

# SEGLAR VIKINGEN

NR 3. 2017. VIKINGARNAS SEGELSÄLLSKAP 247:e PUBLIKATION. 61:a ÅRGÅNGEN





**Vikingarnas Segel Sällskaps medlemmar kallas till**

## Höstmöte

**Torsdagen 26 oktober 2017 kl. 19.00  
i Klubbhuset på Hundudden, VSS Varv**

### *Förslag till dagordning*

1. Mötets öppnande
2. Val av två justeringsmän, tillika rösträknare
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Fastställande av dagordning
5. Justering av protokoll från vårmötet, se sidan 18
6. Nya medlemmar invalda efter vårmötet
7. Information från styrelse och kommittéer
8. Övriga frågor
9. Mötets avslutande

**Hundudden i september 2017**

**VSS Styrelse**

Seglar-Vikingen:  
Ansvarig utgivare:  
Bengt Janson, ordförande  
Villagatan 3  
114 32 Stockholm  
Tel 08-20 45 01

Material skickas till redaktionen:  
seglar-vikingen@vss.nu

Redaktör:  
Richard Wästberg  
Mobil 0702-69 23 88

Grafisk form:  
Hans Melcherson  
Mobil 0708-30 94 56

Vikingarnas Segel Sällskap Kansli:  
Box 10022  
181 10 Lidingö  
Tel kontorstid: 08-731 43 93  
Tel & besökstid 1:a måndagen  
varje månad:  
kl 19.00-21.00; Tel 08-662 57 69

VSS hemsida: [www.vss.nu](http://www.vss.nu)  
*Ordförande:*  
Bengt Janson; Tel 08-20 45 01

*Sekreterare:*  
Helga Rudhe; Tel 08-26 64 73  
[vss.sekreterare@swipnet.se](mailto:vss.sekreterare@swipnet.se)

*Kassör:*  
Monica Bergstedt  
Mobil 070-282 12 62

*Hamnkapten:*  
Jonas Ericson  
Mobil 076-122 89 46

*Ekholmen:*  
Tel 08-541 340 15  
Postgiro: 50164-3

**Seglar-Vikingen nr 4, 2017**

**Redaktionen behöver ert  
material senast måndagen den  
6 november**

**Manus och bilder mailas till:  
[tryckfaktorn@telia.com](mailto:tryckfaktorn@telia.com)**

**Bidrag till hemsidan  
[www.vss.nu](http://www.vss.nu) mailas till  
[webmaster@vss.nu](mailto:webmaster@vss.nu)**

**Slutspurt 2017.** Så här när säsongen praktiskt taget är över går tankarna redan till nästa år. Plötsligt och lätt är man i en annan almanacka. Hur ska vi göra då, vad skall vi göra osv. Lite tidigt kan tyckas men tanken är ju snabb så det är svårt att låta bli. Samtidigt minns jag då också allt som borde vara utfört och klart – då känns det riktigt underligt när det blir så många bollar i luften. Det mesta funkade dock bra – vi är ju bra på segling, båthantering, arrangera tävlingar, seglarläger, Ekholmen, kalas, klubbhuset osv. Mycket av detta sitter i ryggmärgen och med entusiastiska funktionärer blir detta just så bra som vi vill att det skall vara. Vi är sämre på sådant vi fortfarande måste lära oss ordentligt som sophantering, spolplatta, miljöfrågorna och våra båtar, kanske nattvakten hör dit också. Där måste vi vara tydliga med regelverket och sedan se till att vi lever efter detta.

I diskussionen efter den miljörevision myndigheten gör med oss varje år så kom diskussionen om vår sophantering upp. Den kan tyckas enkel, men det är bara skenbart genom att det är så lätt att hålla med men svårt att leva därefter. Det finns önskemål från medlemmar att vi skall sortera våra sopor i fler fraktioner. Nu har vi ju en container för alla sopor och betalar den högre tömningsavgiften för att entreprenören skall sortera soporna åt oss, och detta helt enligt regelverket. Vi ställde alltså upp en rad olika sopkärl med tydlig skylt ovanför varje tex vad som är plåtsoapor och vad som inte är det så att man enkelt kan göra rätt. Samtidigt behöll vi containern för att klara eventuella stora mängder eller helt enkelt finnas för den som är osäker – dubbel kostnad mao. Lika fullt läggs sopor av olika slag i fel behållare och helt osorterade sopor hamnar i annan behållare. Det



fungerar helt enkelt inte. Kanske beror detta på att man redan i båten lägger alla sopor i samma påse eller i alla fall inte tänker så mycket på sortering. Så blir det som det blir vid vår sopstation. Lite underligt är det med det som man kallar läpparnas bekännelse dvs på frågan om man sorterar och kan tänka sig att lägga olika sopor i rätt behållare, svarar man: - absolut! Jag har hört samma reflexioner från andra varv, både Varvsföreningen och ÅSS säger detsamma. Därför lever vi nu (igen) med endast en container för alla sopor varvid vi betalar för den sopsortering vi inte orkar göra själva med den högre tömningstaxan.

Vi skall ha en skriftlig policy för hur vi skall hantera våra båtbottnar och endast använda godkända biocidfärger innehållande Cu och Zn. VSS har ju uttalat att vi strävar efter att helt upphöra att måla våra båtar med giftig bottenfärg och detta som ett resultat av att vi skaffat Sublift för enkel hantering i egen regi och sedan anlagt spolplatta för att "när som helst" kunna tvätta av ev beläggning på båtbottnen. Denna inställning kanske vi skulle finputs lite mer för att enas om vad som är realistiskt i en tydlig skriftlig policy. En grannlaga uppgift.

Toatömningen löstes ju på ett förbluffande enkelt sätt genom den station vi fått vid DMKs brygga. Alla vikingar vet ju att det finns stenbumlingar på botten där, så det kan bli knepigt vid lågvatten, men själva lösningen på toatömningsproblemet blev ju lyckad. Kommunen anlägger och driver. Tänk vilken skillnad mot att vi, som ursprungligen var tänkt, skulle få anläggningen vid vår pirnock och sedan driva den mot driftsbidrag.

Vi väntar så på fiberkabel på Hundudden. Arbetet är påbörjat och det hela skall vara klart "innan jul". Det innebär stabilt Wifi, stor kapacitet men också nya möjligheter för vår telefoni, larm och inte minst övervakning. Kanske blir det då nytt läge för en diskussion om nattvakten. Kameror ersätter ju aldrig närvarande människor men visst blir det ett nytt läge för att diskutera detta heta ämne. Eller hur? Kanske börjar vi redan på kommande Höstmöte den 26 oktober. Kom då och diskutera med alla oss medlemmar såväl som funktionärer.

