgetförslag och årsmöte

stundar nu den 30:e mars. Som vanligt sitter styrelsen i Klubbhuset tidigt i februari och går igenom förra årets förhållanden för att budgetera ett nytt verksamhetsår 2017. Det är alltid lika spännande att se utfallet, konstatera vad som verkligen blev genomfört och till vilka kostnader. Detta är ju också nyttig läsning för alla medlemmar som enkelt kan se i uppställningen vilka olika projekt vi hanterar och kostnadsbilderna för dessa. Ofta föds där en tanke hos den enskilde att detta kan jag, det där vet jag hur man gör, jag känner den och den osv. På så sätt känner man sig manad att anmäla sig för att hjälpa till (bli funktionär). Då har man också på allra bästa sätt hjälpt valberedningen, Sällskapets viktigaste funktion, med förslag till hur och med vilka vi skall organisera oss inom VSS. På så sätt blir det också ett effektivt medlemsengagemang. Vi har ju många bra exempel på detta – tänk bara efter vad vi åstadkommit genom åren:

Klubbhus på Hundudden och på Ekholmen, mastskjul, bockgård, bojarbeten ja listan kan bli riktigt lång. Och det kan vara roligt ibland att titta och tänka på detta för det rymmer en verkligt intressant och uppskattad ingrediens, - den sociala faktorn. Det är roligt att åstadkomma efterläng-

tade resultat. Detta sociala kitt gör att vi lär känna varandra lite mer än att bara ligga långsides och skava fender och kallprata. Spännvidden i projekten är dessutom imponerande stor, från subliframp till ukulelespel. De allra flesta av oss är mycket roade och vill gärna ha fler projekt för att förbättra vår tillvaro på Hundudden eller på Ekholmen. Så kom med fler förslag så skall vi mobilisera.

I budgetförslaget ser ni inga direkta sensationer. En omfattande upprustning av el och belysning på pontonerna skall genomföras, främst av säkerhetsskäl. Man tänker inte på att elinstallationer slits både mekaniskt men också av UV. Vi är hittills förskonade från elolyckor men Christer Fredriksson lät säkerhetsbesiktiga anläggningen och då var det ingen tvekan. Jag minns ju hur det var när jag kom till VSS, då hängde blanka luftledningar på hamnplan och svängde i vinden. Och under alla dessa år har elinstallationerna så sakteligt underhållits och förnyats. Men nu är det alltså dags för ett totalgrepp på pontonerna.

Som verkliga glädjeämnen räknar jag att vi dels fått en bojansvarig i Hans Lindgren. Denna verkligt viktiga funktion är ju både svår och tung och på något sätt oändlig. Men vi har en bra kartläggning av bojbeståndet dock



med förbehållet att det inte är helt logiskt: Samma kätting och koppeling åldras (korroderar och slits) på väldigt olika sätt, beroende på var någonstans i hamnen de ligger. Lokala omständigheter skulle man kunna säga. Därför måste alla bojar lyftas för besiktning. Har ni hört talas om Sisyfos ?

Och dels heter nästa glädjeämne Gustav Löwing. Han har tagit sig an vår avancerade spolplatta. Gustav har yrkesmässig erfarenhet av denna typ av spolplatta och filteranläggning. Det är ju en komplex och känslig anläggning som inte klarar sig utan ett argusöga vakande över installationen. Och det är med stor glädje jag konstaterar att här har vi två exempel på det jag nämnde tidigare med kunskap och funktionärssyssla. Man kan, man vill, man bidrar, vi ser det och alla gläds åt smidigt och bra resultat, ofta i egen regi. Så skall det göras.

Det finns alltså mycket att se fram emot nu när våren stundar, inte bara segling med våra fina båtar utan också värdefulla funktionärsinsatser för att underhålla våra fina anläggningar. Men först skall vi gå på årsmöte med nystart och nytt verksamhetsår. Kom och delta. Vi skall också på alla sätt, allihop, hjälpa valberedningen så mycket som möjligt, genom att anmäla oss som funktionärer i någon form. Glöm inte den gamla hedersregeln, att alla medlemmar, någon gång, skall vara funktionär i VSS.

Vi ses på årsmötet.

BENGT JANSON
VSS ordförande

Presentatör av en ny redaktör. Jag heter Richard Wästberg och är en relativt ny medlem i VSS. Sedan förra året har jag och min Seascope 18 Miniminimimono skolat in oss på klubben. Och trots min status som novis i sällskapet har jag alltså fått förtroendet att tillsammans med Hans se till att vi får ihop världens bästa medlemstidning. Men det hänger lika mycket på er, kära klubbkamrater: Idéer och bidrag är oerhört välkomna. Ska vi skriva om din båt?

Ska vi skriva om utvecklingen av foilande folkbåtar?

Ska vi göra ett dykreportage från botten under bryggorna på Ekholmen?

Synpunkter och material mailas till vssred@gmail.com

MOTION TILL ÅRSMÖTET I VIKINGARNAS SEGELSÄLLSKAP DEN 30 MARS 2017

Gemensam dag för på och avmastning

Bakgrund

På och avmastning av våra båtar är många gånger ett tungt och riskfyllt arbete – inte minst med tanke på att vi hanterar våra mastar i en offentlig miljö med Kruthusets alla cafégäster omkring oss. Jag ser alltför ofta båtägare som antingen ensamma eller med hjälp av förbipasserande som i hast tillkallats för att ge ett handtag för att utföra denna uppgift. Vi har alla samma arbete med på/avmastning att göra så det går både fortare och säkrare om vi hjälps åt.

Förslag till beslut

En eller två gemensamma och frivilliga på och avmastningstillfällen anordnas då vi under ledning av en erfaren mastkranskötare mastar på och av.

En arbetsbeskrivning kan se ut så här

Vid arbetets början läggs en kölista ut vid mastkranen. Viktiga komihåg för att få ett lugnt och säkert arbete.

Vid avmastning:

- Skepparen ombord är ansvarig för att masten bara sitter fast med förstag, toppvant och akterstag när båten glider in vid mastkranen.
- Alla vantskruvar och sprintar skall vara förberedda så att de enkelt går att lossa vid avmastningen
- Verktyg som behövs för att få loss vantskruvar och sprintar skall finnas framplockade före ankomsten till mastkranen. Vantskruvar ska vara väl smorda
- Vi arbetar i arbetslag under avmastningen dvs., alla som skall masta av hjälper till vid mastkranen under ca en timme.
- Lyssna noga på instruktionerna från den som sköter mastkranen.
- Innan masten läggs in i mastskjulet skall den märkas med båtens eller skepparens namn och telefonnummer.
- När avmastningen är avslutad skall planen städas från pallbockar m.m.

Inför påmastning gäller:

- Skepparen ombord är ansvarig för att masten är märkt och finns i anslutning till mastkranen när båten glider in för påmastning. Dessutom ansvarar Skepparen för att förstag, toppvant och akterstag är fria för påmastningsarbetet.
- Meddela någon som jobbar vid mastkranen var din mast ligger innan du hämtar båten.
- Alla vantskruvar skall vara förberedda (d.v.s. inoljade) så att de går lätt att justera vid påmastningen. Sprintar och verktyg som behövs för att säkra masten skall finnas framplockade före ankomst till mastkranen.
- Lyssna noga på instruktionerna från den som sköter mastkranen.
- Vi arbetar i arbetslag under påmastningen dvs., alla som skall masta på hjälper till vid mastkranen under ca en timme.
- Skepparen ombord är ansvarig för att masten kommer på plats på ett tryggande sätt och att masten sätts fast med minst förstag, sidovant och akterstag innan båten lämnar mastkranen.
- Skepparen meddelar kranskötaren när masten sitter på plats så att mastkranens lina kan lossas.
- När påmastningen är avslutad skall planen städas från pallbockar m.m.

Lars Liljestrand
Andunge SWE70
Anki

Styrelsens svar på

Motion till årsmötet i Vikingarnas Segelsällskap den 30 mars 2017

”Gemensam dag för på och avmastning”

Motionären sätter fingret på en ömtålig punkt för VSS, nämligen det faktum att hanteringen av våra båtar skulle beskrivas som tunga arbeten på en arbetsplats med risk för skador på människor och utrustning. Vi förebygger detta genom informationsmöten, hjälpsamhet och utbytande av erfarenheter vad gäller hantering och seglande av våra båtar. I och med att vi numera hanterar våra båtar med Sublift har hanteringen blivit avsevärt säkrare och också minskat kön till mastkransbryggan, på- och avmastning sker idag i lugnt tempo. Motionärens beskrivning av organiserandet av sysslan är utmärkt och kunde ligga som information på vår hemsida. Styrelsen ser inget behov av att Inrätta en ny rutin med funktionärer vid mastningsarbeten och föreslår därför mötet avslag av motionen.

MOTION TILL ÅRSMÖTET I VIKINGARNAS SEGELSÄLLSKAP DEN 30 MARS 2017

Tag bort antalet arbetade timmar för arbetsplikten

Bakgrund

Med anledning av att det vid höstmötet framkom att det dels finns svårigheter att administrera arbetsplikten när för många kommer till samma pass och dels att det idag är svårt att uppfylla 10 timmarskravet samt att dagens regelverk är omotiverat krångligt med olika krav för olika typer av båtar m.m. vill jag föreslå en enklare och tydligare regelverk som också är enklare att administrera. Med det verktyg Bas:K som Sv Båtunionen tillhandahåller är det lätt att begränsa antalet deltagare till varje pass.

Förslag till beslut

Jag föreslår att kravet på antalet arbetade timmar vid arbetsplikt tas bort och ersätts med följande:

Den som har sommar och/eller vinterplats skall delta vid ett arbetstillfälle per kalenderår.

Den som uteblir från arbetsplikten faktureras med 750 kronor. För juniormedlem gäller ej arbetsplikt men denne kan frivilligt deltaga.

Lars Liljestrand

Andunge SWE70
Anki

Motion till årsmötet i Vikingarnas Segelsällskap den 30 mars 2017

Styrelsens svar på

”Tag bort antalet arbetade timmar för arbetsplikten”

Arbetsplikten har diskuterats vid flera tillfällen på våra möten. Det är angelägna diskussioner inte minst med tanke på alla de fantastiska arbeten vi tillsammans har genomfört med alla medlemmar i VSS. Man kan också säga att arbetsplikten utgör ett slags socialt kitt som förenar oss medlemmar på många olika plan.

Sällskapet har inte några som helst planer på att upphöra med arbetsplikten, trots att det krävs ett omfattande planeringsarbete för att få det goda resultat alla förväntar sig. Därför har styrelsen beslutat att bygga vidare på att utveckla och förfina vårt medlemsregister för att underlätta detta planeringsarbete för effektivare arbetsplikt.

