

# Nybörjarregler för kappsegling

ISAF version 1.01 – Februari 2008

SSF version 2009-05-27

## Några förklaringar

### **Lovart och lä:**

Läsidan på din båt är den sida som ditt storsegel är på. Lovartssidan är den andra sidan.

### **Babord- och styrbords halsar:**

När styrbordssidan är lovartssida är du för styrbords halsar. När babords-sidan är lovartssida är du för babords halsar.

### **Instruktör:**

En av kappseglingsarrangören utsedd person som ska hjälpa de tävlande att förstå reglerna och ge straff när det är aktuellt.

## Grundläggande regler

- 1 Du måste följa principerna för god sportsmannaanda.
- 2 Du måste försöka att inte kollidera med andra båtar.

## Regler när båtar möts

- 3 När du och den andra båten är på olika halsar och du seglar för babords halsar måste du undvika båten som seglar för styr-bords halsar.
- 4 När du och den andra båten seglar för samma halsar måste du undvika den andra båten
  - a om den är framför dig, eller
  - b om den är på din läsida
- 5 När du har startat och du och en annan båt närmar sig ett märke eller ett föremål som båda båtarna ska undvika, måste du ge den andra båten tillräckligt med utrymme så att den säkert kan passera innanför dig, om den är mellan dig och märket eller hindret.

Den här regeln gäller **inte** för båtar för olika halsar vid ett kryssmärke.

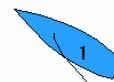
- 6 Om du ändrar kurs när den andra båten ska undvika dig, måste du ge den andra båten rimlig möjlighet att undvika dig.

## Andra regler

- 7 Du måste vara bakom startlinjen vid startsignalen.
- 8 Efter startsignalen måste du segla den bana som kappseglingsarrangören har beskrivit.
- 9 Du får inte beröra banans märken.
- 10 Om du tror att du eller en annan båt har brutit mot en regel eller om du är osäker på reglerna vid något tillfälle under tävlingen, ska du beskriva händelsen för instruktören efter seglingen. Om någon båt har brutit mot en regel kan instruktören lägga till två poäng till målgångspoängen för den båten. Om regelbrottet är allvarligt kan instruktören lägga till ytterligare poäng.

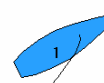


Lovartssida

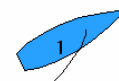
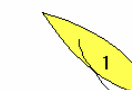


Läsida

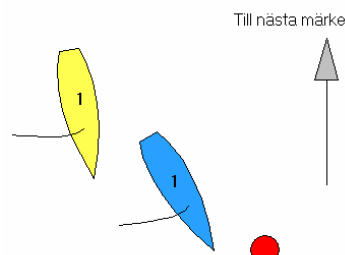
Styrbords halsar



Babords halsar



Blå är på babords halsar och måste undvika Gul som är på styrbords halsar



Gul måste ge Blå utrymme så att båda båtarna kan passera märket på rätt sida

### **Kappseglingsarrangörens ansvar:**

- a Genomföra rättvisa, roliga och säkra seglingar,
- b meddela alla tävlande vilka startsignaler som kommer att användas, och hur start- och mållinjen, banan och rundningsmärkena ser ut,
- c ge varje båt poäng lika med målgångsplaceringen, eventuellt efter justering för handikapp, och
- d utse en *instruktör*.

### **Direktdömning**

För mera försigkomna seglare kan direktdömning ske. Instruktören får avgöra om seglarna ska tillåtas protestera eller om det bara är instruktören själv som ger straff på eget initiativ.

Straffet bör vara ett ensvängsstraff med en stagvändning och en gipp.