*Vi ses då.*  
BENGT JANSON  
VSS ordförande



## Yemaya

1/6 2017 lämnade Stefanie och Christoffer Fredriksson med sonen Leonard VSS i sin fina Najad 37 Yemaya. Färden har gått via Skåne, Kiel, Cuxhaven och vidare mot Spanien. Silvia Brandell mönstrade på i Amsterdam för att återigen testa Nordsjön. Yemaya har i dagarna lämnat A coruna för vidare färd söderut.

Ni kan följa resan på [www.knotvikings.com](http://www.knotvikings.com)

## Veteranklubbens vårutflykt den 7 juni

25 förväntansfulla VSS-veteraner samlades i strålande sol på Nybrokajen för en kort båttur till Fjäderholmarna, denna historiska och vackra ö – Stockholms närmaste skärgårdsö. Väl där gick vi i olika grupper och tittade på utställningarna, dels konst (mest akvareller), och dels de gamla skötbåtarna som låg både utomhus

och inne i båthus. Vi besökte också de olika hantverkarna: glasblåsning, keramik och sömnad, tyvärr var silversmidet stängt, och någon whiskyprovning fanns inte! Strax efter 12 drog en ostlig kuling in över ön med ösregn. Vi hade beställt bord vid 13-tiden i Röda Villan på höjden västerut, men regnet fick oss att snabbt skynda

dit där vi blev hjärtligt mottagna. Vi serverades olika goda maträtter, vin och öl och stämningen blev snabbt hög, trots ruskvädret utanför. Sedan åkte vi tillbaka med båten till Nybrokajen, och alla var nöjda och glada efter en innehållsrik dag.

KERSTIN SVÄRD

Egon och Silvija Brandell, Ulla Pohl, Ursula Johansson och Kerstin Svärd. Foto: Anders Kriström.



# Vikingaregattan 17–18 juni



Dreja bi, har inget med varken keramik eller honungsproduktion att göra. Det är ett sätt att parkera en klassiker.

Årets Vikingaregatta hade lockat 45 anmälda båtar varav 31 till bankappseglingen och 14 till distansbanan för SRS/Classic yachts. Regattan hade två ansikten. På lördagen då det var nästintill vindstilla och inga starter för bankappseglarna. På distansbanan uppstod viss dramatik då vi delade rundningsmärke med en annan regatta.

Nästa dag var dramatiken av ett annat slag då en frisk V-VNV satte in och kampen om platserna blev tät. Lite väl tät i några fall, men som tur var utan några större skador på båtarna.

Även i SRS-seglingens jaktstart blev det tät fight om platserna, då större delen av startfältet kom i mål inom 2 minuter.



Röst från domaren: "Hade han haft en storlek större hade vi varit tvungna att mäta om segelytan."



Ok, ingen lämnar bryggan förrän schackelet är upphittat

# Paketsegling, kräftskiva och mästerskap i varpa

## PAKETSEGLINGEN

Vikingarnas och DSV:s traditionsenliga evenemang ägde i år rum 19-20 augusti på Ekholmen. Vi bjöds på strålande sol och ganska hårda, men framförallt byiga vindar. Den mycket inkännande och blyga kappseglingsskommittén lät därför de tävlande få ett ord med i laget om vi skulle gå till start eller inte vid Skepparmötet. Nästan, med betoning på nästan, alla av de åtta ekipagen som samlats var av den mening att paketseglingen skall vara för njutning och upplevelse och inte något annat, varför majoriteten beslöt att årets segling fick avgöras med hjälp av lotten och Tyra. Så vid "Skepparmötet" drog Tyra lotter och lotten var lott, följande resultat kan rapporteras från detta:

### Resultatlista paketseglingen

- 1:a Nike (1 öringen)
- 2:a Lust (Punsch med tillhörande schatull, 2 öringen)

1) Maria-Therese	lottad 3:a
2) Z.O	lottad 4:a - paddel
3) Speckis	lottad 6:a
4) Lust	lottad 2:a - punch + schatull
5) Camilla	lottad 8:a
6) Nike	lottad 1:a
7) Monica's	lottad 5:a
8) Blåsningen	lottad 7:a

- 3:a Maria-Therese
- 4:a Två punkt noll (Paddeln)
- 5:a Monica's
- 6:a Speckis
- 7:a Blåsningen
- 8:a Camilla (5 öringen)

Alla fick dra ett snöre ur den hemliga säcken för att ta del av de fina priserna som de tävlande tagit med för detta ändamål.



## KRÄFTSKIVAN

Då "seglingen" var avklarad snabbare än vanligt passade några på att basta och några gjorde något annat. Undertecknad tog en tupplur innan den gemensamma samlingen på klubbhusaltanen kl 18.00 där klubbkommittén bjudit in till snacks och fördrink. Kräftorna intogs med passande tillbehör under sång och glammande i god Vikingaanda. Kvällen blev tidig för en del och sen för andra, det berodde bara på vilket val man gjorde.

Stämningen var på topp vid årets Kräftskiva →  
Foto: Claus Meyer



## VARPMÄSTERSKAPET

Solen steg även på söndagens himmel och kl 10.00 hade ett tappert gäng samlat ihop sig för det beryktade mästerskapet i varpa. Detta mästerskap utspelar sig i flera dimensioner. Det startar med klasskampen där en vinnare utses i respektive dam-, junior- och herrklass. Här gäller det att komma max två meter från pinnen då man efter tre kast med mer än två meter är utslagen. Det visade sig ganska snart att det var klasskillnad även inom klasserna. Först i femte omgången avgjordes damklassen av Ami efter segt motstånd av familjen Svärd som representerades av mor och dotter Kerstin och Karin. I juniorklassen visade Julia, nybliven skeppare på Speckis, prov på gott omdöme och en god känsla för det lämpliga då hon i fjärde omgången ser sig slagen av sin besättningsmedlem Tyra med kommentaren ”Bra jobbat, vilken tur att du representerar Speckis i kombinationstävlingen, för nu har vi fortfarande en chans”. I juniorklassen avgick alltså Tyra med segern. I herrklassen var kampen om möjligt ännu segare efter att vi amatörer kastat bort oss och lämnat fältet fritt åt en liten exklusiv elitgrupp som bestod av Anders, Björn U och Peter. Anders och Björn U fick se sig slagna först i sjunde omgången av Peter, som då levererat en mycket jämn serie mellan 1.5 – 1.7 m och i sista omgången slår till med 0.65 m och därmed vann herrklassen.

På klasskampen följde utslagningstävlingen där alla tävlar mot alla huller om buller; damer, herrar och juniorer, och där den som hamnar längst ifrån pinnen i varje omgång åker ut. Med 22 startande tog det därför hela 21 omgångar innan dammet la sig och Claus trädde fram som segrare efter en hård kamp med Julia som trea och Peter som tvåa.