Styrelsens förhoppning är att på detta sätt effektivisera arbetsplikten med detta förfinade instrument. Styrelsen föreslår därför avslag av motionen.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2016-01-01 – 2016-12-31

FUNKTIONÄRER 2016

Styrelse

Ordförande: Bengt Janson
Vice ordförande: Christian Falk
Kassör: Monica Bergstedt
Sekreterare: Helga Rudhe
Intendent: Christer Fredriksson
Hamnkaptan: Jonas Ericson
Klubbmästare: Claus Meyer
Förvaltare Ekholmen: Anders Kriström
Ledamot: Sven Lagerberg

Kappseglingskommittén

Birgitta Kriström, s.k.
Anders Kriström
Björn Andersson
Arne Stohm
Leif Ahlqvist
Thomas Kjaerboe
Johan Nordenberg
Johan Rasin
Hermann-J Gassner
Dan Yngwe
Lave Fischer
Thomas Nilsson
Thomas Bergstedt
Ulf Drewert
Thomas Bjelke

Båtbesiktningskommittén

Bengt Janson, s.k.
Helga Rudhe
Jon Höglblom
Christian Falk

Nattvaktsansvarig

Svante Wiklund

Hamnförmän

1:e Vice Hamnkaptan
Mats Johansson
2:e Vice hamnkaptan
Konrad Kyander

Hamnförmän

Bo Johansson
Lars Westergren
Henning Muller
Johan Wallander
Klas Sporre
Henrik Wallander
Jens Engman
Erik Sandström
Frida Stålbom

Henrik Ubbe
Didier Sandström
Anders Karlsson

Juniorkommittén

Sven Lagerberg, s.k.
Marcus Aspenberg
Anders Larsson
Grethe Rottböll Sund
Christer Martin Löv
Kalle Palmqvist
Regine Larsson
Josefine Dahl
Vincent Larsson
Jenni Laukanen
Björn Österberg
Elsa Bladh
Hampus Lake
Andreas Fahlström

Klubbkommittén

Claus Meyer, s.k.
Anders Olsen
Anita Söderlund
Rolf Kolmodin
Caroline Blomberg

Förvaltare Ekholmen

Anders Kriström, s.k.
Vice förvaltare
Bengt Pettersson

Tekniska kommittén

Christer Fredriksson s.k.
Silvija Brandell
Peter Rosengren
Sven Löfgren
Hans Jern
Erland Westerlund
Stefan Larsson

Bojansvarig

Vakant

Medaljkommittén

Karin Svärd, s.k.
Thomas Kjaerboe
Lennart Angeli
Göran Svensson
Ola Jarde

Seglar Vikingen

Sven Öberg, s.k.
Hans Melchersson

Stadgekommittén

Johan Obel, s.k.
Ola Jarde
Jan Dethoff

Miljöombud

Björn Dahlström, s.k.
Richard Ljungberg

Klubbhusansvarig

Lotta Ruegger

Mätningsman

Anders Kriström

Utbildningskommittén

Bo Samuelsson

Breddseglingkommittén

Mathias Rönbeck

Ansvarig för klubbåtar

Vakant

Båtförsäkringsfrågor

Kontaktman Svenska Sjö
Anders Kriström

Web master

Karin Svärd

Arkivarie

Ola Jarde

Revisorer

Olle Johanesson s.k.
Thomas Nilsson

Revisorssuppleanter

Svante Tegbäck
Regine Larsson

Ansvarig för Sublift

Curt Sivers, s.k.
Rune Olsson
Gunnar Jansson
Didier Sandström

Valberedning

Birgitta Kriström, s.k.
Mathias Rönbeck
Einar Hallberg
Bengt Pettersson
Silvija Brandell

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2016-01-01 – 2016-12-31

MEDLEMSANTAL OCH REGISTRERADE BÅTAR

Sällskapet har under detta år minskat något på seniorsidan både vad gäller herrar och damer. Det största flödet av medlemmar som både inträtt och utträtt har varit på juniorsidan. För att få delta i verksamheten måste juniorerna bli medlemmar i VSS, men många väljer efter att ha deltagit på något av lägren att inte fortsätta att betala sin medlemsavgift och utesluts därför. Detta är i och för sig inget anmärkningsvärt, men kombinerat med det minskade seniorantalet gör det sammantaget att medlemsantalet detta år ökar högst blygsamt. Vi har däremot fortsatt full beläggning av båtar i hamn och på hamnplan och fortsatt båtar som står i kö till sommar och vinterplats. Vad gäller båtbeståndet så är det oförändrat vad gäller trä- och plastbåtar och något minskande på jollesidan.

Medlemsantal

Medlemmar	2016	2015	2014
Män	486	493	483
Kvinnor	144	145	140
Juniorer	179	172	122
Totalt	809	810	745

Båtar

	2016	2015	2014
Träbåtar	72	72	74
Plastbåtar	245	245	248
Metall	1	2	2
Jollar	14	16	9
Flerskrov	1	2	1
Motorbåtar	2	2	2
Totalt	335	339	336

Under 2016 har 106 nya medlemmar registrerats. Av det totala antalet medlemmar har 35 medlemmar begärt utträde, 64 medlemmar har blivit uteslutna pga. bristande betalning, och sex medlemmar har avlidit. 2016 har alltså inneburit ett tillskott för Sällskapet med 1 medlem.

Till Sällskapets ombud vid Stockholms Seglarförbunds årsmöte, utsågs Anders Kriström.

ÅRET SOM GICK

Hundudden

Det är ingen överdrift att säga att året präglats av VSS olika miljöprojekt. Spolplattan har så smått börjat provköras. Det återstår dock inkoppling av filter och styrenheter, testkörningar och vattenprover. Vi har numera två stycken högtryckstvättar för effektiv och snabb avspolning. Båtar kan spolav av såväl på slipvagnen som i Subliften snabbt och effektivt i samband med upptagningar. Det stora projektet pelarkransbryggan slutfördes med installation och målning av pelarkranen. Körvägarna till och från ordnades för enkel på- och avfart så att svåra och ofta farliga manövrar med bil och trailer kan ske utan problem. Vår stora elanläggning på hamnplanen och ute i hamnen har genomgått, med följderna att installationen på pontonerna bedömdes behöva inspekteras professionellt. Vi beslutade efter detta att begära in offert på ny kabeldragning, belysning, personskydd och eluttag för att kun-

na göra ett realistiskt budgetförslag till årsmötet.

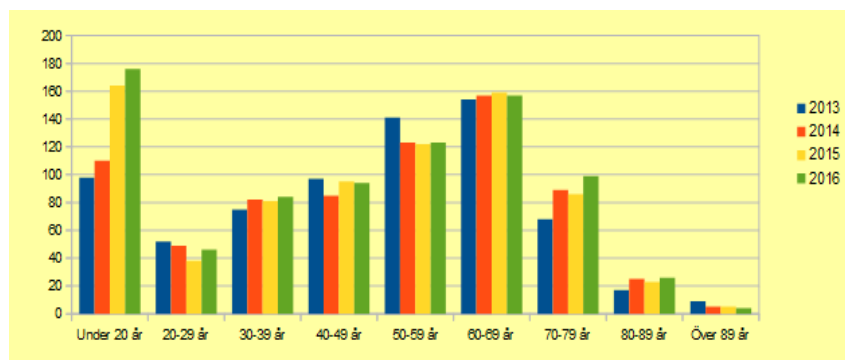
Möten och utmärkelser

Tre allmänna medlemsmöten har hållits och ett informationsmöte för nya medlemmar hölls på våren i samband med Afterwork arrangerat av klubbkommittén. Vidare har styrelsen sammanträtt vid elva protokollförda styrelsemöten, ett konstituerande möte, samt ett budgetmöte. Vid årsmötet utdelades följande utmärkelser. Ordförande inledde prisutdelningen med att utdela Gösta Wallmarks pokal till särskild förtjänstfull medlem, som i år gick till Curt Sivers. Därefter utdelade ordförande VSS Förtjänstplakett till Per Jutemar som också tilldelades en fotogenlampa i mässing för sin ytterst gedigna och uppskattade insats som kassör. VSS 25-års märke utdelades till Georg Wiström, Karin Spångberg, Per Svensson och Stephan Brändstedt. Ordförande uppmärksammade sedan särskilt medlemmarna Silvija Brandell och Per Nordström som gjort speciella insatser för Sällskapet under året. Vid årsmötet förrättades också prisutdelning för KM 2015 av kappseglingskommitténs sammankallande Birgitta Kriström. Klubbmästare i Folkbåt blev Anders Olsen och i Starbåt Erik Dahlén. Vidare utdelade sammankallande Tedde Lindkvists pris till Markus Borgström.

Kappseglingskommittén

Vikingaregattan arrangerades före midsommar på Lilla Värtan. På förfrågan från SYS hade vi även en distanssegling för SRS-båtar. Det startade 24 båtar på banseglingen och nio båtar på distansseglingen. På banan seglade F och IF om DM och Starbåtarna om Gill Star Cup. Seglingarna genomfördes i gråvåder med en nordlig ganska frisk vind. I juli hade vi SM för Folkbåtar och M22, det skulle även ha varit ett SKM för M25 men det ställdes in pga. för få anmälda. I F-klassen hade vi bland de 27 startande, båtar från Finland, Danmark

Åldersfördelning i VSS 2013/2015/2015/2016



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2016-01-01 – 2016-12-31

och Tyskland. I M22-klassen startade 18 båtar. Det blev bra seglingar under tre dagar med skapliga vindar under alla seglingar utom den sista då vinden dog ut. F-klassen vanns av Johnny Jörgensen från Danmark men Anders Olsen VSS blev Svensk mästare. Svensk mästare i M22 blev Jan Björnberg VSS. Inbjudningsseglingen med KM låg i år redan i augusti och kolliderade med andra regattor varför vi endast fick nio startande båtar, fyra Folkbåtar och fem SRS. Seglingarna genomfördes i en ganska stadig västlig vind av måttlig styrka. KM-priser kommer att utdelas vid årsmötet 2017.

Jolle och Juniorkommittén

Kommitten har under året haft sedvanlig verksamhet bestående av kvällseglingar, dagsegelarläger och segelarläger på Ekholmen.

Klubbkommittén

Klubbkommittén ordnade även detta år dryck och tilltugg till årsmötet, höstmötet och till ett informationsmöte för nya medlemmar. Utöver detta så etablerades för andra året i rad, två Afterwork-tillställningar där vi vid första tillställningen erbjöd en god soppa och vid andra stekt strömming. Till självkostnadspris fanns det även tillgång till öl och vin. Sammanlagt tillagades c:a 160 portioner som hittade sin väg ner i medlemmarnas magar. Att anordna midsommar är en av klubbkommitténs viktigaste uppgifter. I år, precis som det föregående året, var Anders Olsen huvudansvarig och ordnade festen tillsammans med resterande klubbkommitté till en rolig och minnesvärd midsommar. Oförglömligt hur vi väcktes på morgonen genom en självskriven sång med dragspel på Ekholmens bryggor. Det skulle bli dåligt väder så därför satt vi i år igen, med c:a 120 personer, på den fullsatta dansbanan för att inta den traditionella sill-lunchen. Allsång- en leddes av Anders och Anita med hjälp av Regine Larsson. Vid dansen runt midsommarstången var det An-

ders med sitt dragspel och Britt Meyer Qvarnström med sin gitarr, som stod för musiken. Det var kul att se så många stora och små barn dansa. Mot kvällen spelades klassisk dansbands livemusik och i en paus var det dags för lottdragningen följt av ett Spotify-disco, där ung och gammal visade hur linedance går till. Att dansbanan är välbyggd visade sig när mer än 70 personer använde den samtidigt. I mitten på augusti anordnade klubbkommittén den traditionella kräftsivan ute på Ekholmen. I år deltog c:a 30 personer och kommittén pyntade Klubbhuset och bjöd på bål, tårta och kaffe.

Tekniska kommittén

Året som gått har inneburit både stora och små utmaningar för kommittén. Städdagarna har flutit på bra med god anslutning, men viss diskussion har förts om att hitta lite större projekt till medlemmarna för att de ska kunna arbeta av sina timmar. Ett sådant lite större arbete blev målning av pelarkranen i fin Djurgårds-grön färg, utförd av en medlem med familj. Vi kommer framöver att försöka hitta liknande uppgifter och publicera dessa på hemsidan för er som är sugna. Pelarkranen blev återmonterad på sitt nya upphöjda fundament och ny el och tillhörande el-central monterades. Den nya kajsidan kläddes in med en skyddande träpanel inför SM seglingarna. Vi upptäckte ett besvärande slukhål vid uppkörningen till nya kajen och det täcktes av en körplåt för att förhindra olyckor. Spolplattan invigdes och många båtar blev tvättade med högtryckstvätt vid upptagningen med positivt resultat. För att slippa tunga lyft vid användningen av högtryckstvätten snickrade en medlem en sluttande träramp mellan förrådshuset och spolplattan. Vi har också genomfört en elsäkerhetsbesiktning av all yttre el och kommer att åtgärda de upptäckta felen och dra ny el på pontonen våren 2017. Motorn till Plåtis blev stulen under vintern trots att vi monterat av växel-

huset. Nu förvarar vi alla motorer hos Nordvall Marin för att förhindra stöld- der och låter dom samtidigt utföra motorservice under vinterhalvåret.

Ekholmen

Årets första besök på Ekholmen gjordes under Valborgsmässohelgen. Med oss hade vi ett nytt bastuaggregat som också installerades, så att bastun skulle vara i ordning till den officiella öppningshelgen. En rundvandring visade att ön klarat sig utan stormskador under vintern.

På öppningshelgen, som var ovanligt välbesökt, började vi renoveringsarbetet av dansbanan och beräknade hur mycket material vi behövde beställa. Under den kommande arbetshelgen och ytterligare en helg riktades sedan dansbanan upp och fick ett helt nytt golv. Tack alla som var med och spikade! Det flitiga bastubandet under sommaren har haft problem med draget till kaminen pga. att skorstenen sotat igen, troligen för att man eldat med fuktig ved. Under hösten blev de två aspar, som stått ringbarkade nere vid dansbanan fällda. Allt virke kapades upp och klövs till ved under arbets- och stängningshelgerna. Veden travades sedan upp på dansbanan. Vid stängningshelgen rensades klubbhusets tak från barr och kvistar, samtidigt upptäcktes att taket är i behov av att snarast målas. Hamnvakter under säsongen varit:

15/6-2/7 Gustaf Wallerfelt med Johanna Rurling och barn
2/7-23/7 Dan Roupé med familj
24/7-29/7 Monica Bergstedt med barnbarn
30/7-7/8 Juniorkommittén med stöd av förvaltaren
8/8-21/8 Sofia Fornander med dotter Tyra

Helger på våren och hösten har förvaltarna varit på Ekholmen och kun- nat ta upp hamnavgifter.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

Angiven av styrelsen för Vikingarnas Segel Sällskap för tiden 2016-01-01 – 2016-12-31

Miljöombud

Spolplattan har succesivt tagits i bruk under året med testkörning av en del av funktionerna. En spolplattansvarig, Gustav Löwing, har åtagit sig ansvaret för anläggningen. Han kommer att utbilda operatörer så att det blir ett antal medlemmar som kan hantera anläggningen.

Kommunens miljövision resulterade i några påpekanden främst vad gäller skyltning och information till medlemmarna. Denna information kommer att spridas under året av styrelsen. Av miljöskäl påbörjar vi sortsoring i begränsad skala för att finna ett system som passar oss.

Miljöarbetet fortskrider med kan tyckas små, men tydliga förbättringar.

Seglar-Vikingen

Seglar-Vikingen har utkommit med fyra nummer under året och en matrikel har utgivits.

Arkiv och Bibliotek

Biblioteket

Bibliotekshyllan har under året öppnats efter inventering och alla böcker har stämpelplats med texten: "Tillhör biblioteket Vikingarnas Segelsällskap". Många av de tidigare saknade böckerna har på något sätt kommit tillbaka och vi har fått ett nyttillskott genom donation som, efter märkning

och registrering, skall slussas på plats i bokhyllan. En begränsad utlåning har registrerats i låneliggaren.

Arkivet

VSS 16mm originalfilmer har med hjälp av Teo Leff överförts till Filminstitutet för lagring.

Arkiv- och arbetshårddiskarna med VSS digitala arkiv, har kontrollerats och det visade sig att en arkivdisk havererat. Som ersättning har en ny disk laddats med innehåll från en av de identiska kopiorna. Efter provdrift och innehållskontroll har alla diskarna återbördats till sina respektive förvaringsplatser.

Det finns två stycken "arbetsdiskar" i VSS klubbhus, den ena formaterad för PC och den andra för MAC. Det är bara dessa, som ska användas för att skapa användarkopior. Därutöver finns tre stycken arkivdiskar som förvaras hos Christian Falk och Ola Jarde.

Klubbhuset

Under året bidrog flitiga medlemmar med en hel del insatser till trivseln i Klubbhuset. Bord och bänkskivor oljades, en vägg och ytterdörren målades, sparkplåt monterades. Duschen i damernas omklädningsrum lagades. På övervåningen påbörjades snickeriarbeten som kommer att leda till att

det frigörs mer skåputrymme. På sommaren utökades städningen av Klubbhuset under seglarlägren till två gånger per vecka.

Hemsidan

I början av året gjordes hemsidan om i programmet Wordpress. Den fick ett nytt utseende med en responsiv layout, vilket innebär att den anpassar sig efter plattform, dator, surfplatta och mobil. Under året har hemsidan haft 32,735 besök, en stor ökning från föregående års 22,862 besök. I april var flest inne och tittade, 5,264 gånger, därefter i maj 4,011 och i juni med 3,991 besök. De flesta är inne på hemsidan i början av veckan kvällstid mellan kl. 19-22. Medlemsidan med listor för sjösättning, hamnplatser, nattvakt och upptagning var den sida flest var inne på. Juniorsidan, kappsegling och fotoalbumen lockade också många besök. Ett stort tack till alla som under året bidragit med bilder och texter till hemsidan.

Styrelsen vill slutligen även detta år, rikta ett varmt Tack! till samtliga funktionärer, övriga medlemmar och icke medlemmar som på ett oegennyttigt sätt bidragit till att hålla verksamheten igång och gynnat Sällskapet i en positiv anda!

Bengt Janson

Helga Rudhe

Claus Meyer

Christian Falk

Anders Kriström

Sven Lagerberg

Monica Bergstedt

Jonas Ericson

Christer Fredriksson

VSS RESULTATRÄKNING 2016 & BUDGET 2017

	Utfall 2015	Budget 2016	Utfall 2016	Budget 2017
INTÄKTER				
<i>Medlemsavgifter</i>				
Medlemsavgift och Båtagift	344 649	350 000	362 210	360 000
Inträdesavgift	21 000	25 000	18 000	20 000
Investeringsbidrag	23 000	25 000	26 000	25 000
<i>Hamn & varv</i>				
Vinterplats	631 738	660 000	641 900	650 000
Skåp- och förrådsavgift	39 590	40 000	41 620	40 000
Slip/Kran/Elavgift	17 103	20 000	11 846	20 000
Flyttning av båt/båt på hamnplan	0	0	3 000	0
Sommarplats	569 222	570 000	604 038	570 000
Ekholmsavgifter	58 460	55 000	57 950	60 000
Gästhamnsavgift	0	0	4 350	0
<i>Kommittéer</i>				
Klubbkommittén	0	2 500	0	2 500
Kappseglingskommittén	29 900	74 000	88 821	20 000
Junior & Jollekommittén	366 880	300 000	289 653	300 000
<i>Uthyrning</i>				
Uthyrning Klubbhus	1 000	0	0	0
Uthyrning Kruthus	Not 1 30 000	45 000	82 500	45 000
<i>Övrigt</i>				
Försäljning klubbvaror	2 650	3 000	3 340	4 000
Friköpt arbetsplikt	123 427	150 000	140 713	140 000
Utebliven nattvakt	10 500	0	28 000	8 000
Friköpt nattvakt	40 000	30 000	12 500	0
Vattenavgift DMK&SXX	4 239	8 000	0	0
Statliga bidrag	6 111	6 000	10 448	6 000
Kommunala bidrag	18 910	20 000	10 000	23 000
Övriga intäkter	3 800	5 000	23 185	5 000
S:a Rörelseintäkter	2 342 179	2 388 500	2 460 074	2 298 500

VSS RESULTATRÄKNING 2016 & BUDGET 2017

KOSTNADER		Utfall 2015	Budget 2016	Utfall 2016	Budget 2017
<i>Hamn & Varv</i>					
Hyra Mark/Ponton		-302 456	-300 000	-273 364	-280 000
Hyra Kruthus		-30 036	-30 000	-38 470	-30 000
SUB drift/ underhåll		-51 069	-75 000	-73 603	-75 000
Sophämtning Varv		-47 007	-50 000	-64 817	-50 000
El Varv		-137 672	-140 000	-150 698	-140 000
Vatten Varv		-20 362	-20 000	-23 144	-20 000
Telefon Klubbhus		-2 039	-2 500	-2 024	-2 500
Telefon Hamnkapten+Intendent		-480	-1 000	-440	-1 000
Extern bevakning		-11 053	-6 000	-5 425	-6 000
Underhåll varv	Not 2	-678 288	-165 000	-234 105	-165 000
Underhåll Bojar	Not 3	-185 551	-75 000	0	-75 000
Miljöförbättrande åtgärder		0	-5 000	0	-5 000
Klubbåtar		-59 110	-50 000	-90 334	-50 000
Drift & underhåll Klubbhus		-77 935	-80 000	-85 836	-80 000
Underhåll förrådshuset		0	-2 000	0	-2 000
Underhåll subliftdgarage		0	-2 000	0	-5 000
S:a Hamn & Varv		-1 603 058	-1 003 500	-1 042 260	-986 500
<i>Ekholmen</i>					
Hyra ponton Ekholmen		-26 712	-27 000	-26 712	-27 000
Underhåll Ekholmen		-30 389	-70 000	-80 770	-70 000
Drift Ekholmen		-8 912	-10 000	-7 062	-10 000
Sophämtning Ekholmen		-21 185	-22 000	-15 277	-22 000
El Ekholmen		-19 135	-20 000	-22 029	-20 000
Förbrukningsinventarier		0	-2 000	-15 491	-2 000
Telefon Ekholmen		-2 160	-2 500	-2 127	-2 500
S:a Ekholmen		-108 493	-153 500	-169 468	-153 500
<i>Administration</i>					
Kontorsmaterial		-4 664	-3 000	-4 592	-3 000
Trycksaker/Kopieringskostnader		-9 107	-10 000	-9 743	-10 000
Vikingen & matrikel		-78 649	-75 000	-80 893	-75 000
Telefon kansli, 08-6625769		-4 507	-5 000	-8 991	-5 000
Internet, hemsida, epost		-4 269	-5 000	-6 666	-5 000
Porto		-19 927	-20 000	-13 907	-2 000
Försäkringar		-94 428	-95 000	-85 554	-95 000
Avskrivna medlemsfordringar		0	0	-15 352	0
Förbrukningsinventarier		0	-30 000	-15 244	-28 500
Arvode kanslist		-210 493	-210 000	-205 997	-225 000
Övriga konsultarvoden		0	-1 000	-600	-1 000
Avgift post & bank		-5 681	-5 000	-3 002	-5 000
S:a Administration		-431 725	-459 000	-450 541	-454 500
<i>Kommittéer & möten</i>					
Junior & jollekomm.	Not 4	-170 046	-100 000	-115 385	-100 000
Kappseglingskomm.		-34 264	-74 000	-73 313	-74 000
Klubbkomm.		-18 750	-18 000	-13 265	-18 000
Möten & Sammankomster		-19 144	-20 000	-21 065	-20 000
S:a Kommittéer & möten		-242 204	-212 000	-223 028	-212 000

VSS RESULTATRÄKNING 2016 & BUDGET 2017

	Utfall 2015	Budget 2016	Utfall 2016	Budget 2017
<i>Övrigt</i>				
Kurser & utbildningar	-2 460	-10 000	-15 750	-10 000
Förbundsavgifter	-43 829	-45 000	-54 663	-45 000
Marknadsföring	0	-10 000		
Klubbvaror	-4 058	0	0	-10 000
Gåvor & uppvaktningar	-2 122	-4 000	-1 848	-4 000
S:a Övrigt	-52 469	-69 000	-72 261	-69 000
<i>Arvoden & ersättningar</i>				
Arvode styrelsen	-8 991	-9 000	-8 991	-9 000
Arvode juniorkommitteen	-87 350	-110 000	-113 070	-110 000
Nattvakt ,midsommar	-3 996	-4 000	-3 996	-4 000
Milersättning	0	-2 000	-779	-2 000
S:a Arvoden & ersättningar	-100 337	-125 000	-126 836	-125 000
S:a Rörelsens kostnader	-2 538 286	-2 022 000	-2 084 394	-2 000 500
Rörelseresultat före avskrivningar	-196 107	366 500	375 680	298 000
<i>Avskrivningar</i>				
Avskrivningar Båtar	-114 372	-115 000	-68 668	-45 410
Avskrivningar Sublift+Subliftsystem	-195 433	-195 500	-195 433	-195 433
Avskrivningar Klubbhus	-28 200	-28 000	-28 200	-28 200
Avskrivningar Spolplatta/Reningsanläggning	-29 960	-30 000	-29 960	-29 960
S:a Avskrivningar	-367 965	-368 500	-322 261	-299 003
Rörelseresultat efter avskrivningar	-564 072	-2 000	53 419	-1 003
<i>Resultat från finansiella intäkter & kostnader</i>				
Ränteintäkter	2 226	2 000	1 447	1 000
Räntor skattekonto	0	0	-136	0
Utdelning & värdeändring aktier	-2 694	0	5 688	0
Efterskänkta lån	0	0	6 000	0
Summa	-468	2 000	12 999	1 000
Avrundning				3
Årets resultat	-564 540	0	66 418	0