Efter den hårda kampen i ut-

slagstävlingen var det bara en kamp kvar... att för tävlingsledningen räkna ut vem som vunnit det åtråvärda priset i Kombinationstävlingen Segling/varpa, i år Lottning/varpa... Inga problem med matematiken i varpatävlingen, 1:an får 1 poäng, 2:an får 2, 3:an får 3, helt logiskt – en baggis. Men i Paketseglingen är det ju inte helt lätt, här gällde det att hålla huvudet kallt, inte så lätt för domar'n som hade haft på sig skyddshjälmen av säkerhetsskäl

under den soliga tävlingen, och resten av ”tävlingsledningen” såg bara frågande ut – men det gick... Den som lottades som 1:a (”seglade in först”) fick 2 poäng, den som gled in på 2:a platsen fick 1, och sedan blev det lättare: 3:an 3 poäng, 4:an 4 och så vidare. Denna matematiska ekvation resulterade i att en segrare i Kombinationsklassen kunde utses: Lust! Och Orvar Dahl med gästen (tillika stenkastaren Sofia) gratulerades med applåder.



Prisutdelningen sker på DSVs Höstmöte med sillfrukost lördagen den 11 november. Alla pristagare, medtävlare, publik och övriga DSV-are hälsas hjärtligt välkomna då!

TOMAS  
BERGSTEDT

### Resultatlista klasskampen

Damklass	1	2	3	4	5	6	7
Karin	-	0.45	-	1.35	-	X	
Kerstin	1.51	0.24	-	-	-	X	
<b>Ami</b>	-	<b>0.99</b>	<b>1.25</b>	-	<b>1.3</b>	-	<b>X</b>
Eva	-	-	-	X			
Sofia	-	-	-	X			
Tia	1.3	-	-	-	X		
Christina	1.48	-	-	-	X		
Heidi	-	-	-	X			
Juniorklass							
Julia	-	-	1.61	X			
<b>Tyra</b>	<b>1.84</b>	<b>0.62</b>	-	<b>1.27</b>	-	-	<b>X</b>
Herrklass							
Orvar	-	-	-	X			
Lenhart	-	-	-	X			
Björn A	-	1.5	-	-	X		
Ted	-	0.26	-	-	X		
Harald	-	0.43	-	-	X		
<b>Peter</b>	<b>1.68</b>	-	<b>1.70</b>	-	<b>1.48</b>	<b>1.56</b>	<b>0.65</b>
Björn U	-	1.17	-	0.50	1.49	-	X
Ola	-	-	-	X			
Samuel	-	-	-	X			
Anders	-	1.84	-	1.43	0.67	-	X
Jea	-	-	-	X			
Claus	-	-	-	X			

### Resultatlista utslagstävlingen

1	Harald
2	Ola
3	Karin
4	Christina
5	Eva
6	Orvar
7	Jea
8	Anders
9	Tia
10	Kerstin
11	Tyra
12	Tomas
13	Björn U
14	Björn A
15	Heidi
16	Ted
17	Sofia
18	Lenhart
19	Ami
20	Julia
21	Peter
22	Claus

En stilstudie hur man kastar en sten närmast pinn →  
Foto: Karin Svärd





Ted



Claus



Tyra



Christina



Björn



Julia

# Search Magazine classic yacht challenge på Lilla Värtan

Den sjätte juni, på självaste nationaldagen, avgjordes Search Magazine classic yacht challenge. Tre lag gjorde upp om Search Magazines Sjöjungfrustaty utanför Vikingarnas Segelsällskaps Klubbhus på Lilla Värtan.

De inledande kontakterna mellan Search Magazine och Svenska Folkbåtsförbundet togs på Båtmässan i Älvsjö och efter konsultation med Vikingarnas Segelsällskap genomarbetades en ram för evenemanget.

Tanken var att Folkbåtarnas

fina lagseglingstradition skulle få ett genomslag, Search Magazines heltäckande seglingsbevakning och Vikingarnas vana och tradition att ordna kappseglingar.

Arrangemanget skulle hedra Folkbåten, som seglats aktivt sedan sjösättningen av den första Folkbåten 1942 och således firar 75-årsjubileum i år.

Tävlande lag bjöds in och Folkbåt elit, KSSS elit och de regerande mästarerna i Folkbåtslagsegling från Halmstad hörsammade kallelsen.

Som extra krydda accepterade OS-sexorna i 470-jolle Anton Dahlberg och Fredrik Bergström att ingå i KSSS elit. I den andra KSSS-båten seglade två kommande seglingsstjärnor - Filip Larsson, Laser, och Johannes Pettersson, Finnjolle.

Den journalistiska aspekten från Search Magazine sökte spännande brytningar, som kunde ge seglingarna en journalistisk spets. Man ville ha träbåtar mot plastbåtar, unga besättningar mot gamla besättningar. Det hela skulle utspela sig mot en fotogenisk fond, bestående av Stockholm Stad.

Den form som bestämdes var

att segla två bankappseglingar på förmiddagen och en litet längre distanskappsegling in mot Gamla Stan på eftermiddagen.

En gemensam lunch arrangerades av Café Kruthuset där en allmän förbrödning mellan lagen skedde.

Search Magazine gjorde sitt bästa för att haussa evenemanget och KSSS elit fick ett träningstillfälle per besättning. De tävlande båtarna lottades ut till besättningarna och varje båt hade en båtågarrepresentant som kunde användas av det tävlande laget.

Lagkappseglingen använde sig av lagkappseglingsreglerna som skrivits om för att klara tre lag istället för normala två.

En av förutsättningarna för en lyckad segeldag är förstås vädret och det var med stor spänning väderläget följdes. Mellan två ganska tråkiga dagar lade sig en perfekt dag med bra vind och sol. Evenemanget var hemma!

Hur gick det då? Folkbåt Elit knockade de andra lagen med en välavvägd babordstart i den första kappseglingen och tog ledningen ganska komfortabelt.

Andra seglingen var betydligt jämnare, men även i den lyckades Folkbåt Elit slingra sig ur ett svårt läge och vann även den seglingen med mindre marginal.

Därmed hade Folkbåt Elit vunnit och den tredje seglingen blev en uppgörelse mellan KSSS elit och Halmstadlaget om andraplatsen.

Även denna segling var mycket jämn. Förhållandena nära Stockholm är mycket svårbevästrade, men även dessa kunde Folkbåt Elit läsa på bästa sätt. KSSS elit fick problem med storseglet på den ena båten, men kunde genom en dramatisk uppsegling till slut rädda andraplatsen knappt före Halmstad.

Prisutdelningen förrättades av Patrik Salén, vars farfar tog initiativet till Folkbåten för 75 år sedan.



Filip Larsson, Johannes Pettersson, Ingrid Bratt från KSSS Elit tar rundningen.

Sammantaget blev detta ett storstilat jubileumsevenemang, som innehöll det mesta i seglingstrivsel och sportsliga uppgörelser på vattenet.

Stort Grattis till Folkbåt Elit, som lyckades ta hem seglingen!

Stort tack till Search Magazine som jobbat upp trycket och spänningen inför tävlingen!