Not 5

VSS BALANSRÄKNING 2016

	2015-12-31	2016-12-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Ekholmen, fastighet	136 500	136 500
Hundudden, förrådsbyggnad	23 500	23 500
Hundudden, klubbhus	1 410 000	1 410 000
Ack avskr byggnader	-1 122 100	-1 150 300
Sublift	1 418 725	1 418 725
Ack avskr Sublift	-993 104	-1 134 976
Subliftssystem	245 606	245 606
Ack avskr Subliftssystem	-171 927	-196 488
Subliftsgarage	290 000	290 000
Ack avskr Subliftsgarage	-174 000	-203 000
Spolplatta/Reningsverk	299 600	299 600
Ack avskr Spolplatta/Reningsverk	-59 920	-89 880
Inventarier Hundudden	129 703	115 962
Ack avskr Inventarier Hundudden	-129 703	-115 962
Inventarier Ekholmen	19 430	19 430
Ack avskr Inventarier Ekholmen	-19 430	-19 430
Inventarier Båtar	689 417	689 417
Ack avskr Inventarier Båtar	-536 159	-604 827
S:a anläggningstillgångar	1 456 138	1 133 877
Omsättningstillgångar		
Lager klubbvaror	21 740	39 020
<i>Medlemsfordringar</i>		
Fordran senaste AP	9 906	7 163
Fordran senaste SP	0	0
Fordran senaste VP	6 514	7 328
Fordran senaste Nattvakt	0	0
Förutbetalda kostn & upplupna intäkter	88 748	127 421
<i>Kortfristiga placeringar</i>		
Aktier	44 611	47 679
Kassa & Bank		
Handkassa kommittéer	4 013	8 066
Plusgiro & bank	574 198	765 137
S:a omsättningstillgångar	749 730	1 001 814
S:a Tillgångar	2 205 868	2 135 691
EGET KAPITAL & SKULDER		
Eget kapital		
Fri aktivitetsfond	135 894	135 894
Fri investeringsfond	534 634	324 634
Fri underhållsfond	547 859	337 859
Balanserat resultat	273 506	128 965
Årets resultat	-564 540	66 418
S:a Eget kapital	927 353	993 770
<i>Långfristiga skulder</i>		
Subliftslån 2009	398 000	244 500
Medlemslån 1991	438 000	432 000
S:a långfristiga skulder	836 000	676 500
<i>Kortfristiga skulder</i>		
Leverantörsskulder	41 544	49 704
Skulder medlemmar m fl	0	550
Förutbetalda vinterplatsavgifter	358 397	360 958
Upplupna kostn & förutbetalda intäkter	42 574	54 209
S:a kortfristiga skulder	442 515	465 421
S:a Eget kapital & skulder	2 205 868	2 135 691

Noter till Bokslut 2016 samt budget 2017

1. Intäkten av uthyrning av Kruthuset är större än budget pga sen redovisning av föregående år.
2. Asfaltering vid slipskjulet, fortsatt renovering pelarkransbrygga samt elsäkerhetsbesiktning
3. Inget bojarbete utfördes 2016 därav budget för 2017
4. Inköp av vagnar till Optimistjollarna
5. Ett överskott pga smärre avvikelser från budget , utfallet blev lite högre än beräknat.

Styrelsens kommentarer till resultat 2016 & budget 2017

Under 2016 planerades inte för några speciellt stora projekt därav en budget med nollresultat. I verkligheten blev det, trots detta, en rad stora projekt genomförda men ändå slutade året med ett resultatmässigt överskott. Se ovan. Under 2017 föreslår styrelsen en budget med främst underhåll av elsystemet, färdigställande och provkörning av spolplattan som prioriterade projekt.

Förutsättningar för 2017 års budgetförslag

- Höjning av medlemsavgift samt båtavgift
- Höjning av el på Ekholmen
- Normal genomströmning av medlemmar
- Oförändrat antal gästnätter på Ekholmen
- Arbetsplikt utförd i oförändrad omfattning
- Nattvakt enligt regelverket

Styrelsens förslag till resultatdisposition

Till årsmötets förfogande står följande:

Balanserade vinstmedel	128.966
Årets överskott	66.418
Summa	195.384

Styrelsen föreslår att av årets överskott 195.385 avsättes 50.000 till underhållsfond samt att 145.384 balanseras i ny räkning.

Avsättning till underhållsfond	50.000
Balanseras i ny räkning	145.384
Summa	195.384

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

	Aktivitets- fond	Investerings- fond	Underhålls- fond	Balanserat resultat	Årets resultat
Belopp vid årets ingång	135 894	534 634	547 859	273 506	-564 540
Disp av föreg års resultat				-564 540	564 540
Utnyttjade fonder		-210 000	-210 000	420 000	
Årets resultat					66 418
Belopp vid årets utgång	135 894	324 634	337 859	128 966	66 418

VSS styrelse i februari 2017

Bengt Janson

Helga Rudhe

Claus Meyer

Christian Falk

Anders Kriström

Sven Lagerberg

Monica Bergstedt

Jonas Ericson

Christer Fredriksson

Kassören informerar:

- Sommarplats/vinterplats faktureras sista veckan i januari/början av augusti, sista betalningsdag 3 mars/10 sep
- Efter förfallodagen går obetalda sommarplatser/ vinterplatser till köande medlemmar
- Medlemsavgift + Båtavgift faktureras veckan efter årsmötet, sista betalningsdag 15 Maj
- Ev. missad arbetsplikt eller nattvakt faktureras sista veckan i oktober, förfallodag 1 december
- Platser som ej betalats även då påminnelse skickats ut kommer att skickas vidare till kronofogden

Båtar med skulder sjösätts respektive torrsätts inte.

Är du sent ute, gör en internet-betalning och ta med dig kvittot.

Vi hanterar inte kontanter på varvet.

FÖRSLAG TILL AVGIFTER 2017

MEMLEMMAR

Engångsavgifter

	Kronor
Inträdesavgift, familj eller senior (över 20 år)	600
Investeringsavgift (ny medlem med båtplats)	2 000
Medlemsnyckel	100

Årsavgifter

Senior, (över 20 år), inkl. familj	450
Båtavgift	450
Junior, (ej familjemedlem)	150

Övriga avgifter

Påminnelseavgift	50
Utebliven nattvaktstjänst (2 personer)	3 500
Utebliven nattvaktstjänst (1 person)	1 500
Friköp från nattvaktstjänst	3 000
Återbud till nattvaktstjänst < 1 v innan vakt	1 000
Återbud till nattvaktstjänst > 1 v innan vakt	500
Ej överenskommelse om ny nattvakt efter återbud	3.500
Ej fullgjord arbetsplikt (per timme)	150
Båt måste flyttas pga hinder vid sjösättning eller kvarliggning	
Båtägaren närvarande	500
Båtägaren ej närvarande	1 000
Rivning/flyttning av täckställning	1 000
Båt på hamnplan utan tillåtelse av styrelsen	1 500/mån
Plats i förrådshus	1 500
Förvaringsskåp	110

Inträdesavgift erläggs av varje ny familje- eller seniormedlem, (över 20 år), Vid familjemedlemskap endast en avgift. Familjemedlem som övergår till senior, behöver inte betala ny inträdesavgift. Investeringsavgift erläggs av registrerad båtägare som erhåller sommar- och/eller vinterplats med kölbåt (eller båt som kräver sublift/slip/kran) och tidigare inte har erlagt medlemslån. Avgiften kan delas upp med lika delar över de två första säsongerna. Medlem som byter båt eller tidigare har erlagt medlemslån/investeringsavgift, är befriad från ny avgift. Har båten flera ägare kan endast en vara registrerad båtägare och stå för investeringsavgiften. Övriga ägare måste också vara medlemmar. Om det registrerade ägarskapet övergår till annan i ägargruppen krävs skriftlig överlåtelse av investeringsavgiften.

Årsavgifter Som familj räknas två sammanboende vuxna och hemmavarande barn under 20 år. Övriga medlemmar är antingen seniorer (över 20 år), eller juniorer. Ålderspensionär med 25-årigt medlemskap samt hedersmedlem, är befriad från medlemsavgifter men betalar båtavgift.

Nattvaktspikt har varje båtägare med köl- eller flerskrovsbåt med sommarplats, en natt per båt och säsong. Båtägare svarar för att minst två personer finns tillgängliga vid passet.

För regelverk kring nattvakt se sidan Nattvaktspikt.

Arbetsplikt tillkommer medlem med registrerad båt med 2 timmar, båt i hamn med 4 timmar samt båt på varv 4 timmar, totalt 10 timmar. Har båtägare flera registrerade båtar utgår arbetsplikt för var och en av dessa.

BÅTAR

Varvsavgifter

Vinterhyra – fast och rörlig del

	Kronor
Fast del per båt	350
Rörlig del per m ² , längd x bredd	145
Möjlighet att köpa extra bredd 2dm (1+1) som debiteras med samma kvm-pris som vinterplats.	
Sommarplats för kölbåt på land, (per bredd-dm)	115

Segeljollar/flerskrovsbåtar

Segeljollar sommardag på hamnplan (juniorer 0 kr)	300
Kontakta Hamnkaptanen för anvisning av plats.	
Segeljollar vintertid på avsedd plats (juniorer 0 kr)	300
Flerskrovsbåtar sommardag på hamnplanen	1 000

Flerskrovsbåtar vintertid på piren 1 000
Segeljollar och flerskrovsbåtar skall flyttas till hamnplan senast efter sista sjösättningsdag. I annat fall kan avgift komma att faktureras enligt Reglementet 3.17

Segelbåt på Trailer

Sommarplats på hamnplan	1 000
Vinterplats på piren	1 500

Starbåtägare betalar ordinarie medlems- & registreringsavgift samt har ordinarie nattvakt och arbetsplikt. Ingen investeringsavgift.

Hamnavgifter

Båt i hamn, (per påbörjad bredd-dm)	115
Flerskrov på land/ramp samt trailerbåt på land, inkl. kranavgift	1 000
Medlem utan hamnplats, (per dygn, OBS frivecka)	40
Vinterplats i hamn exklusive el	2 000

Elavgifter

Ekholmen, (per dygn) ej medlem	50
Medlem gratis	
Hamn under vinter, uppmätt förbrukning	1 kr/Kwh
Kontrollavgift elförbrukning för båt utan egen elmätare	500

Dröjningsränta

Referensränta +8%

Hamn-, varvs-, och skåpplatser är personliga och knutna till medlemskap i Sällskapet. Utlån och/eller uthyrning utan Sällskapets medgivande, är inte tillåtet. Medlem och gästande båtägare förutsätts medge att båt, på varv eller i hamn, flyttas om så är nödvändigt.

Regler för sommar- och vinterplatser finns i VSS Reglemente. Önskemål om plats är bindande. För sent inkomna uppsägningar kan resultera i att båtägare får betala plats utan att utnyttja den.

Styrelsen förbehåller sig rätten att besluta i sådana fall.

Upptagning inför kappsegling är avgiftsfri! Medlem med vinterplats har en frivecka i hamnen före upptagning & efter sjösättning. Kontrollavgift för elförbrukning kan utkrävas om någon utnyttjar eluttag utöver överenskommelse.

Besökare

Sjösättning & upptagning med trailer på ramp	500
Sjösättning & upptagning med slipvagn	
inkl högtryckstvätt	1 500
Högtryckstvätt av båt på trailer på spolplattan	500
Sjösättning eller upptagning med pelarkran	500

EKHOLMEN

Hamnavgifter (gäller ej medlem med registrerad båt)

Dygnsavgift, (> 6 tim)	
Båt bredare än 3m	200
övriga	120
Dagavgift, (0-6 tim)	
Båt bredare än 3m	150
Övriga	100
Bastuavgift (medlem inklusive gäster, ingen avgift)	
Ickemedlemmar, (per sällskap)	100
Logi (per dygn)	
Medlem, (kojplats)	30
Gäst till medlem, (kojplats)	50
Lillstugan, (enbart medlemmar)	100
Medlem med båt registrerad i VSS får utnyttja Ekholmens bryggor för denna båt utan avgift. Båten ska ha giltigt skrovmärkning som visar registreringen. Övriga skall betala enligt tabell.	
Bastuavgift erläggs till Förvaltaren eller dennes ombud på ön.	
Varje bastubadare skall tillse att städning genomförs efter bad samt att ved finns tillgänglig för nästa badare. Medlem, inkl gäster, badar fritt. Logi i klubbhus eller Lillstuga kan erhållas i mån av tillgång. Egna sängkläder måste medtagas.	

FÖRSLAG TILL FUNKTIONÄRER 2017

Styrelse:					
<i>Ordförande</i>		Klas Sporre	kvarstår 1 år	Medaljkommittén	
Bengt Jansson	omval 2 år	Ola Mossberg	nyval 1 år	Karin Svärd sk	kvarstår 1 år
<i>Vice ordförande</i>				Göran Svensson	omval 3 år
Christian Falk	kvarstår 1 år	Kappseglingskommittén		Thomas Kjaerboe	kvarstår 1 år
<i>Kassör</i>		Birgitta Kriström sk	kvarstår 1 år	Lenart Angeli	kvarstår 1 år
Monica Bergstedt	kvarstår 1 år	Anders Kriström	kvarstår 1 år	Ola Jarder	kvarstår 2 år
<i>Sekreterare</i>		Arne Stohm	kvarstår 1 år		
Helga Rudhe	omval 2 år	Johan Rasin	kvarstår 1 år	Utbildningskommitté	
<i>Intendent</i>		Thomas Bergstedt	kvarstår 1 år	Bo Samuelsson	omval 2 år
Christer Fredriksson	omval 2 år	Ulf Drewert	kvarstår 1 år		
<i>Hamnkaptén</i>		Thomas Kjaerboe	omval 2 år	Seglar-Vikingen	
Jonas Ericsson	kvarstår 1 år	Herman Gassner. J	omval 2 år	Hans Melchersson	omval 2 år
<i>Klubbmästare</i>		Björn Andersson	omval 2 år	Richard Wästberg	nyval 1 år
Claus Meijer	kvarstår 1 år	Lave Fischer	omval 2 år		
<i>Ledamot och Förvaltare</i>		Thomas Nilsson	omval 2 år	Arkivarie	
<i>Ekholmen</i>		Thomas Bjelke	omval 2 år	Ola Jarder	omval 2 år
Anders Kriström	kvarstår 1 år	Mats Mattsson	nyval 2 år		
<i>Ledamot</i>		Urban Stamming	nyval 2 år	Förvaltare Ekholmen	
Sven Lagerberg	omval 2 år			Anders Kriström	kvarstår 1 år
		Revisorer			
Båtbesiktningkommittén		Olle Johannesson s.k	kvarstår 1 år	Vice förvaltare	
Bengt Jansson sk	omval 2 år	Thomas Nilsson	omval 2 år	Thomas Bergstedt	nyval 2 år
Helga Rudhe	omval 2 år				
Jon Högbloom	kvarstår 1 år	Revisorssuppleanter		Breddseglingkommittén	
Christian Falk	kvarstår 1 år	Regine Larsson	omval 2 år	Mathias Rönbeck	omval 2 år
		Svante Tegbäck	kvarstår 1 år		
		Klubbkommitté		Stadgekommittén	
Juniorkommittén		Claus Meyer sk	kvarstår 1 år	Johan Obel sk	kvarstår 1 år
Sven Lagerberg, sk	omval 2 år	Rolf Kolmodin	kvarstår 1 år	Ola Jarder	kvarstår 1 år
Regine Larsson	omval 2 år	Caroline Blomdahl	kvarstår 1 år	Johan Rasin	nyval 2 år
Vincent Larsson	omval 2 år	Anders Olsen	omval 2 år		
Grete Rottböll Sund	omval 2 år	Anita Söderlund	omval 2 år	Webbmaster	
Christer Martin Löv	omval 2 år			Karin Svärd	kvarstår 1 år
Hampus Lake	omval 2 år	Mätningssman			
Anders Larsson	kvarstår 1 år	Anders Kriström	omval 2 år	Klubbhusansvarig	
Jenni Laukanen	kvarstår 1 år			Lotta Rügger	kvarstår 1 år
Andreas Fahlström	kvarstår 1 år	Båtförsäkringsfrågor			
		Kontaktman Svenska Sjö		Ansvarig för klubbåtar	
Nattvaktsansvarig		Anders Kriström	omval 2 år	Gösta Bladh	nyval 2 år
Svante Wiklund	kvarstår 1 år				
		Tekniska kommittén		Ansvarig för subliff	
1:e vice hamnkaptén		Christer Fredriksson sk	omval 2 år	Curt Sivers sk	omval 2 år
Konrad Kyander	nyval 2 år	Sven Löfgren	omval 2 år	Rune Olsson	kvarstår 1 år
		Silvija Brandell	omval 2 år	Gunnar Jansson	omval 2 år
2:e vice hamnkaptén	Vakant	Erland Westerlund	omval 2 år	Didier Sandström	kvarstår 1 år
		Hans Jern	kvarstår 1 år		
Hamnförmän		Stefan Larsson	kvarstår 1 år	Spolplatteansvarig	
Bo Johansson	omval 2 år	Jon Högbloom	nyval 2 år	Gustav Löwing	nyval 2 år
Henning Mueller	omval 2 år				
Johan Wallander	omval 2 år	Bojansvarig			
Jens Engman	omval 2 år	Hans Lindström	nyval 2 år		
Eric Sandström	omval 2 år				
Didier Sandström	omval 1 år	Miljöombud			
Anders Karlsson	omval 2 år	Björn Dahlström sk	omval 2 år		
Lars Westergren	kvarstår 1 år	Richard Ljungberg	kvarstår 1 år		
Henrik Wallander	kvarstår 1 år				

Valberedningen har bestått av

Birgitta Kriström sk
Bengt Pettersson
Mathias Rönbeck
Einar Hallberg
Silvija Brandell

ARBETSPLIKT OCH NATTVAKTSPLIKT 2017

ARBETSPLIKT

Alla seniormedlemmar över 20 år som har båt registrerad i Sällskapet har arbetsplikt. Nya medlemmar med registrerad båt som blivit medlemmar innan den 1 juli har full arbetsplikt, de som blivit medlemmar senare har halv arbetsplikt.

Har medlemmen både sommar- och vinterplats blir det 10 timmars arbetsplikt (2+4+4 timmar). Har medlemmen bara båten registrerad i Sällskapet blir det 2 timmars arbetsplikt. I årsprogrammet annonseras fasta tillfällen att arbeta vår och höst på varvet och på Ekholmens öppnings och stängningshelger. Det går också att ta personlig kontakt med arbetsledaren för anläggningen ifråga och hör om det finns någon passande arbetsuppgift utanför de ordinarie arbetstillfällena. För varvet är intendenten eller hamnkaptenen arbetsledare och för Ekholmen är det förvaltaren.

Det är bara den registrerade båtägarens insats som räknas av på arbetsplikten. Men givetvis kan medlemmen ta med familjemedlemmar och vänner också. Om nå-

gon av dem har en speciell kompetens kan deras arbetstid räknas av på arbetsplikten. Detta kan dock bara ske efter överenskommelse med arbetsledaren.

Arbete vid sjösättning eller upptagning samt nattvakt räknas ej som arbetsplikt. Ej utförd arbetsplikt debiteras med 125 kronor per timme.

VSS styrelse

NATTVAKTSPLIKT

Vem har nattvaktsplikt?

Seniormedlemmar som på sommaren har båtplats i hamnen eller på hamnplanen för kölbåt, flerskrovsbåt eller motorbåt har nattvaktsplikt. Nya medlemmar som kommit före 1 juli har nattvaktsplikt om nattvaktslistan ej är fulltecknad. De som kommit efter 1 juli blir troligen befriade. Kontakta nattvaktsansvarig.

Är medlem registrerad för flera båtar utgår nattvaktsplikt för var och en av båtarna.

Vilken natt skall jag gå?

En lista med dem som skall gå

nattvakt under sommaren sätts upp i Klubbhuset i början av mars. Denna lista är uppsatt endast en kort tid, så att alla nattvaktsskyldiga ska kunna teckna sig på den innan nattvaktssäsongen börjar. Uppsättningstiden annonseras i Seglar-Vikingen. På listan tecknar du dig för den natt du vill gå. För övriga bestämmelser kring nattvaktsgången, straffavgift vid icke inställelse, möjlighet att köpa sig fri mm, se separata nattvaktsbestämmelser för 2016 i denna tidning. På bänken köksdelen på övervåningen i Klubbhuset finns batterier och tydlig vaktinstruktion med telefonnummer till brandkår, ambulans, polis etc. Där förvaras också nattvaktspärmen som skall fyllas i och undertecknas av båda vakterna efter varje pass.

Hur ofta går jag nattvakt?

En natt per sommar och båt med två personer. Båtägaren svarar för att minst två personer finns närvarande under hela nattvaktspasset.

Vad gör nattvakten?

Vakterna patrullerar regelbundet och håller uppsikt över hamn och på hamnplan och visar tydligt genom detta att anläggningen är bevakad. Uppgiften är inte polisiär utan bevakande och vid minsta tvivel ringer nattvakten polis, brandkår etc.

Hur intygar jag att nattvaktspasset har genomförts?

Vid passets slut intygar de bägge vaktgående, med sina respektive namnteckningar, att passet är genomfört enligt regelverket. Detta står som garanti för varje medlem att våra båtar och vår anläggning är bevakade som överenskommits.

VSS styrelse

ARBETSPLIKT

Registrerad kölbåt, jolle med köl eller motorbåt 2 timmar

Sommarplats i hamnen 4 timmar

Vinterplats på varvsplan eller i hamnen 4 timmar

Flerskrovsbåt med plats på hamnplan 6 timmar

Segeljolle 2 timmar

Datum då arbetsplikt kan genomföras

Maj	6-7	Öppning Ekholmen
	9	Städkväll på varvet
	16	Städkväll på varvet
	20-21	Arbetshelg på Ekholmen

Sept	5	Arbetskväll på varvet
	9-10	Arbetshelg Ekholmen
	23-24	Stängning Ekholmen

Okt	22	Städdag på varvet
	28-29	Ev. Bojarbete

ARBETSPLIKT OCH NATTVAKTSPLIKT

BOKNINGSLISTA FÖR NATTVAKTSPASS 2017

Bokningslistan sätts i år upp i klubbhuset lördagen den 18 mars kl 11:00.

Alla som vill gå nattvaktspass skall skriva upp sig. När alla pass blir fullbokade får de som inte fått plats skriva upp sig på en reservlista, som kommer att bifogas. Friår kommer därefter att delas ut i turordning efter den särskilda friårskvalifikationslista som sätts upp samtidigt.

De som skrivit upp sig på reservlistan kommer då att lyftas in på de uppkomna lediga platserna. Om du känner på dig att du ligger nära toppen i meritlistan, skall du tänka på att det brukar dyka upp nattvaktspflichtiga medlemmar som vill ha ett pass en bit in på sommaren. Har du då redan gått ditt pass måste jag ju ta näste person i turordningslistan istället.

De som inte skrivit upp sig på listan när denna tages ned, på kvällen **den sista april**, har genom detta friköpt sig från nattvaktspflichten och **kommer omgående att få en räkning**

från kassören.