Stor tack också till Vikingarnas Segelsällskap som höll ihop seglingarna på ett excellent sätt!

Hur gick det sedan? Jo ryktena säger att OS-sexorna i 470 repade sig snabbt och kom tvåa på VM i Grekland. Så, inte hängde de läpp – kanske lärde de sig något på lilla Värtan denna stora dag?

Folkbåtsgänget gav sig av till Halmstad för att segla SM, men det är en annan historia!

*Seglarhälsningar,*  
DONALD BRATT

#### **Folkbåt Elit**

F-SWE-2

Anders Olsen

Pär Wärnegård

Johan Wärnegård

F-SWE-1323

Hobrik "Hobbe" Wärnegård

Lars-Gunnar Lindberg

Martin Bratt

#### **KSSS Elit**

F-SWE-1375

Anton Dahlberg

Fredrik Bergström

Johan Edqvist

F-SWE-1358

Filip Larsson

Johannes Pettersson

Ingrid Bratt

#### **Folkbåt - Lag SM vinnare (Halmstad)**

F-SWE-1311

Svante Svensson

Folke Berntson

Donald Bratt

F-SWE-548

Mats Milborn

Ulf Bengtsson

Ulrik Winberg

#### **Matchplacering**

Race 1, Folkbåt Elit, KSSS Elit,  
Folkbåt -LagSM

Race 2, Folkbåt Elit, Folkbåt  
-LagSM, KSSS Elit

Race 3, Folkbåt Elit, KSSS Elit,  
Folkbåt -LagSM

#### **Sammanlagt**

Folkbåt Elit, KSSS Elit, Folkbåt  
-LagSM



Folkbåt Elit tog segern och åkte hem med sjöjungfrun.

# Ekholmen sommaren 2017

Under den ovanligt kalla och torra sommaren har besöksfrekvensen varit minst lika hög som tidigare år. Den kalla vädret och den låga vattentemperaturen har gjort att bastun använts mycket flitigt. Det märks på att vedförrådet som fylldes helt i våras nu är nästan tomt.

Trots vädret har stämningen på grillberget varit hög och S/S Storskär har hälsats vid sina passager, båten har glatt svarat med att tuta med ångvisslan.

## Sommarens arrangemang

(midsommar och kräftska) har alla gynnats av ett ganska soligt väder, om än utan några tropiska temperaturer.

Torkan har gjort att vattnet på ön tagit slut så att färskvatten fått hämtas från Linanäs och hällas ner i brunnen.

I våras på öppnings- och arbetshelgerna samlade vi ihop skräp som skulle eldas, men det gick inte tända det dels pga den nordliga vinden och dels den torra marken. I stället ägnades helgerna åt att frakta ved från dansbanan till bastuns vedförråd.

Några byggprojekt har inte genomförts hittills, men under hösten ska vi bygga en altan utanför Lillstugan så att den som hyr har en uteplats för måltider. Grunden anlades i våras och materielen har legat i slänten hela sommaren.

Under säsongens sista helger blir en stor uppgift att fylla upp vedförråden så att det finns ved till bastun nästa säsong.

När du har tidningen i din hand så har Ekholmen redan stängts.

HAMNVÄRDAR UNDER SÄSONGEN HAR VARIT:

9-26 juni

Gustaf Wallerfelt och Johanna Rurling med barn

26 juni-23 juli

Dan Roupé med familj

24-29 juli Christian Andersson med döttrar



# MIDSOMMAR PÅ EKHOLMEN

## Ska vi ha levande musik på Midsommar?

Jag tror alla var nöjda med midsommarfirandet på Ekholmen. Vädret var äntligen fint, och vi kunde äta ute på ängen i stället för inne på dansbanan. Nytt för året var att Tangodansande stod på dagordningen. Detta för att försöka vitalisera dansandet en smula. Sålunda höll vi en nybörjarlektion i tango mellan dansen runt midsommarstången och kvällsgrillningen. Full dansbana faktiskt och det hela blev kul. Dansorkestern hade övat in en tangorepertoar också så det blev lite mer fart på dansandet på kvällen. Det avslutande spotifydiskot samlade som vanligt full dansbana med mest ungdomar och det hela blev jättekul.

En del synpunkter framkom dock efteråt att dansduon spelar lite för tråkig och traditionell dansmusik. Frågan är ju också om vi över huvud taget ska ha levande dansmusik på midsommar. Vi som kan dansa traditionellt håller ju på och dör ut, och det kostar en slant att ta dit ett dansband. Nuvarande dansduo kostar 5.500 kr, och vi skjutsar dom själva till och från Lillsved på kvällen. Det förra dansbandet (Lill-Bengts) föll ju för åldersstreckat, dom kostade då 13.000 kr, varav 5000 var taxibåt för transporter. Självt tycker jag det vore tråkigt att bara ha "spotify", det ger en viss klass att kunna erbjuda levande musik tycker jag. Men kostnaden måste vara rimlig. När vi bytte dansband fick vi loss 8000 kr som vi i huvudsak använt till dom uppskattade After Workena på varvet.

Klubbkommittén ska fundera på detta. Men : Har du tips om någon bra dansorkester till rimlig kostnad, så hör av dig till undertecknad. Eller andra synpunkter.

*Och ha en riktigt skön höst.*

KLUBBKOMMITTÉN/  
ANDERS OLSEN  
070-3917522



Foto:  
Claus Meyer

# 120 nya Vikingar utbildade i sommar

Det har varit full fart på VSS under sommaren, det har ni säkert inte missat. Sju seglarläger har genomförts och totalt har 120 barn lärt sig kryssa, länsa, slöra samt inte minst att kapsejsa. Det sista visade var kanske inte en favoritaktivitet sista veckan i maj när vattnet knappast kom över 15 grader.

Sex av lägren genomfördes på Hundudden. Deltagare var från de helt gröna seglarna som lär sig grunderna till de mer avancerade. Lägren är fyra eller fem dagar där vi steg för steg tar barnen mot att kunna genomföra en enkel kappsegling, samtidigt som de bor hemma. Men mat fick de! Under dessa lägerveckor hämtar vi maten från Campus Manillas fantastiska kök, det har blivit en favorit bland både barn och ledare de senaste åren.



De lite äldre barnen och ungdomarna kunde uppleva lägerliv på riktigt på Ekholmen. 2017 innebar ett nytt deltagarrekord och då räckte inte juniorbaracken till så vi fick använda lillstugan också. Förutom så mycket segling som möjligt hann vi också med mycket annat kul som t. ex. traditionsenlig spökrunda, bastubad och en festlig regattamiddag.

För många av våra deltagare var det här deras sista år som elever ute på Ekholmen. Det är en sammansvetsad grupp som började när de var 10 år och nu, när de nått 15 år övergår de till att bli ledare. Det är ett fantas-

tisk gott betyg för hela klubben att dessa ungdomar nu vill utbilda sig hos Svenska Seglarförbundet och fortsätta som ledare i VSS och föra vidare våra fina traditioner inom lägerverksamheten. Det är vi väldigt glada för!