Jag kommer att hålla reda på i vilken ordningsföljd friårsmeriterade skall få sitt friår. I första hand kommer de som gått flest år i följd tom 2016. Bland dem som gått lika många år i följd får de som uteblivit mindre antal gånger (åren dessförinnan) förtur framför dem som uteblivit mer. Till sist rankas de som gått lika många pass i följd och uteblivit lika många gånger efter hur många pass man gått totalt de senaste sju åren. Den resulterande turordningen hittar du anslagen tillsammans med bokningslistan.

Att tänka på inför nattvaktspasset: Passet börjar kl 22:00. I nattvaktspärmen, som finns i klubbhuset en trappa upp finns en **instruktion som du bör läsa noga**. Där står en uppmaning till nattvakten att fylla i rapportblanketten noga, med båda vakternas namn och telefonnummer samt att skriva under rapporten. **Korrekt ifyllt rapport är ett villkor för**

att passet skall godkännas. Underkänt pass leder till att den medlem som är ansvarig för nattvaktspasset faktureras enligt regler angivna på annan plats i denna tidning. För att få godkänt för två vakter krävs två underskrifter.

Vidare skall DMK ha ett stämpelur i ett skåp med stämpelkort ute på deras brygga. Stämpelkort skall fyllas i och stämplas som kvitto på att vi varit på deras brygga! Läs om detta i nattvaktsinstruktionen!

Jag kommer att lägga in en passus i instruktionen att du uppmanas ringa och påminna nästa nattvakt. En förutsättning för att du skall bli påmind är naturligtvis att du antecknat ditt telefonnummer på bokningslistan.

Frågor besvaras efter förmåga av

Svante Wiklund, tel 070 4443991 eller 08 25663

Email svante.wiklund@bredband.net

EN ÅTERBLICK PÅ 2016 ÅRS NATTVAKTSSÄSONG

Säsongen 2016 hade vi tillsammans åtta nätter som varvet lämnats oövakad av medlemmar, vilket naturligtvis är allvarligt. Två vikingar respektive två dmk:are uteblev från sina pass. Fyra medlemmar avbokade – mer eller mindre regelenligt – sina pass: När nattvaktlistan var klar var alla nätter besatta, men under säsongen dök således fyra förekomster av "strul" av olika karaktär upp. Det har ju förutsatts i reglerna att medlem kan behöva avboka sin natt. Hen får då begära ett annat pass av nattvaktsansvarig eller om detta inte går ansvara för ett extra pass påföljande säsong. Summan av strulandet blev i alla fall att tre medlemmar accepterat att gå ett extra pass nästa år. Man bör också tillägga att nattvaktsansvarige (jag) i år verkar ha gjort några missar i kommunikationen med strulande och icke strulande nattvakter, vilka nya pass eller friår de tilldelats. – Således har vi tydligen

även haft en strulande nattvaktsansvarig! Det kom som en kalldusch när det gjordes troligt, men skärpning utlovas 2017!

Friköpen ökade också något, men då kan man tillägga att tre av "friköpen" betalas i form av de extra pass nästa år, som jag nämnde i stycket ovan, så just utvecklingen av antalet friköpta var i alla fall aningen mindre ogynnsamt. Dock minskade antalet utdelade friår tyvärr tydligt. Man kan ju då påminna om att friåren inte materialiserats förrän en bit in på säsongen. Jag har förr om åren brukat påpeka vikten att alla bokar sina pass i tid innan listan tages ned. De som inte gjort det har ju debiterats friköp, men då helt plötsligt fått eld i baken, hört av sig och velat ha ett pass ändå, vilket de då fått av någon som istället då fått friår. För att hålla motivationen att boka pass i tid, kommer alla som "ångrar" friköp och bokar pass efter det att listan tagits

ned, att debiteras 500 kr i ombokningsavgift, enligt gällande regler. Men de nattvaktspflichtiga har ändå bättrat sig väsentligt i detta avseende. Det är istället alla medlemmar som tilldelats båtplats efter det att listan tagits ned, som dyker upp och möjliggör att fler friår delas ut hela juni och kanske även senare eftersom informationen kan nå mig med någon fördröjning. Tyvärr! För att bedöma de individuella möjligheterna att få friår kan man påpeka att sista friåret utdelades den 20 augusti till en medlem med köplats 26 i meriteringslistan (som regelmässigt anslås samtidigt med bokningslistan).

Frågor besvaras efter förmåga av Svante Wiklund, tel 070-4443991, 08-256636

Email svante.wiklund@bredband.net

VIKINGARNAS SEGEL SÄLLSKAP

PROTOKOLL FÖRT VID VSS HÖSTMÖTE 2016-10-27 KL. 19.00 I KLUBBHuset, VSS VARV.

§ 1. Mötets öppnande

Ordförande Bengt Janson öppnade mötet och hälsade 22 medlemmar välkomna, samt konstaterade att mötet därmed inte var beslutsmässigt. Smörgås och dryck serverades av klubbkommittén.

§ 2. Val av två justeringsmän

Till justeringsmän valdes Lars Liljegen och Karl-Eric Lindquist.

§ 3. Mötets stadgeenliga utlysande

Mötet förklarades stadgeenligt utlyst.

§ 4. Fastställande av dagordningen

Dagordningen enligt kallelsen i Seglar-Vikingen nr 3-16 fastställdes.

§ 5. Justering av protokollet från vårmötet

Inga synpunkter eller ändringar noterades, utan protokollet från Vårmetet 2016-05-26 godkändes och lades till handlingarna.

§ 6. Nya medlemmar invalda efter vårmötet

Följande 73 nya medlemmar har invalts sedan vårmötet:

Följande 19 medlemmar är seniorer;
Bo Andersson, Koster, Rickard Brisius, Albin Erlandson, Laurinkoster 32, Christoffer Fredriksson, familjemedlem, Einar Fredriksson, senior, Nordisk Folkbåt, Ola Hammarlid, E-kanot, Erik Hellqvist, Bengt Kvisterud, Scanmar 33, Rickard Lindberg, Janne Lundquist, Najad 34, Gustav Löwing, Smaragd, Olle Nordström, Jeanneau Sun Odyssey 37, Michael Persson, delägare IF, Joff Rorke, Key Punt, Esa Räisänen, Peter Sandberg, Johan Schellin, Målar 25, Rolf Siverot, Erik Thedeen, Dufour 34.

Följande 54 medlemmar är juniorer;
Dante Agostini, Anna Almqvist, Ester Alpsten, Gustav Axelsson, Alexander Bergman, Savannah Blake, Dakota Bramhill Johansson, Hugo Bremberg, Gabriella Eckardt, Hanna Ezech, Emma Falkenberg, Merril Fitzgibbons, Jacob Fjelkner, Viktor Flink Mc-Laughlin, Filippa Fung Landeström, Billy Gottberg, Vera Gottberg, Emilia Heilborn, Isabel Heilborn, Alexander Höök, Erika Kawasaki, Theo Kjellberg, Anna Lindahl, Teodor Lindberg, Estelle Lövquist, Lex Lövquist, Fleur Mattsson, Isak Melvin, Juliette Molineux, Erik Munters, Livia Nilsson, Gabriel Nord, Hanna Nowinski Norén, Sara Nowinski Norén, Tom Pråhl, Fabian Psarris, Olivia Psarris, Ian Pyk, Fredrika Rosén, Hampus Rudin, Leo Rudin, Hjalmar Schedin, Felix Schollin, Sofie Schollin, Hanna Scott, Lukas Sjögren, Harley Söderlund, Emil Söder-

ström, Erika Ulfengren, Fabian Ulfengren, Philip Wellström, Lykke Wetter, Jacqueline Winblad Wattenström, Zhang Xian. Mötet godkände alla juniorer utan att alla namn lästes upp. De nya medlemmarna hälsades välkomna till Sällskapet med en applåd.

§ 7. Inkomna motioner

Förslag till mötet om ny rutin för bokning av arbetsplikt.

Ordförande inledde med att ge motionären Lars Liljestrand ordet. Lars menade att han inte behövde tillägga så mycket utan att motionen var självbeskrivande.

Det handlar om att göra anmälningen till arbetsplikten mer rationell via SBU:s hemsida.

Bengt föredrog styrelsens svar på motionen för mötet. Bengt gav sedan ordet till Silvija Brandell som menade att det är bra att man kan anmäla sig, men problemet för funktionären som ansvarar för arbetstillfällena är att dessa inte blir för många, det blir för arbetsamt, då tillfällena kräver planering och förberedelser så att det finns tillräckligt mycket att göra och "rätt" sysslor för de medlemmar som kommer. Kommer för många medlemmar tar arbetsuppgifterna slut och det blir frustration.

Ordförande menade att frågan redan utreds då det på vårmötet bildades en grupp som ska försöka att digitalisera anmälningen till nattvakten och i förlängningen kanske också till arbetsplikten.

Silvija menade att det är tekniska saker som kommer att lösa sig, men hon ville ta upp fråga till mötet om hur vi ska ha det med arbetsplikten?

Följande synpunkter framfördes i denna fråga;

- Motionären framförde att han ansåg att arbetsplikten på 10 timmar ska tas bort.

- En medlem framförde att arbetsplikten handlar om att skapa gemenskap, det här är en båtklubb och inte en marina, det är viktigt att alla medlemmar känner tillhörighet till VSS, arbetsplikten och andra tillfällen till sammankomst ska inte rationaliseras bort, de fyller en viktig funktion.
-Mötet frågade om vad det finns för sorts uppgifter och intendenten svarade att det finns en diger lista med uppgifter, problemet handlar om att hitta rätt person till uppgifterna, styrelsen har också ett ansvar att ingen medlem skadar sig i utövandet av arbetet.

-Silvija tog upp problemet med antal timmar som arbetsplikten räknas i nu. När det kommer så många som 40 medlemmar vid varje arbetstillfälle blir det utslaget, för lite tid för de närvarande att räkna av på sin sammanlagda tid. Silvija

menade att ett förslag är att arbetstiden bantas ner till t.ex. 3 timmar på land, 3 timmar i sjön, 2 timmar med registrerad båt, alltså 8 timmar som högsta kvot. En medlem räknade snabbt ut att det skulle bli 800 timmar som försvinner.

-Anders Kriström menade att det är svårt att få folk till mötena, skulle vi inte kunna räkna in dom för närvaroplikt.

Birgitta Kriström påpekade att arbete ute på Ekholmen räknas som arbetsplikt. Mötet tog upp att man kan göra sin arbetsplikt genom att vara funktionär för klubben eller via någon kommitté, det finns många uppgifter sammanlagt.

Ordförande rundade av diskussionen och sammanfattade med att mena att vad gäller svar på motionen så ska den arbetsgrupp som bildades på årsmötet samlas med ordförande som sammankallande och motionären som adjungerande och påbörja arbetet. Den kan då också räkna på arbetspliktens timmar och vad de skulle få för effekter att minska den. Silvija tillade att gruppen kan titta på SBU:s hemsida och se om den skulle kunna vara ett alternativ.

Ordförande frågade mötet om detta upplägg kunde godkännas vilket mötet svarade jakande till, även motionären Lars Liljestrand. Då mötet inte är beslutsmässigt får beslutet tas upp på årsmötet 2017.

§ 8. Information från styrelse och kommittéer

Styrelsen

Bengt informerade mötet om den inspektion som Miljöförvaltningen har gjort på varvet och varför. Bengt gick igenom vad vi fått för påpekanden och hur styrelsen tänker att vi ska åtgärda detta. Framförallt handlar det om att vi måste förändra vår sophantering och att vi inte har containern stående året runt.

Silvija Brandell tog upp fråga om att vi måste fråga oss om vi överhuvudtaget ska ha sophantering på varvet.

Följande synpunkter framfördes;

- Orvar Dahl menade att vi har en klubb där vi försöker göra det trevligt och gemytligt för oss, inte öppna upp för en ostädad, otrevlig miljö. Orvar menade att medlemmarna vill lämna sopor på varvet.

- Intendenten tog upp att vi måste ha en avfallshanteringsplan och ett tydligare regelverk kring hela vår miljöhantering så vi måste förklara för medlemmarna vad vi numera faktiskt är ålagda att åtgärda vad gäller miljön på varvet.