Så här säger Saskia, en av de elever som ska bli ledare:

*Vad är det tråkigaste med att det var ditt sista år på Ekholmen?*

Jag kommer att sakna att vara barn på Ekholmen. Nu kommer jag inte kunna göra alla roliga och busiga äventyr som jag gjort hade med mina lägervänner varje år. Som ledare måste jag ta mer ansvar och kommer inte kunna segla med mina kompisar på lägret på samma sätt som jag gjort.

*Vad ser du mest fram emot dom kommande åren på VSS?*

Jag är väldigt exalterad över att bli ledare! Att få kunna bidra med all den kunskap om segling jag har lärt mig över åren. Det ska bli kul att få lära känna nya barn och ledare, och få arbeta med de som både varit mina lägerkompisar och ledare alla år.

*Vilken sorts ledare vill du bli?*

Jag vill bli någon som barnen ser upp till och har respekt för, men också känner att de kan lära sig något av - särskilt eftersom jag bara för några år sedan var i exakt samma sits som.



Barnen ska tycka att jag är snäll och rolig, och att de kan prata med mig om vad de vill. Som ledare vill jag fortsätter att utvecklas som person och seglare.

Vi vill avslutningsvis rikta ett tack till alla medlemmar som haft tålamod med oss när vi huserat i klubbhuset både på varvet och ute på Ekholmen. Det har varit mycket blöta kläder, glada barn och mycket stöj. Våra fina anläggningar är fantastiska platser att få lära sig att segla på. Både elever och ledare stortrivs varje år.

VINCENT



# Svajig början till mycket segling

Hösten 1968 hade jag köpt en mycket liten segelbåt av en träbåtstrött ägare till ett pris som passade mig, 2000 kr. Båten var till alla delar en förminskad Neptunkryssare, en s.k. Neptun12-a, med måtten l.ö.a. 7.36 mtr, l.v.l. 5 mtr, bredd 1.85 mtr, djup 1 mtr, depl. 900 kg - järnköl med s.k. länsficka och som sagt i allt en mycket liten Neptunkryssare. Den var i uselt skick. Som ny ägare, döpte jag henne till Tette, så som småbarn brukade kalla min mamma Teresia.

Hela vintern hade jag gått och tänkt på vad jag måste göra för att få henne seglingsduglig och nu var det redan vår och hon skulle sjösättas om en vecka.

Så träffade jag Silvija, och gjorde som vanligt, chansade.

- Jag har en segelbåt. Har du lust att ta en segeltur med mej?

Kors i taket! Hon sa, ja.

- Jag sjösätter den nu på lördag, mastar på söndag. Passar det redan nästa lördag.

- Jadå.

Å Herregud, vad hade jag ställt till med? Båten kanske inte ens flyter. På med bottenfärg. Se över de mörkblå friborden och särskilt näten. Båten var byggd av ovanligt tunna furuplankor, målade mörkblå, ytterligt känsliga för vårsolen med sin mörka färg. Friborden - alla - jag säger alla, hade spruckit isär i hela dess längd - vid sittbrunnen där däckets inte skymde, blev jag bländad av solen som lyste mellan plankorna. Den förra ägaren gav jag en kort tanke. Men, 2000 kronor, ja, va får man för det, så klart.

Fort - inköp av tätningssmedlet Ettan - hel burk. Panikartat tätningssmedel. Ettan luktade i alla fall gott - tjära, och båten flöt trots allt fint vid sjösättningen. Påmastningen gick också utan problem. Masten en gråfläckig granpinne med en mässingsränna påskruvad utanpå. Bommen var helt i harmoni med allt det-



Ettan - kletigt men effektivt

ta. Masten som inte var tung tog jag bara på axeln och satte ner i masthålet med hjälp av en kompis, utan mastkran.

Lördagen kom och vi stuvade ombord våra pinaler och hissade segel. Silvija verkade ovanligt glad och hemmastadd och visste genast var alla saker skulle ligga. Det såg lovande ut. Jag visade henne sjökortet och föreslog att vi skulle segla till Ägnöfladen, söder om Saltsjöbaden, så blev bestämt.

På den här tiden var det inte tillåtet att segla igenom sundet mellan Fjäderholmarna, som var militärt område. När vi hade Fjäderholmarna tvärs om styrbord kom det några vindpustar ifrån Lidingölandet. Tette krängde ner på styrbordssidan. Jag hade mina aningar och tittade snabbt ner i kölsvinet. Precis som jag anat. Kölfickan var överfull och vattnet skvalpade redan över och var på väg in under styrbordskojen. Det här kommer inte att gå bra. Nu gällde det. Egon, bit ihop, se glad, samlad och obesvärad ut.

- Du, Silvija, där bakom dej på bänken ligger det en länspump. Kan du ställa ner den i kölfickan och pumpa ur vattnet.

Förfärligt. Hon kanske vill segla tillbaka till varvet, som vi så glatt och hurtigt vinkat adjö till. Jag var säker på att hon skulle säga "Nej, vi vänder och seglar tillbaka igen". Men, i stället sa hon "Ja visst" och såg helt oberörd ut. Det visade sig senare att hon redan som 14-åring haft en egen segelbåt, en Blekingeeka, klinkbyggd av ek och var såle-

des inte alls obekant med hur och varför man använder en länspump.

Bara vi kommer in i Skurusundet, tänkte jag, där får vi läns, då minskar läckaget. Tette rätar upp sig och kommer inte att kränga så mycket. Med i båtköpet hade jag också fått en 2 hkr Sea-gull utombordsmotor med lång rigg och snörstart, en bra och pålitlig motor av engelsk präktig tillverkning, den såg antik ut redan som splitter ny. När man drog i startsnöret och den startade så hoppade den till, så man kunde tro att den tänkte hoppa ur sig själv och fortsatte så, även när den gick. Extra mycket då. Den förde ett makalöst oväsen, som på inget sätt rimmade med vad den utträttade. Men den hjälpte oss trots allt genom Stäket ut till Baggensfjärden där fick vi en behaglig läns vidare till målet. Länsumpen turades vi om att sköta men med allt glesare mellanrum.

Det smala inloppet till fladen är på mitten blockerat av en stor sten men håller man styrbordslandet kärt går man fri, när man seglar in. Vi hade också den fördelen, att bara gå en meter djupt, så om Tette skulle



Seagull - fungerade nästan jämnt

fastna på ett grund vore det bara att ta på sig badbrallorna, kliva ur och ställa sig på grundet och lyfta av henne. Utan någon ombord skulle hon också flyta högre.

Vi insåg snart att vi passade riktigt bra för varann.

- Ska vi segla nästa helg också? Jag ligger i Sandhamn då, vi träffas där. Så får det bli.

Jag väntade vid bryggan när färjan från Stockholm angjorde och där kom Silvija med två stora kassar. Äventyret hade börjat. Vi seglade över till Lökholmen. Gotland-runt-seglarna kom i mål den här helgen. Så det skulle kanske bli stimmigt. Vi fick en av deltagarna bredvid oss. En splitterny Scampi. Norlins fräcka halvtonnare med skarpa slag.

Kaptenen, som inte lyckats så bra i tävlingen, hade mycket att skylla på, utom sig själv. Uppifrån sitt skyskraphöga däck tittade han ner på oss: ”Jaha, det där ser ju gulligt ut.”

Inför kvällen i Sandhamns Klubbhus var han uppstissad till max. Mörkblå blazer, guldbroderat klubbmärke på bröstfickan, vit skjorta, under hakan två knappar sportigt uppknäppta, vita byxor - pressveck - lång vit scarf, nonchalant kastad över axeln, blanka seglarskor med vit sula. Man anade en kvinnas hand bakom denna totala förvandling - en hand som oftast brukar avsluta med att daska bort mjäll från axlar och rockslag - han hade på nolltid blivit kaptenernas Kapten. Han släppte ogärna blicken från sin nya fina båt, och ville nog helst gå baklänges ifrån den. Jag förstår honom helt. Båten var skitsnygg.

Besättningen, tre unga killar gjorde sig också så fina de kunde och hade haft råd med. Förväntansfullt traskade de iväg mot kvällens erövringar i Sandhamn.

Hej-då, grabbar, ha så kul, tänkte jag. Apropå erövringar, så skall jag faktiskt tänka lite på mej själv nu.

Dagen därpå var det dags för hemfärd för dem - och avfärd för oss. Vinden började friska i lite från



Granhamn - den klassiska utgångspunkten inför krossandet av Ålands Hav.

syd och Gotland-runt-kaptenen hade skeppsråd med sin besättning. Det gällde det svåra valet av försegel inför hemfärdens kryss. Bekymmer - vilket segel blir det optimala? Inte för stort, inte för litet?

- Ska vi ta ettan, tvåan eller trean? Själva stuvade vi för färd norrut.

- Vad tycker du Silvija? Vi tar väl vår etta, som vanligt.

- Ja det tycker jag, jag sätter den nu, sa Silvija.

- Vart ska vi segla?

- Vad säger du om Åland, och Mariehamn, jag har sjökorten med ombord?

- Ja, sa Silvija, det tar vi.

Vi siktade in oss på Granhamn till att börja med, den traditionella avstampen inför Ålands hav. Tette

ropade inte på pumpen så ofta nu.

- I Granhamn lägger vi oss och väntar in bra väder, så som Ålandsseglarna har gjort sedan urminnes tider. Med Tette tar det nog inte mer än 6 timmar att komma över, tror jag. Bäst vore en pålitlig laber bris från sydväst. Vi lägger oss och väntar.

Efter ett par tre dagar kom tillfället. Utan komplikationer kom vi över till Åland och gled förbi Marhällans fyr och upp i Mariehamnsfaret. Kalasfint. Vi förtöjde mot Klubbhusets brygga. Åland bjöd seglare på dusch, som vi genast nappade på.

Senare tog vi en promenad upp i stan, som vanligt är, med inköp av en Koskenkorva och den obligatoriska Åländska gästflaggan att stila



Marhällans fyr.





Svartklubben. Fyrplats sedan 1819 och förmodligen namngiven långt innan dylika klubbar kunde hittas i Stockholm.

med, som en trofé, när vi kom hem. Under tiden hade vinden ökat till hård sydvästlig, och det gick vita gäss på fjärden bakom oss. Folk och andra seglare som gick förbi på bryggan stannade till och frågade. Har ni kommit över Ålands hav i Den Där?

Jaa, just i Den Här - va- ere- me- de-rå? Hon heter Tette, förresten.

- Å de gick bra?

- Ja, du ser vi är här nu. Men vi hade inte det här vädret då.

Det gav mej dock omedelbart en tankeställare. Vi skulle segla hem också. Men det finns ett knep att göra hemseglingen på, i dagsetapper, som vi kunde begagna oss av. Man kan segla runt om och norr om Åland, som just nu skulle ge oss lämland ända fram till Käringsund, som är en bra hamn på Ålands östsidan. Sedan seglar man genom Signilskär och tar därifrån som svensk angöring Svartklubben och då är vi hemma, som vi hoppas, lätt som en plätt – korta bitar, som skulle passa den där Tette.

De finska sjökorten är de bästa i hela världen. Dom har förstklassig utmärkning kompletterade med 20 enskilda tavlor och uppgifter om vilket djupgående en led tillåter. Följer man lederna utan att hitta på egna genvägar, går det bra – annars inte. Det är inte ens värt att försöka. Du smäller på direkt, som vi seglare sä-

ger, och då stannar båten tvärt. För de flesta andra seglare är det inte som för oss, att bara kliva ur och lyfta av.

Tette var seglad tät nu. Ettan-tätningen som räddat allt från allra första dagen, låg utklämd i långa korvar över näten mellan plankorna. Lätt att skrapa av med en smörkniv av trä som inte skadar och gno efter med fotogentrasa.

Från Degerby och norrut blir det vanlig skärgårdssegling, som vi känner igen. Fina skyddade läviken att övernatta i finns nästan överallt. Vi badade och fiskade. Det var gott om både gädda och abborre. Rensbräda, rensjörn och filékniv användes ofta, outhärligt i finska vatten. Med fisk direkt ifrån sjön och nypotatis, lite dill, ett par citronskivor, en Kosken, och allra främst Silvija att skåla med, livet var som en dröm. Hur hade det här egentligen gått till? Vad kan man mer önska – inget - jo kanske en lite större båt, bara. Men, det är inte så bara. Inne i Tette hade vi knapp hukhöjd och kunde inte ens sitta med raka ryggar. Men allt annat övervägde ändå, så nu gnäller vi inte. Till båten hörde också ett utmärkt sittbrunnstält. Fyrkantigt, ståhöjd i sittbrunnen och med lattor i taket över storbommen. Mycket bra att ha vid klädbyten m. m. eftersom båtgrannar oftast tittade ner på oss von obena. Men ändå inte så sällan av-

undsjukt. Det här kommer nog aldrig att ske en gång till. Var glad.