Ordförande menade att vi kommer få många tillfällen att återkomma i denna fråga men det kommer bli en förändring vad gäller vår sophantering.

- Ordförande tog upp fråga ifrån vårmötet där slangbyte på Subliften diskuterades. Curt Sivers fick ordet och informerade om att det nu är bestämt att alla slangar på Subliften kommer att bytas och då blir det slangar som förhoppningsvis är av bättre kvalitet än de gamla. Det kommer också bli en del byten av andra delar så det blir en del jobb i vinter menade Curt.

- Ordförande informerade mötet om att det kommer att hållas navigationskurser i Klubbhuset i samarbete med Sjölotsen. Intresserade håller utkik på hemsidan.

- Ordförande tog vidare upp hur spolplattan har fungerat under upptagningsarna. Intendenten menade att det har fungerat bra med högtryckstvätten. Ordförande tog också upp att det behöver finnas en ansvarig för spolplattan. Silvija Brandell påtalade att den ansvarige också är ansvarig för filteranläggningen, vilket ordförande menade vore lämpligt. Intendenten menade att är det flera ansvariga är det viktigt att ha en övergripande ansvarig. Inga beslut togs.

- Vidare tog ordförande upp fråga om att det behövs en ansvarig för följebåtarna, läget är akut och valberedningen har inte såhär långt hittat någon. Intendenten menade att det egentligen ska vara flera personer som delar på ansvaret. På söndag ska båtarna tackas och ett utskick har gått ut om att det blir ett tillfälle till arbetsplikt och två har anmält sig såhär långt.

- Ordförande tog sedan upp ett beslut som tagits i Högsta Förvaltningsdomstolen. Sekreteraren läste upp delar av informationen ifrån RF. "Efter en tre-årig rättsprocess förbjuds RF av Data-inspektionen att använda personnummer i kontrollen av det lokala aktivitetsstödet." Sekreteraren menade att detta också ger konsekvenser i redovisningssystemet inom IdrottOnline, så att VSS förhållit sig avvaktande i frågan kan nog ses som rätt beslut såhär långt.

- Intendenten tog sedan upp fråga om elförbrukningen på varvet som är omfattande och på oklara grunder. Christer menade att vad gäller vinterliggarna så betalar de för sin ström med mätare på varje båt, så där ligger inte problemet och Kruthusets elförbrukning mäts numera.

Christer informerade vidare om att VSS har tecknat ett nytt elavtal där vi fått fast pris på 36 öre i ett år, vilket är bra.

Då styrelsen har tagit upp elfrågan har Christer förordat att det görs en elbesiktning på varvet, vilket dessutom är vår skyldighet. Nu har en besiktning beställts, två inspektörer kommer att närvara, varav en är f.d. medlem. Är något livsfarligt åtgärddar dom det omgående om det är möjligt, annars graderas påpekanden i en fallande skala ner i åtgärdsgrad. Under hösten kommer hursomhelst 30 jordfelsbrytare som inte fungerar att åtgärdas.

Svante Tegbäck och Orvar Dahl undrade om det går att sektionera bort uttagen på hamnplan och därmed förbättra mätningen i hamnen och Christer menade att vi får se vad besiktningen kommer fram till och vad vi hamnar på för kostnad för elen. Christer menade vidare att byter man till LED-lampor får man bara så enkelt ner förbrukningen väsentligt.

- Ordförande informerade sedan om att pelarkranen nu är grön och fin efter målning av en medlem. Dock är utsidan fortfarande omålade av förklarliga skäl. Intendenten inflikade om fler arbeten som initierats av medlemmar, vid förrådshuset har en ramp byggts för högtryckstvättarna och en ny trappa är tillverkad till målarboden.

Kappseglingskommittén

Birgitta informerade om att kommittén har genomfört tre seglingar i år. Efter Vikingaregattan fick VSS en gåva i form av en bok.

Birgitta informerade vidare om att SM-seglingarna blev väldigt trevliga. En medlem från KSSS fungerade som tävlingsledare och la en jättebra bana och ledde det hela föredömligt. Birgitta menade att kommittén fick mycket beröm för ett trevligt arrangemang. Efter seglingarna mottog VSS också en gåva ifrån Bo Stenström i form av en bok.

Birgitta informerade vidare om att nu ska kommittén ha möte för att planera nästa år. Anders Kriström inflikade att de M22-or som deltog i seglingarna skänkte 2000 kronor till VSS juniorer, som tack för att de fick komma till arrangemanget.

Förvaltare Ekholmen

Anders informerade mötet om att en ny sötvattenspump ska inhandlas, då vår gamla pump börjar pumpa på sista versen. Vidare informerade Anders om att bastun har fått ett nytt aggregat som vi måste vara mer aktsamma om då det gamla bara höll i tre år.

Nattvaksansvarig

Vidare informerade Svante mötet om att det under denna säsong varit tre förfall vad gäller nattvakten. Sen har det också varit en del strul kring ficklampor osv. som inte fungerat när medlemmar kommit till passen. Silvija och Christer menade att de gärna åtgärdar felen men måste få reda på att saker är trasiga. Christer framlade förslag om att i instruktionen till nattvakten, kan det stå att vid fel så e-postar man intendenten. Svante noterade förslaget.

Hamnkaptenen

Jonas Ericson var inte närvarande men hamnförman Konrad Kyander informerade mötet om att upptagningen överlag gått bra. En båt fick en skada då den lyftes i drevet, men det ledde inte till några större

problem till slut. Jonas gav sedan en uppmaning till medlemmarna att vara noga med att kontrollera slingen och var dessa sätts an på båten och menade att båtägarna gärna kan ta foton av båten med slingen på rätt ställe.

Konrad påminde vidare om att inte glömma förtöjningarna ute på bryggorna och piren. Likaså att kontrollera stöttorna och märka båten med namn och telefonnummer.

Svante Tegbäck tog upp fråga om att det blir olyckor vid lyften för att slingen ligger fel, detta borde kunna undvikas genom att man använder någon form av fiberoptik. Det finns billiga undervattenskameror som vi enkelt kunde använda för att försäkra oss om att slingen ligger rätt innan lyft. Mötet uttryckte sitt gillande över förslaget och Konrad noterade.

Subliftsansvarig

Curt Sivers informerade mötet om att under upptagningarna så slutade ett bandlås att fungera, och en elektronikkrets då det hade kommit in vatten. Curt påpekade att han gärna ser att alla incidenter rapporteras till honom, då allt är bra att kolla upp vad gäller Subliften.

§ 9. Övriga frågor

Följande frågor togs upp för behandling; -Ordförande tog upp fråga om skåpraden mot vägen som snällt sagt är fallfärdig. Styrelsen har haft uppe frågan och menar att vi vill att kommunen ska ordna infartsvägen med L-element och asfaltera om vägen så det blir ordning. I sådana fall river vi skåpen och bygger en ny snygg skåprad, då styrelsen anser att skåpen behövs. Mötet ställde fråga om vad som händer med vägen om vi tar bort skåpraden, trillar den ner då? Ordförande menade att vi inte gör någonting förrän vi får kläm på kommunens planer. Tyvärr har de i tidigare diskussioner menat att det inte finns några pengar och att VSS inte behöver några skåp. Inga beslut togs.

§ 10. Mötets avslutande

Ordförande tackade sedan mötet för närvaron och klubbkommittén för god förplägnad och förklarade mötet för avslutat kl. 20.45.

Vid protokollet
Helga Rudhe

Justeras
Bengt Janson

Justeras
Lars Liljestrand

Justeras
Karl-Eric Lindquist

Båda justerare har justerat protokollet.

Argument för skärgårdssegling

Det är natt på Skagerack, månen skiner från en mörkblå himmel. Det blåser hårt, över tjugo sekunder i byarna. Vågorna sveper fram över havet, jagade av himlens silverskimrande skyar. Berg av vatten skymmer månen när vi befinner oss längst ner i dalarna. Vi befinner oss på en trettiosju fots havskryssare på väg mot Shetlandsöarna. Det är första natten till havs, sjösjukan har tagit halva besättningen och bundit dem i kojerna. Själv är jag också sjösjuk men vet att om jag går ner under däck kommer jag aldrig att komma upp igen. Vi är tre som kämpar oss upp för vågorna för att om möjligt komma in i lä under norska kusten.

Varje våg är ett berg vi måste över. Sakta kämpar vi oss upp, när vi når toppen vänder vi neråt. Det känns som om en avgrund öppnar sig, vi faller handlöst med smattande segel. Vi landar tungt i våg-

dalerna, vår båt pressas ner i vattnet och riggen skälver.

Instinktivt duckar vi för vattnet som kastas över däck, ner i sittbrunnen och över oss. Krampaktigt håller jag mig fast, genomblöt och fryssande trots underställ, fleece och Gore-Tex. Jag har inte ätit på fem timmar och det känns som om jag svält 10 liter havsvatten, trots det är munnen uttorkad och salt. Hela kroppen är en trasa, våt och formlös. Jag skulle vilja sova.

Det här är äventyret.

Jag är inte rädd. Jag har aldrig känt mig mer levande även om faktum är att vi befinner oss i uppenbar livsfara. Vi skriker uppmuntrande ord till varandra genom stormen, båtens klagande skramlande och vågornas dånade brott. Vi delar en lyckokänsla trots att vi har döden sittande på kanten av sittbrunnen.

Det är så vackert, havet i månenskenet.

Vi litar på båten, vi måste lita på henne. Hon är det enda som kan ta oss igenom det här.

Jag byter till rors och kopplar in mig bakom ratten. Trots neoprenhandskarna är händerna nästan känslolösa. Jag styr över vågorna, upp, upp, upp och ner. Upp, upp, upp och ner. Hon knarrar, skälver, gnyr. Jag parerar brotten och är totalt koncentrerad på att hantera havets och himlens krafter. Bli ett med båten, känner varje våg och by genom ratten. Genom de vita brytande vågtopparna ser jag ut över ett fantastiskt landskap där jättelika vågor jagar varandra.

Efter en stund byts jag av och kryper upp mot ruffskottet. Med huvan uppdragen dåsar jag och drömmer om en glittrande Kanholmsfjärd i sjöbris.

RICHARD WÄSTBERG



Navigationkurs i Vikingarnas Segelsällskap

Välkommen på Kombinationskurs med Kustskepparintyg.

Datum; **Två kvällar, 21, 22 mars samt Helgen 25-26 mars.** Kursen genomförs i vår klubblokal. Max minimum 8 och max 13 deltagare.

De två första kvällarna ägnas åt repetition/förberedelser för de som inte innehar Förarintyg. Prov för Förarintyg och Kustskepparintyg sker en kväll veckan efter sista tillfället.

Kursen är riktad mot Kustskepparintyg och kursen vänder sig till dig som har varit ute med båt och vill lära dig mer och/eller har planer på en större båt, tex ett skepp över 12x4 meter. Många saknar dock förarintyg som är ett krav för Kustskepparexamen därför denna kombination. Kursen omfattar mer avancerad navigation, korrigering av kompasskurser, båtfärder i mörker och hav/kustnära navigation.

De kunniga och pedagogiska lärarna delar med sig av sina erfarenheter och ger dig många goda råd och tips.

Kostnaden för kursen är 2.100 kr(båda kurserna), material 600 kr. Betalas via faktura. De som skriver prov betalar 450 kr per intyg direkt till examinatorn från "NFB".

Anmälan och mer information hos vårt utsedda utbildningsföretag Sjölotsen, på www.sjolotsen.se. Anmälan till info@sjolotsen.se.

För de som inte kan gå dessa kvällar eller helg, kan medlemmarna anmäla sig till Sjölotsens ordinarie kurser och få vår klubbbrabatt. Ange "VSS" vid anmälan.

Sjölotsen tillhandahåller utbildning för båtklubbar medlemmar i Stockholmsområdet. Idag är 35 båtklubbar anslutna vilket medför betydligt lägre avgifter. Samarbetet renderar också omfattande erfarenhetsutbyte mellan medlemmar såväl som båtklubbar. Utbildningen omfattar allt från Förarintyg, Kustskepparintyg, VHF/SRC, Radar, Sjukvård, Brand och Fartygsbefäl Klass 8. Allt följer Transportstyrelsen direktiv och behörighetskrav.

Mycket välkommen på roliga kurser!



Sjölotsen

Om du seglar men inte har förarintyg för båt eller vill gå fortsättningskurser bör du anmäla dig till någon kurs, t ex de som VSS har i samarbete med Sjölotsen som leder kurserna. Se bifogade inbjudan eller gå in på hemsidan vss.nu

Hälsningar Christian Falk

Ekholmen 2016–2017

2016 års säsong på Ekholmen liknade de föregående vad gäller besöksfrekvens och väder. Dock med den skillnaden att det var soligt under midsommarfirandet.

Året inleddes med att ett nytt bastuaggregat installerades (hoppas det håller lite längre än det tidigare som tog slut efter 3 år). Alla arbetshelger var välbesökta och det gjordes ordentliga arbetsinsatser. Under våren koncentrerades de på renoveringen av dansbanan som fick stommen uppriktad och sedan spikades ett nytt trägolv på plats. Under hösten fälldes de två ringbarkade asparna vid dansbanan. Så mycket av höstens arbete gick åt till att kapa och hugga upp det fällda virket. Det ligger nu travat på dansbanan för torkning och väntar på att bli transporterat till vedförråden.

Problem under säsongen har det varit med sötvattnet och parkbelysningen (där belysningen på ett antal stolpar slutat fungera).

De som varit hamnvårdar under säsongen framgår av Verksamhetsberättelsen i detta nr.

2017 års säsong blir VSS 88:e. Öppningshelg planerar vi att ha

6-7 maj. Sedan blir det arbetshelg 20-21 maj. Förutom sedvanliga vårarbeten ska vi bygga en altan utanför Lillstugan, som förra säsongen fick ett kylskåp och en ny spis. Vi ska också se över elen till parkbelysningen. Finns det någon elektriker som vill åta sig att leda det arbetet?

Hamnvårdar har vi under hela sommarlovet med samma uppsättning som de senaste säsongerna. För helgerna på våren och hösten söker vi personer som är villiga att fungera som hamnvårdar. Anmäl intresse till förvaltaren.

Allt arbete som utförs på Ekholmen får räknas Arbetsplikt efter anmälan till förvaltaren.

Välkomna!

PS glöm inte anmäla deltagande på öppningshelgen till förvaltaren senast to. 4 maj, för att underlätta planeringen av middagen som VSS bjuder de som arbetat under lördagen på.

Förvaltare ANDERS KRISTRÖM
Mobil 070-738 81 59
E-post a.kristrom@telia.com

VSS visar dokumentären Jordan Runt på 50 dagar

den 27 april på Klubbhuset. Non-stop jorden runt med katamaranen Orange II. Med Roger Nilson som navigatör och Bruno Peyron som skeppare, blev det världsrekord. Roger har havskappseglat 350.000 sjömil. 50 kr i inträde. Roger tar med sig böcker han skrivit om sina seglingsäventyr som han signerar vid köp för 100 resp. 150 kr. Speltid 59 min. Även filmen kan köpas.

ROGER NILSON berättar om projektet vid filmvisningen. Claus Meyer från Klubbkommittén serverar öl med tilltugg. OSA senast 26/4 till christian@falkfilm.se



VSS kappseglingar 2017

Årets säsong börjar med Starbåtarnas tisdagsseglingar i mitten på maj (för exakt datum se deras hemsida som är länkad från kappseglingens hemsida).

VSS kappseglingssäsong börjar som vanligt med Vikingaregattan den 17-18 juni vid Hundudden. Regattan innebär också DM för Folkbåtar och IF. Regattan är öppen för alla kölbåtsklasser med minst 3 anmälda båtar. I år hoppas vi att det kommer fler klasser än förra året, då det bara blev 3. Banan är av typ kryss-läns.

Även i år planerar vi för en distansbana för SRS-båtar med start och mål utanför VSS pir. Banan går runt Lilla Värtan och har en segling på lördagen och en på söndagen. Förra året samlade distansbanan 9 deltagare. I år hoppas vi på ännu fler!

Gemensamt för båda seglingarna är att de startar kl. 11 på förmiddagen.

VSS Inbjudningssegling med KM återgår i år till sin vanliga tid och blir av den 16-17 september. Det hoppas vi gör att vi får fler deltagare än förra året då det bara kom 9 båtar. Det vore roligt om fler VSS:are kunde utmana sin båtgranne och ställa upp i regattan.

I samband med båda regattorna har eftersnack i backen utanför klubbhuset där VSS bjuder på "after sail" (chips, korv och dryck).

Vi syns på kappseglingarna! Det är kul och lärorikt att kappsegla!

VSS Kappseglingskommitté
ANDERS



Årsprogram 2017

MARS

- 11 lör VSS Veteranklubb håller årsmöte.
12 sön Bockgården städas. Samling kl. 10.00.
18 lör Nattvaktslistan anslås i Klubbhuset kl. 11.00.
30 tor Årsmöte. Start kl. 19.00 i VSS Klubbhus.

APRIL

- 17 mån Sista dagen för motioner till Vårmet.
19 ons Kvällsseglings-aktivitet för juniorer på land.
 Se hemsidan.
20 fre Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 2.
22 lör Sjösättning. OBS! Säsongsinvi-
 gning med bryggdansen i anslutning till första
 sjösättningspasset. Arrangör DSV.
23 sön Sjösättning.
26 ons Kvällsseglings-aktivitet för juniorer på land.
 Se hemsidan.
27 tor Filmvisning i Klubbhuset. Jorden runt på 50
 dagar med Roger Nilson. Start kl. 19.00.
29 lör Sjösättning.
30 sön Sjösättning.

MAJ

- 3 ons Start för kvällsseglings i sjön för juniorer på
 varvet. Start kl. 17.30. Anmälan via hemsidan.
6 lör Sjösättning.
7 sön Sjösättning.
6-7 lör-sön Öppningshelg på Ekholmen.
9 tis Städkväll på varvet. Samling kl. 18.00.
10 ons Kvällsseglings för juniorer på varvet.
 Start kl. 17.30.
13 lör Sjösättning.
16 tis Städkväll på varvet. Samling kl. 18.00.
17 ons Kvällsseglings för juniorer på varvet.
 Start kl. 17.30.
19 fre Afterwork på Hundudden kl. 17.30–
 20.00. Klubbkommittén bjuder på soppa eller
 hamburgare och mingel.
20-21 lör-sön Arbetshelg på Ekholmen.
31 ons Kvällsseglings för juniorer, Start kl. 17.30.

OBS! Program för kölbåtarnas kvällsseglings är f.n. inte fastställt.

JUNI

- Vårutflykt för VSS veteranklubb är inte beslutad ännu, kallelse kommer och datum anslås på hemsidan.
1 tor Vårmet. Start kl. 19.00 i Klubbhuset.
7 ons Kvällsseglings för juniorer på varvet. Start kl.
 17.30. Sista för säsongen.
12-16 mån-fre Dageglarläger 1 på Hundudden för juniorer.
 Femdagars -läger kl. 09.00-16.30. Anmälan
 via hemsidan.
15 fre Afterwork med tillhörande Informationsmöte
 för nya medlemmar på Hundudden kl. 17.30–
 20.00. Klubbkommittén bjuder på soppa eller
 hamburgare och mingel.
17-18 lör-sön Vikingaregattan på Hundudden med Gill Star
 Cup och distansbana SYS.
17-21 lör-ons Dageglarläger 2 på Hundudden för juniorer.
 Femdagars- läger kl. 09.00–16.30.
 Anmälan via hemsidan.
23-25 fre-sön Midsommar på Ekholmen.
24 lör Midsommardagsregatta, med barkbåt- och
 fisketävling. Arrangör DSV.
26-30 mån-fre Dageglarläger 3 på Hundudden för juniorer.
 Femdagars-läger kl. 09.00–16.30. Anmälan
 via hemsidan.

JULI

- 3-7 mån-fre Dageglarläger 4 på Hundudden för juniorer.
 Femdagars-läger kl. 09.00-16.30. Anmälan via
 hemsidan.
30 sön-5 lör aug. Seglarläger på Ekholmen för juniorer.
 Veckoläger. Anmälan via hemsidan.

Augusti

- 1-5 tis-lör fortsättning på Seglarläger på Ekholmen för j
 Juniorer.
7-11 mån-fre Dageglarläger 5 på Hundudden för juniorer.
 Femdagars-läger kl. 09.00-16.30. Anmälan
 via hemsidan.
12-15 lör-tis Dageglarläger 6 på Hundudden för juniorer.
 Fyrdagars-läger kl. 09.00-16.30. Anmälan
 via hemsidan.
16 ons Start för kvällsseglings i sjön för juniorer på
 varvet. Start kl. 17.30. Anmälan via hemsidan.
19-20 lör-sön Kräfts-kiva och Paketsegling på lördag, VSS
 Varpamästerskap på söndagen. Arrangör DSV
 och Klubbkommittén.
23 ons Kvällsseglings för juniorer på varvet.
 Start kl. 17.30.
30 ons Kvällsseglings för juniorer på varvet.
 Start kl. 17.30.

Årsprogram 2017

SEPTEMBER

1	fre	Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 3.
5	tis	Arbetskväll på varvet. Samling kl. 18.00.
6	ons	Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.
9-10	lör-sön	Arbetshelg på Ekholmen.
11	mån	Sista dag för motioner till höstmötet.
13	ons	Kvällssegling för juniorer på varvet. Start kl. 17.30.
14	tor	Informationsmöte för nya medlemmar. Start kl. 19.00 i Klubbhuset.
16-17	lör-sön	VSS Inbjudningssegling med KM.
20	ons	Kvällssegling för juniorer. Start kl. 17.30. Sista för säsongen.
23-24	lör-sön	Stängningshelg på Ekholmen.
27	ons	Kvällsseglings-aktivitet för juniorer på land. Se hemsidan.
30	lör	Upptagning.

OKTOBER

1	sön	Upptagning
4	ons	Kvällsseglings-aktivitet för juniorer på land. Se hemsidan.
7	lör	Upptagning
8	sön	Upptagning.
14	lör	Upptagning.
15	sön	Upptagning.
21	lör	Upptagning.

22	sön	Upptagning.
22	sön	Städdag på varvet. Samling kl. 10.00
23	mån	DSV fyller 96 år.
26	tors	Höstmöte. Start kl. 19.00 i Klubbhuset.
28	lör	Upptagning.
28-29	lör-sön	Eventuellt Bojarbete.
29	sön	Upptagning.

NOVEMBER

6	mån	Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 4.
11	lör	DSV:s Höstmöte med sillfrukost.

DECEMBER

6	ons	VSS Veteranklubb arrangerar traditionellt J ulbad med tillhörande jullunch.
---	-----	--

2018

JANUARI

21	sön	Kaffe framför brasan för alla Vikingar. Arrangör DSV.
----	-----	--

FEBRUARI

5	mån	Sista dag för motioner till Årsmötet.
17	lör	DSV:s årsmöte.
23	fre	Sista manusdag för Seglar-Vikingen nr 1.

MARS

11	sön	Bockgården städas. Samling kl. 10.00.
-----------	------------	--

Jobba av arbetsplikten i VSS

Vi glädes oss åt att så många medlemmar kommer till arbets- och städdagarna men det är ibland svårt att tillhandahålla arbetsuppgifter till allas belåtenhet.

Det är genom medlemmarnas insatser som Ekholmen och varvet hålls i fint skick. I detta nummer av seglarvikingen visas de "officiella" arbetstillfällena som är 9 stycken (**markerat med fet stil i programmet**). Dessutom kan du jobba självständigt med något projekt som du bestämmer tillsammans med en funktionär.

Vi har en del projekt som kan utföras i grupp eller enskilt exempel på detta är att rotskydds behandla och måla pelarkranen eller att vårda klubbens båtar.

För varvet ansvarar Intendent Christer Fredriksson 073 639 1815 och för Ekholmen svarar Anders Kriström 070 738 8159.

Kontakta oss om ni har lust att jobba av arbetsplikten separat.