Vi närmade oss obevekligt en knepig sträcka som måste passeras med respekt och gott omdöme och som har det passande namnet Havsvidden, ca 20 distansminuter öppet hav mot norr. Sträckan bör om möjligt tas i ett svep. Om man måste ta en hamn på Viddenkusten kan man lätt bli inblåst där och bli liggande hur länge som helst – speciellt då med 2 hkr motor plus en paddel. Efter Vidden är man åter i skydd av skärgård med lätt segling ner till Käringsund, som ligger på Ålands fastland, en välkänd fin fiskehamn med fast befolkning. Intressant. Sedan - kurs Signilsskär, som är en egen liten skärgård mellan Åland och Sverige. Där bodde en finsk lots förr i tiden, huset stod kvar, och för över 100 år sedan, brukade de gamla postroddarna från Grisslehamn pusta ut där, innan de fortsatte in till Käringsund, varifrån posten gick vidare landvägen. Allt är utprickat så fint i sjökortet. Hittills hade vi bara haft dagseglingar med kalasväder från Mariehamn. Från Signilsskär återstod nu, bara skuttet över till Svartklubben. Sedan var vi hemma – häpp.

EGON PÅ TETTE  
SENARE PÅ MAGNUM BONUM.

# VIKINGARNAS SEGEL SÄLLSKAP

PROTOKOLL FÖRT VID VSS ÅRSMÖTE 2017-06-01 KL. 19.00 I KLUBBHuset, VSS VARV.

Parentation hölls över den avlidne medlemmen Carl Erik Tovås.

## § 1. Mötets öppnande

Ordförande öppnade mötet och hälsade 25 medlemmar välkomna. Smörgås, öl och vatten serverades av klubbkommittén.

## § 2. Val av två justeringsmän

Till justeringsmän valdes Thomas Nilsson och Svante Tegbäck.

## § 3. Mötets stadgeenliga utlysande

Mötet förklarades stadgeenligt utlyst.

## § 4. Fastställande av dagordningen

Dagordningen enligt kallelsen i Seglar-Vikingen nr 2-17 fastställdes efter att det noterats att vid punkt 11 skall orkesterns namn vara Vikingaorkestern.

## § 5. Justering av protokollet från årsmötet

Protokollet från årsmötet 2017-03-30 vilket är infört i Seglar-Vikingen 2-17, godkändes och justerades.

## § 6. Nya medlemmar invalda efter årsmötet

*Följande 14 nya medlemmar har invalts sedan årsmötet:*

Fredrik Olin, senior, Scanmar 33, Nina Olin, senior, Felix Olin, junior, Max Olin, junior, Bernt Johansson, senior, Maxi 84, Per Eijsjö, junior, Harald Poblöth, senior, Bavaria 33CR, Elias Franklin, junior, Douglas Roempke, junior, Sofia-Jocelin Roempke, junior, Bernhard Rost, senior, Starbåt, Martin Söderstjerna, senior, Beneteau First 25,7, Tove Sörberg, senior, delägare Saltsjö 25, Jean-Christophe Robert, senior.

Ingen ny medlem var närvarande men de hälsades välkomna till Sällskapet av mötet med ett klubbslag ifrån ordförande.

## § 7. Inkomna motioner

En motion förelåg till behandling av mötet; Motion beträffande nattvaktspikten. Enklare vakt för de äldre båtägarna. Ordförande introducerade själva motionen och menade att nattvakten är en delikat fråga. Alla sätt är prövade menade ordförande och att själva gå nattvakt är odiskutabelt det bästa och effektivaste sättet att skydda våra båtar och anläggning. Ordförande menade vidare att styrelsen i sin behandling av motionen ansåg att det inte borde vara några bekymmer att gå denna nattvakt även för de som är 70 år och äldre. Vi är generösa med om det finns skäl till att inte gå nattvakt. Ordförande lämnade sedan ordet fritt.

Följande synpunkter noterades;

-- Ola Jarder menade att går motionen igenom så kommer inte antalet medlemmar att räcka till över hela vaktperioden. I år var det 13 vakanser och 18 andra vaktpass som var oklara. Hur man än räknar så räcker inte antalet medlemmar till om också friköpen hela tiden ökar, det är en oroväckande utveckling. Först måste vi försäkra oss om att antalet vaktande räcker över hela perioden innan vi gör förändringar.

-- Bengt Linnman, en av motionärerna menade att det är givet att två medlemmar ska gå nattvakt, men det gör att många som är ensamma, företrädesvis de äldre blir beroende av utomstående, eller annan ensam medlem, vilket gör att dessa automatiskt blir dubbelgångare, menade Bengt.

-- Anders Olsen tyckte motionen kändes krånglig och man ska ha enkla system menade Anders.

Mötet kom sedan in på den senare delen av motionen som diskuterar kring "friår".

Följande synpunkter noterades;

-- Bengt Pettersson menade att vi ska sluta prata om friår.

-- Orvar Dahl menade att den feta plånboken inte ska styra på så sätt att man ska kunna friköpa sig bara för att man har råd. Svante Wiklund inflikade att det ofta inte är ett aktivt val utan de är medlemmar som inte skriver upp sig på listan i tid och det är medlemmar som börjar bli äldre och vill avstå. Orvar Dahl menade vidare att på DMK:s brygga är det 25 båt-platser, men bara 17 medlemmar som går.

-- Curt Sivers tog upp förslag om att man kan få friköpa sig mer sällan och till dubbel avgift. Ola Jarder menade att man får söka friår.

-- Christian Falk tog upp förslag om att man gör det lite svårare att friköpa sig. Om man ska friköpa sig får man aktivt söka det. Karin Svärd menade att man kan skriva på en lista vid sjösättning.

-- Bengt Linnman undrade hur många av klubbens medlemmar som är 70 år och går i par och behöver gå för bäg-ge båtar, vad betyder det egentligen om vi säger ja till motionen, skulle vi förlora på att 70-åringar inte går. Ordförande menade att det måste vi utreda och fortsatte med att framföra att vi också har att ta hänsyn till att vi kommer få fiberoptik draget och det i sin tur öppnar upp för kameraövervakning som t.ex. vårt grannvarv har.

-- Lennart Angeli, en av motionärerna, menade att vi för länge sedan sa att vi försöker ett tag till. Nu har vi försökt och det fungerar inte så vi ska ta bort friår. Ordförande sammanfattade efter några fler inlägg bl.a. om SBU som har ett register för anmälan som fungerar bra,

diskussionen med att föreslå mötet om att avslå motionen i sin helhet. Istället ges styrelsen i uppdrag att utreda medlemsantal, ålder och hur många som går dubbelt, samt att titta över friköpsbestämmelserna och registerfrågan. På fråga från ordförande avtog mötet motionen i sin helhet och gick på ordförandes förslag.

## § 8. Sammanfattning av årets sjösättning.

Ordförande gav ordet till Curt Sivers som framförde att inga dramatiska saker har hänt under årets sjösättning. Orvar Dahl hade en incident med att strafflinorna fastnade i propellern i sjön. Subliften kan ha något svårt att köra upp ibland och när man kör ner är spåren inte riktigt parallella.

-- Svante Tegbäck påminde om de synpunkter som framförts tidigare att använda fiberoptik. Curt Sivers tog upp att hamnförmännen hade ett möte tidigare i veckan och då hade man en diskussion om just fiberoptik, men inga beslut togs.

-- Christian Falk menade att man måste sätta lampor på pontonen då ser man och Curt Sivers menade att det är önskvärt. Curt menade vidare att det är välkommet med att någon tar initiativ till att testa. -- Svante Tegbäck menade att han kan göra en liten undersökning över kameraföretag och båtklubbar som har denna utrustning och se vad han kan få fram. Curt Sivers kunde också tänka sig att åka och titta. Mötet välkomnade initiativet.

## § 9. Information från styrelse och kommittéer

*Styrelsen*

Ordförande

Ordförande informerade om de omfattande elarbeten som görs i hamnen. Där har varit ett fel ute på piren som berott på matningen utåt, elen är lagd i olika omgångar och vi har fått fel kabelareor, men nu börjar allt bli i sin ordning.

Intendent Christer Fredriksson har också börjat få ordentlig ordning på alla elcentraler och läser av samtliga för att få överblick över förbrukningen.

Ordförande informerade sedan mötet om spolplattan, vi är ålagda en besiktning och ett vattenprov ska också lämnas in till berörd myndighet. För att detta ska ske måste spolplattan användas under realistiska förhållanden och det görs i höst. Gustav Löving som är ansvarig för spolplattan har erbjudit sig att utbilda några medlemmar i skötsel av systemet. Till systemet är nu inkopplat en styrenhet så att den är helt automatiserad.

Ordförande informerade vidare om våra försäkringar. Anders Kriström har här gjort en djupdykning i frågan och det har

resultat i kraftigt minskade premiekostnader. Det visade sig att Trygg Hansa inte har tagit i beräkning vårt medlemskap Svenska Seglarförbundet och vi har också varit kraftigt överförsäkrade. Anders Kriström tog kontakt med Svenska Sjö och de har gett oss en offert som kommit ner till 20 000:- som vi har godtagit, med rimliga värden för alla våra byggnader. Från och med idag har vi den här nya försäkringen.

Ordförande menade att det vi nu ska kontrollera är om vi behöver någon tilläggsförsäkring för extra säkerhet. Ordförande tog sedan upp att revisorerna sedan länge har efterfrågat en långsiktig plan över våra anläggningstillgångar. Det visade sig att Silvija Brandell hade en stomme till förteckning som kommer bli ett bra arbetsmaterial. Styrelsen träffades före sommaren på varvet och gjorde en promenad över vårt område, i syfte att börja en kartläggning över behov och prioriteringar.

Ordförande informerade sedan om att Miljöförvaltningen vill att VSS ska ha en plan för hur vi ska fasa ut bottenfärger. Inte helt enkel fråga menade ordförande men vi kan konstatera redan nu att vi ska sluta använda mjuka färger. Slutmålet för VSS är att vi inte ska använda giftiga bottenfärger. Hursomhelst menade ordförande att dom vill ha en genomgång av hur vi tänker oss hantera denna fråga.

Följande synpunkter noterades;

-- Svante Tegbäck menade att man kan få LOVA-bidrag för att sandblästra och sen epoxibehandla sin botten, och undrade om det finns sanktioner för användande av bottenfärger. Vice ordförande Christian Falk replikerade att det inte gått så långt, det är önskemål, men ingen lag.  
-- Anders Olsen tog upp svårigheten med

miljövänliga färger och havstulpaner och menade att det är en myt att dom bara kommer en gång. Tulpanerna kommer hela sommaren och det är bara lite koppar som hjälper. Ytterligare ett kort replikskifte hölls, men inga beslut togs.

#### *Intendent*

Christer informerade mötet om att det är på gång att det på DMK:s brygga ska installeras en tömningsstation för båttoaletter. Stationen kommer vara kopplad med en slang till det kommunala avloppet. Bryggan ska förlängas rakt ut. En gul boj kommer att markera en stenbumling som ligger i vägen.

#### *Kappseglingskommittén*

Birgitta Kriström informerade mötet om att nu på tisdag kommer det firas att Folkbåten fyller 80 år. Det kommer hållas två lag-seglingar med distansbana. Prisutdelningen kommer hållas av ordförande i KSSS kappseglingskommitté.

#### *Förvaltare Ekholmen*

Anders Kriström informerade mötet om att det i år är några vakanser vad gäller hamnvårdar på Ekholmen, så anmälningar mottages tacksamt. Annars är verksamheten ute på ön i full gång.

#### *Klubbkommittén*

Anders Olsen informerade mötet om ett feltryck i årsprogrammet vad gäller Afterwork i juni. Det ska vara torsdag och inte fredag den 15 juni. Närmast stundar nu midsommar på Ekholmen som kommer bli traditionellt men med ett nytt grepp vad gäller dansen. Orkestern kommer spela lite mer tango-influerat, så Anders manade alla deltagare att ta med danspjucken och avslutade med att hälsa alla hjärtligt välkomna.

#### **§ 10. Övriga frågor**

Följande frågor togs upp till behandling; -- Valberedningens sammankallande Birgitta Kriström informerade om ett fyllnadsval. Det gäller juniorkommittén som vill välja in August Falck. På fråga från Birgitta Kriström om mötet godkände valet, svarade mötet jakande.

#### **§ 11. Avslutande Ukuleletrudilutt – VSS**

Vikingaorkester framträder Till kraftigt bifall efter varje trudilutt, uppträdde den berömda orkestern med ett kort blandat program.

#### **§ 12. Mötets avslutande**

Ordförande tackade sedan för ett givande möte, önskade medlemmarna trevlig och solig sommar och avslutade mötet kl. 20.40.

Vid protokollet  
Helga Rudhe

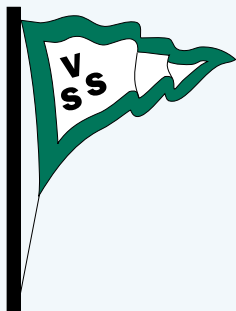
Justeras  
Bengt Janson

Thomas Nilsson

Svante Tegbäck

Justerarna har justerat och godkänt protokollet.





# Årsprogram 2017

## OKTOBER

1	Söndag	Upptagning.
4	Onsdag	Junioreernas kvällsseglingar avslutas (på land)
7-8	Lörd-sönd	Upptagning
14-15	Lörd-sönd	Upptagning
21-22	Lörd-sönd	Upptagning
22	Söndag	Städdag på varvet. Samling kl. 10.00
23	Måndag	DSVs födelsedagskaffe för alla Vikingar, Klubbhuset.
26	Torsdag	Höstmöte. Start kl. 19.00 i Klubbhuset.
28-29	Lörd-sönd	Upptagning

Ev. bojarbeten

## NOVEMBER

6	Fredag	Sista manusdag Seglar-Vikingen nr 4.
11	Lördag	DSV:s Höstmöte med sillfrukost.

## DECEMBER

6	Onsdag	VSS Veteranklubb arrangerar traditionellt Julbad med tillhörande jullunch.
---	--------	---